



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

Información para la prensa

CONTINENTAL GT NUMBER 9 EDITION BY MULLINER, UN COCHE CON EL ALMA DE UNA LEYENDA DE LA COMPETICIÓN

- **Un Continental GT único para conmemorar el centenario de Bentley**
- **Mulliner producirá una edición limitada de solo 100 coches para coleccionistas**
- **Un diseño exclusivo inspirado en la gloriosa historia de Bentley en el mundo de la competición**
- **Los emblemas con el número 9 rinden tributo al legendario Bentley «Blower» de Birkin**
- **Cada unidad incluye una inserción de madera del asiento del coche de carreras con el que compitió en Le Mans**
- **Hay dos opciones de colores para el exterior: verde Viridian o negro Beluga**
- **Las pieles de estilo clásico imitan las de los coches de la época de los «Bentley Boys»**
- **Se ha incorporado un exclusivo reloj British Jaeger en el salpicadero inspirado en los mandos de la década de los años treinta**
- **El diseño de los mandos con forma de registros de órgano chapados en oro de 18 quilates se asemeja al de los bólidos clásicos**
- **Esta edición limitada realizará su presentación a nivel mundial en el Salón del Automóvil de Ginebra**

100

**EXTRAORDINARY
YEARS**

Marc Mustard

Gerente de relaciones públicas
de productos y novedades
marc.mustard@bentley.co.uk
+44(0)7815 372 634

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyComms

Crewe, 4 de marzo de 2019. Bentley ha desarrollado una nueva versión definitiva para coleccionistas del Continental GT con la que conmemora el centenario de la compañía en 2019.



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

Información para la prensa

El diseño del Continental GT Number 9 Edition by Mulliner está inspirado en la gloriosa trayectoria de Bentley en el mundo de la competición, y prueba de ello es que este gran turismo presume de una serie de características muy particulares. Mulliner fabricará este año solo cien unidades en Crewe, Inglaterra, tomando el Continental GT como punto de partida.

El Number 9 Edition by Mulliner rinde homenaje a Sir Henry Ralph Stanley «Tim» Birkin, nada menos que uno de los «Bentley Boys» originales de las décadas de los años veinte y treinta del siglo pasado. Birkin fue cliente, inversor y piloto de carreras de Bentley, y se distinguió por su enorme ambición y por su espíritu competitivo. Y precisamente fue gracias a la resuelta colaboración entre este hombre y la máquina, que nació el 4 ½ Litre «Blower».

De hecho, Sir Tim compitió en la carrera de las 24 Horas de Le Mans en 1930 con el número 9 pilotando el Bentley «Blower» sobrealimentado. Encargó la producción de una serie de Bentleys 4 ½ Litre utilizando un sobrealimentador desarrollado por un ingeniero independiente, Amherst Villiers. Como consecuencia, el motor aumentó su potencia de 110 CV a 175 CV. Este imponente coche verde ha sido desde entonces el modelo Bentley más emblemático dentro del automovilismo en los años que precedieron a la Segunda Guerra Mundial.

Por ello, se le ha dotado al modelo Number 9 Edition by Mulliner de personalidad propia con un emblema del número 9 y con un llamativo gráfico a juego en la rejilla frontal. Para el exterior, los clientes pueden elegir entre el verde Viridian y el negro Beluga, con llantas de la Mulliner Driving

100

**EXTRAORDINARY
YEARS**

Marc Mustard

Gerente de relaciones públicas
de productos y novedades
marc.mustard@bentley.co.uk
+44(0)7815 372 634

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyComms



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

Información para la prensa

Specification de 22 pulgadas también disponibles en estos colores, además de la especificación Blackline y la carrocería de carbono.

Y para personalizar el interior del Number 9 Edition by Mulliner, se puede elegir pieles de estilo clásico en Cumbrian Green o Beluga con un brillo más intenso en los asientos, los paneles de las puertas interiores y otras zonas. Logotipos de la «B» grabados en bajo relieve embellecen los reposacabezas de los asientos y los paneles de las puertas, en un claro homenaje a los acolchados de las puertas que lucía el «Blower» en 1930.

Su salpicadero luce un diseño exclusivo en donde se puede contemplar el acabado Engine Spin en la consola central. Esta decoración, también conocida como aluminio tornado, fue muy popular en los aviones y coches de carreras en las décadas de los años veinte y treinta, ya que limitaba el reflejo de la luz.

La consola central del vehículo queda realzada gracias a la esfera de un exclusivo reloj British Jaeger, fruto de una colaboración entre Mulliner y British Jaeger e inspirado en los mandos originales del «Blower» n.º 9. De hecho, se han empleado los mismos métodos de fabricación tradicionales en los mandos de los bólidos de la época.

Por su parte, la innovadora pantalla giratoria de Bentley, con la que se ha equipado el Continental GT, incorpora una mejora adicional: un trocito del Bentley «Blower». El Continental GT Number 9 Edition by Mulliner incluye además inserciones de madera del asiento del mítico coche de carreras con el que Birkin compitió en Le Mans con el número 9 en 1930, y que fue reemplazado durante un minucioso proceso de restauración al que fue

100

**EXTRAORDINARY
YEARS**

Marc Mustard

Gerente de relaciones públicas
de productos y novedades
marc.mustard@bentley.co.uk
+44(0)7815 372 634

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyComms



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

Información para la prensa

sometido. Esta pieza retroiluminada ha sido colocada sobre resina en medio del mando central de la pantalla giratoria. Su presencia no hace sino impregnar cada modelo de un poco de historia.

Cada uno de los cien coches incluirá también los mandos con forma de registros de órgano chapados en oro de 18 quilates como los del «Blower» número 9, así como estribos con la inscripción «1 of 100» (1 de 100).

Celebración del centenario de Bentley

Bentley celebrará su centenario el 10 de julio de 2019. Desde que nació el primer prototipo en una caballeriza de Londres hasta llegar a los coches con una exquisita elaboración y una potencia descomunal que recorren las carreteras de todo el mundo hoy en día, Bentley ha liderado la evolución que ha vivido el sector automovilístico de alta gama. W.O. Bentley fundó Bentley Motors con el objetivo de fabricar «un coche rápido, un coche de gran calidad, el mejor de todos». Desde entonces, ese principio ha regido la filosofía de Bentley.

100

**EXTRAORDINARY
YEARS**

Marc Mustard

Gerente de relaciones públicas
de productos y novedades
marc.mustard@bentley.co.uk
+44(0)7815 372 634

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyComms

Así pues, cada uno de los vehículos fabricados por Bentley en 2019 incorporará una serie de toques de diseño seleccionados con gran esmero para adornar tanto su interior como su exterior. En el exterior, los emblemas en el capó, el maletero y los centros de las ruedas lucirán un acabado metálico exclusivo alrededor de la «B» en el logotipo en el tono Centenary Gold. Los emblemas del capó y el maletero también mostrarán los años de 1919 a 2019.



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

Información para la prensa

Al abrir la puerta, una luz de bienvenida proyecta sobre el suelo el símbolo de Bentley, mientras que en los estribos se iluminan estos años. Y en el interior, se ha teñido del tono Centenary Gold las alas de Bentley y la «B» de Bentley en el volante y el cambio de marchas, al igual que la «B» de la llave.

Nuevo Continental GT, toda una declaración de intenciones

Las hermosas líneas del nuevo Bentley Continental GT encierran un rendimiento pensado para elevar las emociones al volante, junto con un lujo artesanal y una tecnología de lo más vanguardista.

El Continental GT, equipado con un motor W12 TSI, es más ligero, veloz y elegante. Además es capaz de alcanzar los 100 km/h en solo 3,7 segundos y tiene una velocidad máxima de 333 km/h con una autonomía de 805 km. [Ciclo WLTP: consumo de combustible en ciclo combinado 13,6 l/100km. CO₂ en ciclo combinado: 308 g/km.]

100

**EXTRAORDINARY
YEARS**

Marc Mustard

Gerente de relaciones públicas
de productos y novedades
marc.mustard@bentley.co.uk
+44(0)7815 372 634

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyComms

Mulliner, originalidad en estado puro

Mulliner es la respuesta a las demandas de los clientes de Bentley más exigentes. Se puede llevar a cabo cualquier tipo de personalización para crear un Bentley que cuente con un toque exclusivo de individualidad.

Los orígenes de Mulliner se remontan al siglo XVI, cuando la empresa se dedicaba originariamente a crear lujosos carruajes tirados por caballos. En 1923, tan solo cuatro años después de que se fundara Bentley Motors, Mulliner expuso en el Olympia Show de Londres su primer chasis de Bentley, el cual pertenecía a un 3 Litre biplaza.



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

Información para la prensa

Mulliner diseñó en 1953 uno de los Bentley más emblemáticos de la historia: el R Type Continental. De hecho, el diseño del actual Continental GT está inspirado en este modelo. En 1957, Mulliner presentó el Continental Flying Spur, un sedán especial de cuatro puertas basado en el chasis del Bentley Continental. En 1959 Mulliner pasó a ser oficialmente una parte integrante de Bentley Motors y, desde entonces, desarrolla su trabajo en sus talleres en Crewe.

- FIN -

Notas para los editores

Información sobre el «Blower» de Bentley

En la década de los años veinte del siglo pasado, los sobrealimentadores empezaron a ser probados en los coches y se popularizaron tras su utilización en motores de aviones durante la Primera Guerra Mundial. Pero los resultados fueron muy diversos, e incluso numerosos diseños presentaron una serie de problemas. Sin embargo, Amherst Villiers, un ingeniero y diseñador de origen británico, encontró la solución. Colaboró con el «Bentley Boy» Tim Birkin para desarrollar un sobrealimentador que se alojara en la parte frontal del motor con vistas a elevar la potencia y la velocidad. El fruto de esta asociación quedó patente sobre los circuitos de carreras, lo que forjó una leyenda sobre su elevado rendimiento que perdura hasta el día de hoy. Los Bentleys 4 ½ Litre sobrealimentados no estaban destinados a ganar carreras, sino a batir récords y a registrar vueltas rápidas mientras volaban por las pistas de circuitos ingleses y franceses gracias a su potencia y velocidad. En 1930, el No.9 Bentley Blower, con D.J. Benjafield y Eddie Hall como pilotos, llegó en segunda posición en el evento BRDC 50-Mile Race, con una velocidad media de 180,43 km/h, y ganó además la codiciada insignia de 120 mph que se concedía a los coches que completaban una vuelta rápida a esa velocidad (193 km/h) en Brooklands. Tim Birkin consiguió una vuelta récord en Le Mans con este coche en 1930.

Información sobre Bentley

Bentley Motors es la marca de automóviles de lujo más codiciada a nivel internacional. La compañía lleva a cabo todas sus operaciones en su sede de Crewe, y estas incluyen el diseño, I+D, las labores de ingeniería y la producción de sus cuatro líneas de modelos: Continental, Flying Spur, Bentayga y Mulsanne. Su combinación

100

EXTRAORDINARY
YEARS

Marc Mustard

Gerente de relaciones públicas
de productos y novedades
marc.mustard@bentley.co.uk
+44(0)7815 372 634

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyComms



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

Información para la prensa

de fina artesanía, en donde se emplean habilidades transmitidas de generación en generación, y su experiencia en la ingeniería y tecnología de vanguardia, es única entre los fabricantes de automóviles de lujo del Reino Unido, entre ellos, Bentley. Además, sienta las bases de la fabricación británica de gran calidad en su máxima expresión. Bentley cuenta con aproximadamente 4.000 trabajadores en Crewe.

Puede consultar más información sobre Mulliner en www.bentleymotors.com/mulliner.

100

**EXTRAORDINARY
YEARS**

Marc Mustard

Gerente de relaciones públicas
de productos y novedades
marc.mustard@bentley.co.uk
+44(0)7815 372 634

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyComms