



新闻稿

宾利汽车推出新添越极速版车型

- 全新力作兼具举重若轻的性能实力与傲视同侪的精湛技艺
- 搭载 **6.0 升 W12 发动机**，最大功率为 **635 马力**，峰值扭矩达 **900 牛·米**
- 最高速度达 **306 公里/小时**，百公里加速时间仅需 **3.9 秒**
- 惊艳夺目的外观造型，进一步彰显非凡的内在性能实力
- **Alcantara** 饰面及专属细节为奢华座舱倍添运动风范
- 性能强劲的 **W12 发动机**于宾利汽车英国克鲁总部工厂手工打造而成
- 凭借可变排量技术和“带挡滑行”技术显著提升能效
- 通过嵌入式 **SIM 卡**，扩展 **My Bentley 互联服务**

（克鲁，2020年8月12日）宾利汽车揭晓新添越极速版车型的全部信息。作为添越车系的典范之作，新添越极速版融合了举重若轻的性能实力与傲视同侪的奢华格调。新添越极速版于宾利汽车英国克鲁总部工厂手工精造而成，搭载 **W12 发动机**，标配一系列奢华配置，其中包含“**Mulliner 驾驶套件**”（**Mulliner Driving Specification**）。

新添越极速版承袭于 2007 年问世的宾利欧陆 **GT 极速版**车型设计理念，并致力于将前代车型的非凡性能表现演绎至极。此前，宾利添越曾在 2018 年派克斯峰登山赛（**Pikes Peak International Hill Climb**）中创造量产 SUV 组别全新纪录。

新添越极速版采用与新添越一脉相承的外观造型，汲取设计灵感自现代宾利车型的设计理念。新添越外观和内饰焕然一新，采用先进车载技术，以及更为舒适的奢华座舱设计。

Mike Sayer

产品传讯主管

mike.sayer@bentley.co.uk

+44(0)7507 846782

Jonathan Smedley

产品传播经理

jonathan.smedley@bentley.co.uk

+44(0)7958 058427

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane

Crewe

CW1 3PL

www.bentleymedia.com

communications@bentley.co.uk

@BentleyComms

[添越 NEDC 驾驶循环：综合油耗为 **14.3 升 / 100 公里**；综合二氧化碳排放量为 **325 克/公里**。]



新闻稿

宾利汽车主席兼首席执行官艾德恩·霍马克(Adrian Hallmark)表示：

“新添越再次为超豪华 SUV 细分市场树立全新标杆，同时，我们看到在这一细分市场纷纷涌现其他车型。宾利汽车始终致力于满足客户对于极致性能的至高期待。与此同时，我们也计划在近几个月内推出新添越插电混合动力版车型。新添越极速版是宾利品牌迄今为止最快的 SUV 车型，亦蕴藏独树一帜的奢华格调，以此成为纯正超豪华 SUV 之力作。”

兼具强劲动力、非凡性能与灵敏操控

新添越极速版将宾利添越的性能表现提升至全新高度，搭载 6.0 升 W12 双涡轮增压发动机，最大功率为 635 马力。900 牛·米的峰值扭矩，确保 1500 转/分至 5000 转/分的平稳表现，以此成就举重若轻的加速性能实力。W12 动力系统由技术娴熟的发动机工程师精心打造而成，其所耗用的装配工时约占制造新添越极速版总工时 10%。

在具备强劲性能、舒适性和操控性的同时，新添越极速版时速达到 306 公里，百公里加速时间仅需 3.9 秒。

与此同时，新添越极速版十分注重发动机能效，拥有复杂工程结构的 W12 发动机，其控制单元可在必要时停用六个气缸。发动机系统利用进气和排气传感器信息在 A 排气缸组和 B 排气缸组之间切换，确保最大限度减少气缸和催化转化器的冷却过程，同时避免排放量达到峰值。这一方式不仅有效减少二氧化碳排放，而且在车辆巡航时显著提升燃油经济性。

当车辆处于五挡至八挡时，例如驾驶者在高速巡航情况下，新添越将打开扭矩转换器，使得发动机转为怠速状态，令车辆稳定向前。当驾驶者踩下油门或驶入下坡路段，此时车辆探测到速度升高，变速箱将重新介入。

Mike Sayer

产品传讯主管

mike.sayer@bentley.co.uk

+44(0)7507 846782

Jonathan Smedley

产品传播经理

jonathan.smedley@bentley.co.uk

+44(0)7958 058427

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane

Crewe

CW1 3PL

www.bentleymedia.com

communications@bentley.co.uk

@BentleyComms

[添越 NEDC 驾驶循环：综合油耗为 14.3 升 / 100 公里；综合二氧化碳排放量为 325 克/公里。]



新闻稿

为此，新添越极速版提供四种动态驾驶模式可供选择：“舒适模式”、“运动模式”和底盘团队推荐使用的“宾利模式”，实现了强劲性能和畅意舒适的有机平衡；除此之外，驾驶者也可通过“自定义模式”进行个性化动态设置。

新添越极速版的“运动模式”尤为独特，经过专属改进与调校，增强了 W12 发动机和八速自动变速箱的响应性能，同时提升了空气悬架系统和“宾利动态驾驶”系统，赋予这一全新车型更强劲的动态性能和更出色的驾控体验。

“宾利动态驾驶”采用了先进的 48 伏电子主动式侧倾控制系统。当车辆转弯时，该系统可以通过反作用力抵消横向侧倾力，确保最大的轮胎接地面积，从而实现傲视同侪的座舱稳定性、驾乘舒适性以及出色的操控性。新添越极速版配备经过重新调校的宾利扭矩矢量分配制动系统（Torque Vectoring by Brake system），可在车辆进入弯道时轻度制动内侧后轮，以便缩小前轴转向角度，从而令弯道驾驶更加轻松自如。

新添越极速版的选配碳陶瓷制动器是宾利汽车有史以来尺寸最大、性能最强的制动装置，其最大制动扭矩达 6,000 牛·米，能够承受 1,000°C 高温。此外，碳陶瓷制动器比铁质制动器的重量轻 20 公斤以上。

风格鲜明的外观造型彰显卓越性能实力

新添越极速版以风格鲜明的动感外观造型突显傲视同侪的内在性能实力。全新力作配有暗色调前大灯、与车身同色的侧裙板、别具一格的前后保险杠以及醒目的加长型尾门扰流板，尽显非凡运动风范。此外，该车型配有暗色调散热器和保险杠格栅，独特的 22 英寸轮毂提供包括喷漆及暗色调在内的两款饰面设计选择，与“Speed”字样交相辉映。新添越极速版车型的气管采用搭载 W12 动力系统所特有的椭圆形设计，并搭配暗色调尾灯，成就极具动感的外观设计风格。

Mike Sayer

产品传讯主管

mike.sayer@bentley.co.uk

+44(0)7507 846782

Jonathan Smedley

产品传播经理

jonathan.smedley@bentley.co.uk

+44(0)7958 058427

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane

Crewe

CW1 3PL

www.bentleymedia.com

communications@bentley.co.uk

@BentleyComms

[添越 NEDC 驾驶循环：综合油耗为 14.3 升 / 100 公里；综合二氧化碳排放量为 325 克/公里。]



新闻稿

车身漆面标配 17 种颜色，并提供可供选配的 47 种扩展漆色，以及 24 种双色车身选择。宾利汽车还可根据客户提供的颜色样本，为其量身打造专属车身漆色。此外，该车型拥有 15 种内饰颜色、6 种配色方案、8 种木饰面板以及两种高科技饰面可选。

座舱内，新添越极速版将精致奢华格调与非凡运动风范有机融合，打造别具一格的内饰风格。该车型提供独树一帜的内饰配色方案，其座椅饰面与整体座舱皆采用一脉相承的暗色调颜色。车门周围、座垫和靠背垫边缘以及下方控制台上均采用饰有“飞翼”造型的皮革饰面，进一步突显匠心独运的座舱氛围。

此外，新添越极速版车型新增 **Alcantara** 饰面可选，其可应用于座垫与靠背面板、变速杆、方向盘、膝部下方空间、立柱上方饰件，以及车顶内衬。客户亦可将选配真皮套件（**Leather Specification**）饰于上述区域。

该车型的所有座椅靠背皆标配“**Speed**”专属字样，客户还可根据个人偏好将其替换为宾利徽标。

新添越极速版车型标配“**Mulliner** 驾驶套件”，其中包含全新对比色缝线打造的菱形绗缝图案，其中一条缝线与真皮内饰颜色相称，另一条缝线与其形成鲜明对比。该车型的前排仪表板饰有“**Speed**”金属徽标，带有照明功能的车门踏板亦装点有“**Speed**”专属字样，尽显奢华。

Mike Sayer

产品传讯主管

mike.sayer@bentley.co.uk

+44(0)7507 846782

Jonathan Smedley

产品传播经理

jonathan.smedley@bentley.co.uk

+44(0)7958 058427

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane

Crewe

CW1 3PL

www.bentleymedia.com

communications@bentley.co.uk

@BentleyComms

先进的信息娱乐系统

新添越配备全新信息娱乐系统，实现人机交互体验的提升。该信息娱乐系统配备全新高分辨率 10.9 英寸触摸屏，覆盖防反射和防眩光涂层，进一步提升触摸感受。该触摸屏装配于中控台仪表板之上，极具现代简约格调。

客户可通过按键或触摸屏选择主菜单内容，还可以根据个人偏好设置三个常用选项，例如电话、导航或多媒体界面等。

[添越 NEDC 驾驶循环：综合油耗为 14.3 升 / 100 公里；综合二氧化碳排放量为 325 克/公里。]



新闻稿

全新升级的导航系统提供任意文本及信息检索功能，客户可输入具体地址或目标兴趣地。同时该系统配备一系列极具实用性的全新功能，包括三维实景显示、卫星地图，与“抬头显示”功能（**Head-Up Display**）等。“抬头显示”功能可为驾驶者投射交通路况、街道名称、目的地距离等信息。

新添越极速版不仅具备常规的多媒体资源库、标准有线系统，还提供无线 **Apple CarPlay** 车载系统，以及 **Android Auto** 车载系统。客户仅需通过车内的 **USB-C** 插口连接智能手机，即可将手机显示屏内容同步至中央信息娱乐屏幕。

如同全新飞驰与全新欧陆 **GT** 车型，新添越极速版配备数字化的驾驶舱仪表盘。该仪表盘显示屏可根据驾驶者的需求进行定制，并具备实时照明功能与优雅的界面设计，极富前沿现代格调。

高分辨率屏幕提供经典（**Classic**）及全屏（**Expanded**）模式。在经典模式下，屏幕将显示包括车速表和转速表在内的模拟表盘；在全屏模式下，右侧的模拟表盘将被替换为地图及媒体信息。

新添越车型提供最新 **My Bentley** 车载系统及远程车联网服务。如同全新欧陆 **GT** 车型，新添越的车载系统可由嵌入式 **SIM** 卡轻松实现，无需再通过移动设备进行数据连接。

Mike Sayer

产品传讯主管

mike.sayer@bentley.co.uk

+44(0)7507 846782

Jonathan Smedley

产品传播经理

jonathan.smedley@bentley.co.uk

+44(0)7958 058427

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane

Crewe

CW1 3PL

www.bentleymedia.com

communications@bentley.co.uk

@BentleyComms

与此同时，为使用车联网服务的全球客户，提供包括实时路况及无线地图等一系列必需功能。此外，包括交通信号灯时长预测及本地预警信息在内的新增功能，将依据各个市场的具体情况提供给客户使用。

通过 **My Bentley** 应用程序实现的远程服务经过全新升级，包括寻找车辆、远程锁车、车辆状态和详情，以及驻车加热器等功能，以满足客户对于前沿技术与多种功能的至高期待。

[添越 NEDC 驾驶循环：综合油耗为 14.3 升 / 100 公里；综合二氧化碳排放量为 325 克/公里。]



新闻稿

黑色套件

新添越极速版客户可选配黑色套件（**Black Specification**），进一步提升整车运动风范。醒目的黑色套件将以亮黑色或碳纤维饰件取代车身大部分饰件，包括镀铬饰件及细节处的抛光饰件等，呈现极富辨识度的专属格调。前保险杠饰条和侧梁均采用碳纤维材质纯手工打造而成，后保险杠扰流器则采用亮面黑色设计。大部分车身抛光饰件皆采用亮黑色设计，包括车顶行李架、22 英寸轮毂以及排气管饰件等。此外，黑色套件亦将以曲面碳纤维部件取代标配的车顶扰流板。

添越极速版：宾利添越车系典范之作

屡获殊荣的添越车型于 2015 年一经面世，便开创超豪华 SUV 细分市场，以此为客户提供无畏风雨崎岖的远行体验。

作为宾利品牌有史以来性能最强劲的 SUV 车型，新添越极速版堪称该车系的典范之作。新添越极速版作为搭载 12 缸发动机的超豪华 SUV 车型，将面向美国、中东及亚太地区部分市场开放订购。此外，宾利品牌也计划推出新添越插电混动版车型，进一步丰富添越车系阵容，并为客户带来更多非凡选择。

- 结束 -

Mike Sayer

产品传讯主管

mike.sayer@bentley.co.uk

+44(0)7507 846782

Jonathan Smedley

产品传播经理

jonathan.smedley@bentley.co.uk

+44(0)7958 058427

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane

Crewe

CW1 3PL

www.bentleymedia.com

communications@bentley.co.uk

@BentleyComms

编者注

宾利汽车是全球备受欢迎的超豪华汽车品牌。宾利三大车系：欧陆 GT、飞驰及添越的设计、研发、工程制造均在位于英国克鲁的总部工厂完成。卓尔不凡的精湛工艺、世代沿袭的传统技术、出类拔萃的工程设计以及傲视同侪的领先科技，造就了宾利这一英伦超豪华汽车品牌。毫无疑问，宾利汽车也是英国制造业顶级品质的典范。宾利克鲁总部共有约 4000 名员工。

[添越 NEDC 驾驶循环：综合油耗为 14.3 升 / 100 公里；综合二氧化碳排放量为 325 克/公里。]