



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

Información para la prensa

EL EMBLEMÁTICO BENTLEY TEAM BLOWER DE 1929 RENACERÁ EN UNA SERIE DE CONTINUACIÓN DE 12 UNIDADES

- **El automóvil de época más venerado de Bentley será recreado en la serie de continuación de un modelo anterior a la Segunda Guerra Mundial jamás fabricada.**
- **El equipo de especialistas de Mulliner recreará el famoso Team Blower de 4,5 litros aplicando ingeniería inversa.**
- **Se fabricarán 12 nuevas unidades Blower, todas ellas idénticas al original, una por cada carrera en que participaron los Team Blowers originales.**
- **El equipo ha demostrado su competencia en la reciente restauración del Corniche de 1939.**
- **La serie viene precedida por el éxito de la serie Continental GT Number 9 Edition inspirada en el Blower, cuyas 100 unidades ya se han agotado.**
- **La serie de continuación fue anunciada en el Salon Privé del Concours d'Elegance.**

Wayne Bruce

Director de comunicaciones
wayne.bruce@bentley.co.uk
+44-7780-004537

Mike Sayer

Gerente de comunicaciones –
Reino Unido
mike.sayer@bentley.co.uk
+44-7507-846782

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyComms

(Crewe, 8 de septiembre de 2019). El «Blower» de 1929 con motor sobrealimentado de 4,5 litros propiedad de Sir Tim Birkin, uno de los automóviles más emblemáticos de la historia de Bentley, renacerá de la mano de 12 unidades idénticas de nueva fabricación, cada una de ellas elaborada de manera artesanal por un equipo de especialistas de Mulliner, la división de elaboración de carrocerías y personalización de Bentley. Estas nuevas unidades conforman la primera serie de continuación de un bólido de competición anterior a la Segunda Guerra Mundial jamás fabricada.



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

Información para la prensa

A finales de la década de 1920 se construyeron tan solo cuatro «Team Blowers» de competición para Birkin. Todos ellos compitieron en circuitos de toda Europa, y el más famoso de todos ellos, el Team Car No. 2 con matrícula UU 5872, propiedad del mismo Birkin, participó en Le Mans y desempeñó un papel crucial en la posterior victoria en 1930 del Speed Six fabricado por Bentley.

Ahora se construirán 12 unidades de continuación del Team Blower de 1929, una por cada carrera en que la escudería original de cuatro Team Blowers participó, usando para ello una combinación de habilidades artesanas desarrolladas durante generaciones y la tecnología digital más avanzada.

El Bentley Blower Continuation Series fue anunciado hoy en el Salon Privé del Concours d'Elegance por Adrian Hallmark, presidente y director ejecutivo de Bentley, quien comentó: «En el marco de nuestra celebración del centenario de Bentley, estamos combinando nuestra herencia con las tecnologías y las técnicas digitales más avanzadas para crear algo verdaderamente extraordinario. Los cuatro Team Blowers son los modelos Bentley más valiosos del mundo, y somos conscientes de la actual demanda de recreaciones genuinas que puedan usarse y disfrutarse sin poner en riesgo los valiosos originales.

Wayne Bruce

Director de comunicaciones
wayne.bruce@bentley.co.uk
+44-7780-004537

Mike Sayer

Gerente de comunicaciones –
Reino Unido
mike.sayer@bentley.co.uk
+44-7507-846782

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyComms

«Las doce nuevas unidades Blower no solo serán un homenaje a nuestra herencia; también pondrán de manifiesto las asombrosas habilidades de nuestros artesanos de Mulliner. Este es un nuevo reto para Bentley, pero tras el increíble éxito de la reciente restauración del singular Corniche de 1939, hemos querido dar un paso más y hacer algo aún más especial. Pronto, doce afortunados clientes tendrán la oportunidad de poseer un automóvil que rinde un exclusivo homenaje a la historia de Bentley».



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

Información para la prensa

El Team Blower propiedad de Bentley (con número de chasis HB 3403) se desmontará hasta sus componentes individuales, tras lo cual cada pieza se catalogará y se escaneará meticulosamente en 3D para generar un modelo digital completo del automóvil. A continuación se crearán 12 juegos de piezas, empleando para ello los moldes y bancos de mecanizado originales de los años 20, tras lo cual los cualificados técnicos en automóviles de época de Bentley montarán los nuevos modelos Blower. Las 12 unidades serán, en la medida de lo posible, mecánica, estética y espiritualmente idénticas al original, con la única diferencia de los mínimos cambios ocultos a los que obligan las actuales normativas sobre seguridad.

Posteriormente se volverá a ensamblar el automóvil original, proceso durante el cual el equipo especializado en automóviles de época podrá llevar a cabo una inspección detallada y una cuidadosa restauración mecánica allá donde sea necesario. Este automóvil de 90 años de antigüedad aún puede verse hoy día por las carreteras; por ejemplo en la edición de este año de la Mille Miglia, en las ascensiones diarias a la colina del Goodwood Festival of Speed o en un reciente viaje por la costa de California que incluyó un desfile en Laguna Seca y culminó en el Pebble Beach Concours d'Elegance 2019, donde el automóvil apareció acompañado de dos de los otros tres Team Blowers.

El proyecto es el último de una serie de encargos a Mulliner, incluido el reciente Continental GT Number 9 Edition, una impresionante versión del Grand Tourer de tercera generación de Bentley inspirada en el Team Blower. Cada una de las cien unidades de la serie, que se agotó nada más anunciarse, incluye una pieza del automóvil original insertada en el salpicadero.

Como continuadoras del Team Blower original, cada una de las unidades de la nueva serie de continuación contará con un motor de 4 cilindros y 16 válvulas, con cárter de aluminio con camisas de cilindro de hierro forjado

Wayne Bruce

Director de comunicaciones
wayne.bruce@bentley.co.uk
+44-7780-004537

Mike Sayer

Gerente de comunicaciones –
Reino Unido
mike.sayer@bentley.co.uk
+44-7507-846782

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyComms



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

Información para la prensa

y culata no extraíble, también de hierro forjado. El sobrealimentador será una réplica exacta del sobrealimentador Amherst Villiers Mk IV de tipo Roots que ayudaba al motor de 4.398 cc a alcanzar 240 CV de potencia a 4.200 rpm. La estructura del automóvil estará formada por un bastidor de acero prensado, con suspensión de ballesta semielíptica dotada de réplicas de los amortiguadores Bentley & Draper. Completarán el chasis unas recreaciones de los frenos de tambor mecánicos Bentley-Perrot de 40 cm y una dirección de sector y tornillo sinfín.

Mulliner invertirá aproximadamente dos años de meticuloso trabajo en producir la serie de 12 automóviles. Los precios se ofrecen bajo consulta.

El emblemático «Team Blower»

Ningún otro modelo Bentley anterior a la Segunda Guerra Mundial tuvo el impacto del Bentley «Blower» de 4,5 litros sobrealimentado. Aunque jamás ganó ninguna carrera de resistencia, el Bentley Blower era sin lugar a dudas el bólido más rápido de su tiempo, y contaba entre sus entusiastas con el escritor Ian Fleming, quien más tarde decidió que James Bond, el famoso agente secreto de sus novelas, conduciría un Bentley de 4,5 litros, relegando al deportivo británico de la marca rival con el que a menudo se relaciona al personaje al papel de mero «coche de servicio» del MI6.

Los Bentley Blowers son fruto de la visión de Sir Tim Birkin, consumado piloto de carreras y uno de los *Bentley Boys*, quien se propuso que los bólidos Bentley de su tiempo fueran aún más rápidos. Mientras que el método sugerido por W.O Bentley consistía en incrementar la cilindrada del motor (de 3 litros a 4,5 litros y posteriormente a 6,5 litros), a Birkin le impresionó el sobrealimentador de tipo Roots desarrollado por el ingeniero británico Amherst Villiers, que logró aumentar la potencia del motor de 4,5 litros de 130 a 240 CV una vez

Wayne Bruce

Director de comunicaciones
wayne.bruce@bentley.co.uk
+44-7780-004537

Mike Sayer

Gerente de comunicaciones –
Reino Unido
mike.sayer@bentley.co.uk
+44-7507-846782

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyComms



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

Información para la prensa

ajustado para competición. Birkin convenció al presidente de Bentley, Woolf Barnato, para que aprobara la fabricación de 55 unidades Bentley con motor de 4,5 litros sobrealimentado, cinco de las cuales se destinaron a la competición. El bólido con matrícula UU 5872 que forma parte de la flota de automóviles de época de Bentley es el segundo de los bólidos «Team» elaborados en los talleres de Birkin & Co en Welwyn Garden City gracias a la financiación de una rica heredera, la honorable Dorothy Paget.

El bólido UU 5872 debutó en el Gran Premio de Irlanda de 1930 con Bernard Rubin al volante, mientras que Birkin pilotó el Team Car No.1, con matrícula UU 5871. Ambos bólidos contaban con carrocerías de cuatro puertas «British Flexible», elaboradas por los carroceros Harrisons. Rubin cruzó la meta en octava posición, y Birkin en tercera. Rubin pilotó también la unidad UU 5872 en la edición de la Ulster TT disputada en agosto de ese año, en la que el bólido volcó y él tuvo la suerte de resultar ileso. Tras el accidente de Rubin, la unidad UU 5872 se reconstruyó con un nuevo chasis de 9,9" y una carrocería Vanden Plas, justo a tiempo para inscribirlo en la carrera Brooklands Double Twelve en mayo de 1930. Tim Birkin y Jean Chassagne se turnaron al volante, hasta que la rotura del bastidor del chasis forzó su abandono.

Wayne Bruce

Director de comunicaciones
wayne.bruce@bentley.co.uk
+44-7780-004537

Mike Sayer

Gerente de comunicaciones –
Reino Unido
mike.sayer@bentley.co.uk
+44-7507-846782

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyComms

En la edición de las 24 Horas de Le Mans de 1930, Mercedes inscribió el formidable SSK de 7 litros sobrealimentado, pilotado por Rudolf Caracciola y Christian Werner. Su rival era Bentley Motors, el actual campeón, con un equipo de tres Speed Six. El equipo de Birkin se inscribió con tres Blowers, capitaneados por el propio Birkin al volante del Team Car No.2.

El ritmo de carrera fue frenético desde el principio. En un famoso cuadro de la carrera, pintado por Bryan de Grineau, se ve a Birkin al volante del UU 5872 adelantando al Mercedes SSK de Caracciola en la recta de Hunaudières con dos ruedas sobre la hierba y uno de los neumáticos traseros desgastado. Ante



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

Información para la prensa

el asombro general, Birkin se mantuvo en cabeza durante toda una vuelta antes de entrar en boxes.

Dice la leyenda que Bentley usó la estrategia de la «liebre y la tortuga» para deshacerse de su rival, de modo que Birkin llevó a Caracciola al límite hasta que el Mercedes no pudo más. Aunque es posible que este relato se haya construido después de la carrera, lo cierto es que el Mercedes de Caracciola tuvo una avería y le salía agua del motor. Mientras tanto, Woolf Barnato y Glen Kidston cruzaron la meta en primera posición en su Speed Six.

La última aparición en público del UU 5872 fue en octubre de 1930, en la carrera con hándicap Brooklands 500, en la que el Dr. Dudley Benjafield y Eddie Hall quedaron en segunda posición por hándicap, con una velocidad media de 180,43 km/h. En mayo de 1931, el UU 5872 y el resto de los Blowers de Birkin salieron a la venta en MotorSport. De todos ellos se garantizaba que alcanzaban los 201,16 km/h en el circuito.

El Team Car No. 2 se sometió a una cuidadosa restauración en la década de 1960 que le permitió conservar gran parte de su pátina original. Propiedad de Bentley Motors desde el año 2000, solo se ha sometido a tareas de mantenimiento cosmético menores, y se encuentra en un estado muy parecido a cuando lo pilotaba Birkin. Desde entonces ha competido cinco veces en la moderna Mille Miglia, ha acudido a Le Mans en varias ocasiones y también ha tomado parte en el Goodwood Festival of Speed y el Pebble Beach Concours d'Elegance.

Wayne Bruce

Director de comunicaciones
wayne.bruce@bentley.co.uk
+44-7780-004537

Mike Sayer

Gerente de comunicaciones –
Reino Unido
mike.sayer@bentley.co.uk
+44-7507-846782

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyComms

Mulliner, la división de elaboración de carrocerías y personalización de Bentley

El nombre Mulliner ha estado relacionado con la fabricación de carrocerías desde 1760, año en que Francis Mulliner recibió el encargo de elaborar



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

Información para la prensa

carruajes para la Royal Mail. En 1870, su nieto Robert fundó Mulliner London Limited, un negocio que floreció con el auge de los coches de propulsión mecánica. A principios del siglo XX, la empresa había abierto un salón de exposición en el prestigioso barrio londinense de Mayfair.

La Feria Olympia celebrada en Londres en 1923 fue testigo de la primera colaboración entre H. J. Mulliner, el hijo de Robert, y Bentley: un 3,5 litros personalizado. Mulliner creó muchas más carrocerías para Bentley en las décadas siguientes, y el vínculo entre las dos compañías se formalizó en 1959, cuando Mulliner pasó oficialmente a formar parte de Bentley.

Hoy, el taller de Mulliner se encuentra en las instalaciones de Bentley en Crewe, y en él los mejores maestros diseñadores e ingenieros hacen realidad los encargos personales de los clientes de Bentley. Su éxito más reciente es la recreación completa del Bentley Corniche de 1939, un prototipo de Bentley de la época que se creía perdido en la historia, pero que ahora ha renacido gracias al amplio y diverso catálogo de habilidades que atesora el equipo de maestros y maestras artesanos de Mulliner.

- FIN -

Wayne Bruce

Director de comunicaciones
wayne.bruce@bentley.co.uk
+44-7780-004537

Mike Sayer

Gerente de comunicaciones –
Reino Unido
mike.sayer@bentley.co.uk
+44-7507-846782

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyComms



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

Información para la prensa

Notas para los editores

Bentley Motors es la marca de automóviles de lujo más codiciada a nivel internacional. La compañía lleva a cabo todas sus operaciones en su sede de Crewe, y estas incluyen el diseño, I+D, las labores de ingeniería y la producción de sus cuatro líneas de modelos: Continental, Flying Spur, Bentayga y Mulsanne. Su combinación de fina artesanía, en donde se emplean habilidades transmitidas de generación en generación, y su experiencia en la ingeniería y tecnología de vanguardia, es única entre los fabricantes de automóviles de lujo del Reino Unido, entre ellos, Bentley. Además, sienta las bases de la fabricación británica de gran calidad en su máxima expresión. Bentley cuenta con aproximadamente 4.000 trabajadores en Crewe.

Wayne Bruce

Director de comunicaciones
wayne.bruce@bentley.co.uk
+44-7780-004537

Mike Sayer

Gerente de comunicaciones –
Reino Unido
mike.sayer@bentley.co.uk
+44-7507-846782

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyComms