



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

報道発表資料

レーシングレジェンドの魂を受け継ぐ：

CONTINENTAL GT NUMBER 9 EDITION BY MULLINER

- **Bentley 創業 100 周年を記念する特別な Continental GT**
- **Mulliner のハンドクラフトから生まれる限定 100 台のコレクターズカー**
- **モータースポーツ界における Bentley の栄光にインスパイアされた独創的なデザイン**
- **バーキンが駆った伝説の「ベントレーブローワー」に敬意を表す No.9 バッジ**
- **バーキンとともにル・マンを闘ったマシンから運転席の木片を譲り受け一台一台に装着**
- **エクステリアカラーはビリジアングリーンとベルーガブラック**
- **ベントレーボーイズの時代を彷彿とさせる伝統的なレザーハイド**
- **1930 年当時をイメージした英国イエーガー製メーターをダッシュボードに装着**
- **ビンテージレースマシンをイメージした 18K ゴールドコーティングのオルガンストップ**
- **ジュネーブモーターショーで世界初披露**

(2019 年 3 月 4 日、クルー) Bentley は 2019 年の創業 100 周年を記念し、新型 Continental GT に究極のコレクターズバージョンを誕生させました。

100

**EXTRAORDINARY
YEARS**

Marc Mustard

News and Product
Communications Manager
marc.mustard@bentley.co.uk
+44 (0)7815 372 634

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyComms

それが、Continental GT Number 9 Edition by Mulliner。モータースポーツ史に輝く Bentley の栄光にインスパイアされたこのモデルは、特別なデザインを随所に散りばめた世界最高のラグジュアリーグランドツアラーです。100 周年の今年、英国クルーにて Continental GT をベースとし、Mulliner の手でわずか 100 台が製作されます。

Number 9 Edition by Mulliner には、1920 年代から 1930 年代にかけてベントレーボーイズとして活躍したヘンリー・ラルフ・スタンレー・「ティム」・バーキン卿へのオマージュが込められています。Bentley の顧客と同時に投資家やレーシング



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

報道発表資料

ドライバーとしての顔も持つバーキン卿は起業精神と野心に溢れた人物でした。その彼が勝利を確信して製作したマシンが4½リッターの「ブロワー」だったのです。

「ブロワー」はスーパーチャージャー搭載車で、No.9、すなわち9号車は1930年にバーキン卿がル・マン24時間耐久レースに参戦した時のマシンでした。このスーパーチャージャーはフリーのエンジニアであったアムハースト・ヴィリヤース氏とバーキン卿が共同開発し、バーキン卿の依頼に基づいてそれを搭載する4½リッターBentleyが何台か製作されました。スーパーチャージャーは約110馬力の出力を175馬力へと増大させました。以来、圧倒的な存在感を放ったグリーンのマシンは、戦前のレーシング Bentley を代表する名車となりました。

Number 9 Edition by Mulliner のフロントグリルで目を引くのは、No.9 のバッジと、そのバッジにマッチした大胆なグラフィックです。エクステリアカラーはブリジアングリーンとベルーガブラックの2色があり、22インチ Mulliner ドライビングスペシフィケーションホイールもエクステリアカラーと同じ2色から選択できます。また、ブラックラインスペシフィケーションやカーボンボディキットも用意されます。

100

EXTRAORDINARY
YEARS

Marc Mustard

News and Product
Communications Manager
marc.mustard@bentley.co.uk
+44 (0)7815 372 634

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyComms

Number 9 Edition by Mulliner のインテリアを彩る伝統的なレザーハイドはカンブリアグリーンとベルーガの2種類で、シートやインナードアパネルなどの光沢が一段とアップしています。ヘッドレストとドアパネルには、1930年式「ブロワー」のドアパッドのデザインに倣い、「B」の文字がデボス加工されます。

センターコンソールに目を移すと、独創的なダッシュボードに「エンジンスピン」と呼ばれる模様があしらわれています。この模様は「ターンドアルミニウム (Turned Aluminium)」と呼ばれ、光の反射を抑える効果があることから、1920年～1930年代にかけてレーシングマシンや航空機によく用いられました。



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

報道発表資料

センターコンソールでは英国イエーガー製のメーターも存在感を放ちます。このメーターは往年の No.9「ブロワー」のメーターからインスピレーションを得て Mulliner とイエーガー社が共同開発したもので、当時レーシングカーに採用されていたメーターと同じ伝統的な製造方法が採用されています。

Continental GT で初採用された画期的なローテーションディスプレイには、「ベントレーブロワー」から受け継いだ大切なものが実際に組み込まれています。それは、1930 年にバーキン卿と共にル・マンを走った No.9 のレストアの際、運転席から回収された木片です。貴重なアイテムが Continental GT Number 9 Edition by Mulliner に花を添えます。樹脂で覆われた木片はローテーションディスプレイ中央にライトで浮かび上がるように配置されており、歴史の片鱗を感じさせてくれます。

その他にも、No.9「ブロワー」のオルガンストップをイメージした 18K ゴールドコーティングのオルガンストップ、そして「1 of 100」と記されたトレッドプレートも限定 100 台の一台一台に装備されます。

Bentley創業100周年

100

EXTRAORDINARY
YEARS

Marc Mustard

News and Product
Communications Manager
marc.mustard@bentley.co.uk
+44 (0)7815 372 634

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyComms

Bentley は 2019 年 7 月 10 日に創業 100 周年を迎えます。ロンドンで産声を上げたプロトタイプ 1 号車から、今日世界中で愛用されている最高にパワフルで優美なクルマまで、Bentley はラグジュアリーカーの姿を発展させてきました。W.O.Bentley は「速い車、良い車、クラス最高の車」を造るために Bentley Motors を創業しました。その基本理念は Bentley の柱として脈々と受け継がれています。

2019 年に製造されるすべての Bentley には、インテリアとエクステリアに 100 周年専用デザインが採用されます。ボンネット、トランク、ホイールセンターには専用のバッジがプラスされ、そのバッジにはセンテナリーゴールドで彩られたロゴの「B」



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

報道発表資料

を囲むようにメタリック仕上げが施されます。ボンネットとトランクのバッジには「1919 to 2019」の文字も刻まれます。

ドアを開けるとウェルカムライトが点灯し、足元に Bentley のマークが映し出されます。トレッドプレートに記された年号にも目を引かれます。車内に足を踏み入ると、ステアリングホイールとギアレバーにセンテナリーゴールドの Bentley ウィングと Bentley 「B」が誇らしげにあしらわれています。もちろん、携帯しているキーの「B」もセンテナリーゴールドです。

新型Continental GTが目指す最高のパワー

最新型の Continental GT は、キビキビとした一体感あるパフォーマンス、ハンドクラフトから生まれるラグジュアリー、最先端テクノロジーとが三位一体となったクルマです。

W12 TSI 搭載の Continental GT はより軽く、より速く、より洗練され、0-100 km/h 加速 3.7 秒、最高速度 333 km/h、航続距離 800 km を誇ります。[WLTP モード燃費(複合): 13.6 L/100km (20.8 mpg)、CO₂排出量(複合): 308 g/km]

100

**EXTRAORDINARY
YEARS**

Marc Mustard

News and Product
Communications Manager
marc.mustard@bentley.co.uk
+44 (0)7815 372 634

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyComms

Mulliner が生み出す類まれなデザイン

Bentley のお客様にはこだわりをお持ちの方も多く、Mulliner はそうしたお客様のご要望にお応えするための部門です。どのようなパーソナライゼーションにも対応し、お客様の求める一台だけの Bentley を製作します。

Mulliner のルーツは 1500 年代に遡ります。当初は高級な馬車を製造するメーカーでした。1923 年に初めて Bentley のボディを架装し、その 2 シーターの 3 リッ



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

報道発表資料

ターBentley はロンドンのオリンピックショーに出展されました。Bentley Motors 設立からわずか 1 年後のことでした。

1953 年には Mulliner の最高傑作のひとつとされる R Type Continental のボディ架装を手掛けました。R Type は Continental GT のデザインの始祖となったモデルです。1957 年には Continental Flying Spur を製作。Bentley Continental のシャシーをベースにしたスペシャルな 4 ドアサルーンでした。1959 年、Mulliner は正式に Bentley Motors の傘下に入り、その拠点をクルーに移しました。

- 以上 -

編集者の皆様へ

「ブローワー・ベントレー」とは

第一次大戦中に航空機のエンジンに採用されたスーパーチャージャーは、1920 年代になると一般に普及し始め、自動車で使用するための試験が行われるようになりました。しかし、自動車への採用は一筋縄ではいかず、設計上の問題が多々指摘されていました。そんな中、イギリス人のエンジニア兼デザイナー、アムハースト・ヴィリヤースが解決策を見出します。彼はベントレーボーイズの一員であったティム・バーキンと協力し、エンジンの前側に装着するスーパーチャージャーを開発し、出力と速度の向上を図りました。そうして、今もレース史に残る伝説のクルマが誕生しました。スーパーチャージャー搭載の 4 ½ リッター「ベントレーブローワー」のパワーとスピードは突出していました。どのマシンも優勝こそ果たせなかったものの、イギリスやフランスのサーキットを駆け巡り、新記録を樹立し、最速ラップを刻んでその名を轟かせました。1930 年、D.J.ベンジャフィールドとエディ・ホールが駆った No.9 が BRDC 500 マイルレースで 2 位に入り、平均時速 112.12 マイルを記録。当時誰もが憧れたブルックランズ 120mph バッジを獲得しました。同じ年、同じマシンでル・マンに参戦したティム・バーキンはラップレコードを記録しています。

Bentley の紹介

Bentley Motors は、世界トップの人気を誇る超高級車ブランドです。本社は英国クルーにあり、Continental、Flying Spur、Bentayga、Mulsanne という 4 つのラインアップの設計から R&D、エンジニアリング、製造までを一貫して本社で管理しています。何世代も受け継がれてきた技を駆使するクラフトマンシップ、エンジニアリングの専門知識、そして最先端のテクノロジーを融合させることは、Bentley のような英国高級自動車メーカーだからこそなせる技です。また、付加価値の高い英国製造業の代表例とも言えます。クルー本社では、約 4,000 人の従業員が勤務しています。

Mulliner に関する詳細は www.bentleymotors.com/mulliner をご覧ください。

100

EXTRAORDINARY
YEARS

Marc Mustard

News and Product
Communications Manager
marc.mustard@bentley.co.uk
+44 (0)7815 372 634

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyComms