



By appointment  
to HM The Queen  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



By appointment  
to HRH The Prince of Wales  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



**BENTLEY**

## Информация для прессы

### НОВЫЙ BENTLEY CONTINENTAL SUPERSPORTS: САМЫЙ БЫСТРЫЙ ЧЕТЫРЕХМЕСТНЫЙ АВТОМОБИЛЬ В МИРЕ

- **Новый Continental Supersports — самый яркий представитель класса «Гран туризмо»**
- **Самый динамичный из всех когда-либо созданных Bentley: разгон от 0–100 км/ч за 3,5 секунды; максимальная скорость 336 км/ч**
- **Самый мощный Bentley: 710 л. с., 1017 Н м**
- **Исключительная маневренность в сочетании с плавным и комфортным ходом**
- **Уникальный дизайн подчеркивает динамические возможности; доступен в кузове купе и кабриолет**
- **Выпущен видео-релиз; см. информацию в примечаниях для редакторов.**

**(Крю, 6 января 2017 года)** Сегодня компания Bentley представила свою самую быструю и мощную серийную модель: новый Bentley Continental Supersports.

#### **Марк Мастард (Marc Mustard)**

Менеджер отдела по связям с общественностью, ответственный за новости и модельный ряд  
marc.mustard@bentley.co.uk  
+44 (0)7815 372 634

Максимальная скорость 336 км/ч и разгон от 0 до 100 км/ч за 3,5 секунды делают новый Continental Supersports самым быстрым и мощным роскошным четырехместным купе в мире.

#### **Майк Сэйер (Mike Sayer)**

Менеджер отдела по связям с общественностью, ответственный за модельный ряд и автоспорт  
mike.sayer@bentley.co.uk  
+44 (0)7507 846 782

Все это в полной мере относится и к версии Continental Supersports Convertible: это самый быстрый четырехместный кабриолет в мире, набирающий первую «сотню» за 3,9 секунды и развивающий максимальную скорость 330 км/ч.

#### **Bentley Motors Ltd**

Pym's Lane  
Crewe  
CW1 3PL

Мощный двигатель W12 был перепроектирован для версии Supersports. Благодаря обновленному двигателю с новыми эффективными турбонагнетателями, а также системе управления вектором тяги, Continental Supersports стал не только мощнее, но и маневреннее.

www.bentleymedia.com  
communications@bentley.co.uk  
@BentleyComms



By appointment  
to HM The Queen  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



By appointment  
to HRH The Prince of Wales  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



**BENTLEY**

## Информация для прессы

Уникальные акценты в дизайне интерьера и экстерьера придают новой модели ярко выраженный атлетический облик, подчеркивая ее динамические возможности.

Скорость суперкара и бесподобные ощущения от вождения достигаются без ущерба плавности хода, которым славится Continental. Сочетание исключительной роскоши и непревзойденной динамики делает Supersports превосходной версией модели, задающей новые стандарты в классе «Гран Туризмо».

Вольфганг Дюрхаймер (Wolfgang Dürheimer), председатель правления и глава Bentley Motors, отметил: «Supersports — это легендарное название для Bentley. С самого первого автомобиля Supersports 1920-х годов до модели Continental Supersports 2009 года, а теперь и третьей версии этой культовой модели — это название впечатляет, волнует и приводит в трепет. Только компания Bentley могла создать автомобиль, в котором сочетание великолепной динамики и непревзойденной роскоши вызывает такие чувства».

### **Марк Мастард (Marc Mustard)**

Менеджер отдела по связям с общественностью,  
ответственный за новости и модельный ряд  
marc.mustard@bentley.co.uk  
+44 (0)7815 372 634

### **Майк Сэйер (Mike Sayer)**

Менеджер отдела по связям с общественностью,  
ответственный за модельный ряд и автоспорт  
mike.sayer@bentley.co.uk  
+44 (0)7507 846 782

### **Bentley Motors Ltd**

Pyms Lane  
Crewe  
CW1 3PL

www.bentleymedia.com  
communications@bentley.co.uk  
@BentleyComms

### **Исключительные мощност и крутящий момент; выдающаяся динамика**

Главную роль в специально разработанной силовой установке играет двигатель W12, который обеспечивает потрясающую динамику благодаря сочетанию колоссальной мощности и высокого крутящего момента.

Дополнительная отдача двигателя Supersports достигается благодаря новым высокоэффективным турбонагнетателям и усовершенствованной системе охлаждения воздуха наддува, позволяющим увеличить давление наддува и мощность. Увеличение мощности сделало



By appointment  
to HM The Queen  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



By appointment  
to HRH The Prince of Wales  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



**BENTLEY**

## Информация для прессы

необходимым усовершенствование коленчатого вала Continental, включая коренные и шатунные подшипники.

В результате модернизации двигателя мощность возросла на 80 л. с., а крутящий момент – на 217 Н·м. По сравнению с моделью Supersports 2009 года мощность на единицу веса увеличилась на 10%, а крутящий момент на единицу веса вырос на 25%. Максимальная скорость возросла на восемь километров в час, а время разгона от 0 до 100 км/ч сократилось на 0,4 секунды.

Новый гидротрансформатор крутящего момента обеспечивает версии Supersports дополнительные преимущества. Блокировка гидротрансформатора срабатывает быстрее, что позволяет автомобилю использовать повышенный крутящий момент в 1017 Н·м и быстрее разогнаться с места.

Чтобы совладать с этой невероятной динамикой, новый Supersports оснащен мощными карбоно-керамическими тормозами с улучшенной системой охлаждения. Самые большие в мире тормозные диски такого типа обеспечивают великолепное торможение с минимальной потерей эффективности в экстремальных условиях.

### **Марк Мастард (Marc Mustard)**

Менеджер отдела по связям с общественностью, ответственный за новости и модельный ряд  
marc.mustard@bentley.co.uk  
+44 (0)7815 372 634

### **Майк Сэйер (Mike Sayer)**

Менеджер отдела по связям с общественностью, ответственный за модельный ряд и автоспорт  
mike.sayer@bentley.co.uk  
+44 (0)7507 846 782

Тормоза скрыты за 21-дюймовыми легкосплавными коваными колесными дисками, которые позволили снизить неподрессоренную массу на 20 кг. Предлагаемая в качестве опции титановая выхлопная система облегчает автомобиль еще на 5 кг. Новый Supersports стал самой легкой версией Continental GT из всех когда-либо созданных, превзойдя четырехместную модель Supersports 2009 года.

Модернизированная выхлопная система дарит новые ощущения от вождения. Двигатель «задышал» свободнее, и при переключении на

### **Bentley Motors Ltd**

Pym's Lane  
Crewe  
CW1 3PL

www.bentleymedia.com  
communications@bentley.co.uk  
@BentleyComms



By appointment  
to HM The Queen  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



By appointment  
to HRH The Prince of Wales  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



**BENTLEY**

## Информация для прессы

пониженную передачу безошибочно узнаваемый рев мотора Bentley дополняется звуками, напоминающими треск оружейных выстрелов.

### Непревзойденная управляемость и плавность хода

---

Спортивная управляемость под стать динамике. Модель Supersports оснащается специально откалиброванной и обновленной версией системы управления вектором тяги, которая впервые была установлена на Continental GT3-R.

Эта система притормаживает по отдельности каждое колесо при ускорении на выходе из поворота для улучшения динамики, сохраняя при этом полную величину крутящего момента на остальных колесах, а также притормаживает внутреннее заднее колесо при вхождении в поворот для улучшения маневренности. Для более точной отзывчивости шасси система курсовой устойчивости была специально настроена на меньшую степень вмешательства.

#### Марк Мастард (Marc Mustard)

Менеджер отдела по связям с общественностью,  
ответственный за новости и модельный ряд  
marc.mustard@bentley.co.uk  
+44 (0)7815 372 634

#### Майк Сэйер (Mike Sayer)

Менеджер отдела по связям с общественностью,  
ответственный за модельный ряд и автоспорт  
mike.sayer@bentley.co.uk  
+44 (0)7507 846 782

#### Bentley Motors Ltd

Pym's Lane  
Crewe  
CW1 3PL

www.bentleymedia.com  
communications@bentley.co.uk  
@BentleyComms

Новый Supersports оснащен системой полного привода Bentley. В штатном режиме 60% крутящего момента отдается задней оси, что обеспечивает

более сбалансированное и спортивное поведение автомобиля. Но при необходимости тяга может смещаться на переднюю ось.

Хотя основной упор делался на более острое поведение автомобиля, ради чего Supersports оснастили заниженной и жесткой динамической подвеской, инженерам все же удалось сохранить плавность хода, которую так ценят пассажиры, желающие путешествовать на дальние расстояния с максимальным комфортом.

### Уникальный дизайн, отражающий спортивный характер

---



By appointment  
to HM The Queen  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



By appointment  
to HRH The Prince of Wales  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



**BENTLEY**

## Информация для прессы

Новый Continental Supersports отличается уникальными акцентами в дизайне экстерьера и интерьера, которые подчеркивают выдающиеся динамические возможности этого яркого представителя класса «Гран туризмо».

Изменения в экстерьере включают новый дизайн переднего и заднего бамперов, дополненных передним сплиттером и задним диффузором из углеродного волокна, новые накладки на пороги и вентиляционные отверстия на капоте, выполненные из углеродного волокна, черные глянцевые вентиляционные отверстия на передних крыльях, а также рифленые наконечники выхлопных труб. Завершают выразительный внешний облик автомобиля тонированные передние фары и задние фонари, а также черная глянцевая отделка передних решеток, фар, заднего бампера, ручек дверей и окантовок окон.

В качестве опции предлагается сочетание аэродинамически сбалансированных заднего спойлера и переднего сплиттера, новая эмблема Supersports, а также новые черные с полировкой 21-дюймовые кованые легкосплавные колесные диски с опциональными боковыми наклейками. Еще одна опция, подчеркивающая великолепную динамику — крышка двигателя из углеродного волокна с глянцевой отделкой и эмблемой Supersports.

### **Марк Мастард (Marc Mustard)**

Менеджер отдела по связям с общественностью,  
ответственный за новости и модельный ряд  
marc.mustard@bentley.co.uk  
+44 (0)7815 372 634

### **Майк Сэйер (Mike Sayer)**

Менеджер отдела по связям с общественностью,  
ответственный за модельный ряд и автоспорт  
mike.sayer@bentley.co.uk  
+44 (0)7507 846 782

### **Bentley Motors Ltd**

Pyms Lane  
Crewe  
CW1 3PL

www.bentleymedia.com  
communications@bentley.co.uk  
@BentleyComms

Новый автомобиль Continental Supersports Convertible отличается роскошью и комфортом купе и превращается в эффектный кабриолет одним нажатием кнопки. Многослойная крыша повышает комфорт и обеспечивает превосходную шумоизоляцию. Конструкция крыши прошла самые строгие испытания при температурах от  $-30^{\circ}\text{C}$  до  $+50^{\circ}\text{C}$  и выше, выдержит даже проливной дождь, а также будет сохранять тепло в салоне и защищать от сквозняков даже в самые холодные дни.



By appointment  
to HM The Queen  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



By appointment  
to HRH The Prince of Wales  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



**BENTLEY**

## Информация для прессы

Другая полезная функция — обогреватель для шеи, делающий поездку с опущенной крышей приятной и комфортной даже в прохладные весенние

и осенние дни. При опущенной крыше автомобиль Continental Supersports Convertible демонстрирует превосходные динамические характеристики, впечатление от которых усиливается благодаря непередаваемым ощущениям, которые дарит поездка в кабриолете. А с поднятой крышей автомобиль может эксплуатироваться практически круглый год, как аналогичная модель в кузове купе.

Внутри автомобиля множество индивидуальных элементов дизайна усиливают ощущение традиционной британской роскоши.

Уникальное цветовое решение было создано с помощью трех оттенков: это первый трехцветный интерьер для этого поколения Continental GT. Обивка сидений и дверных панелей выполнена из материала Alcantara и украшена ромбовидной прострочкой, а для отделки приборной панели Supersports наряду с уже известными вставками из десяти видов шпона предлагаются новые вставки из углеродного волокна с клетчатым рисунком. Последние штрихи в отделке интерьера — вышитая эмблема Supersports, а также специальное рулевое колесо Supersports и уникальный рычаг переключения передач с акцентами из материала Alcantara.

Для водителей, которые хотят насладиться более мощным звуком двигателя, предлагается опциональная титановая выхлопная система. Титановая система выхлопа не только обеспечивает потрясающий звук, но и помогает снизить массу автомобиля.

Для клиентов, желающих придать своему Supersports большую индивидуальность, предлагается пакет опций X Specification,

### **Марк Мастард (Marc Mustard)**

Менеджер отдела по связям с общественностью,  
ответственный за новости и модельный ряд  
marc.mustard@bentley.co.uk  
+44 (0)7815 372 634

### **Майк Сэйер (Mike Sayer)**

Менеджер отдела по связям с общественностью,  
ответственный за модельный ряд и автоспорт  
mike.sayer@bentley.co.uk  
+44 (0)7507 846 782

### **Bentley Motors Ltd**

Pyms Lane  
Crewe  
CW1 3PL

www.bentleymedia.com  
communications@bentley.co.uk  
@BentleyComms



By appointment  
to HM The Queen  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



By appointment  
to HRH The Prince of Wales  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



**BENTLEY**

## Информация для прессы

включающий восемь уникальных вариантов двуцветной окраски, а также корпуса наружных зеркал и накладки на педали из углеродного волокна. В комплектацию входит опциональная титановая выхлопная система, а также отделка углеродным волокном дверных панелей, крышка двигателя из углеродного волокна и черная глянцевая отделка 21-дюймовых кованых колесных дисков.

Для персонализации Supersports, как и всех других автомобилей марки, клиент может обратиться к мастерам Mulliner, легендарного ателье Bentley, специализирующегося на индивидуальной отделке.

### Supersports: Исключительное сочетание роскоши и динамики

Модель Continental Supersports 2009 года завоевала мировое признание своим уникальным сочетанием потрясающей динамики и непревзойденной роскоши.

В новом автомобиле Supersports эти характеристики возведены на новую высоту технического совершенства. Это самый быстрый четырехместный автомобиль в мире, остающийся при этом роскошным купе или кабриолетом для повседневных поездок.

Это самый роскошный и динамичный автомобиль Bentley и непревзойденная версия модели, задающая новые стандарты роскоши в классе «Гран туризмо».

### Технические характеристики

|                       | Continental Supersports   | Continental Supersports Convertible |
|-----------------------|---|-------------------------------------|
| <b>Двигатель</b>      |   |                                     |
| Тип                   | 6-литровый W12 с двумя турбонагнетателями и непосредственным впрыском топлива |                                     |
| Максимальная мощность | 710 л. с. / 522 кВт при 6000 об/мин   |                                     |
| Максимальный          | 1017 Н·м при 2050–4500 об./мин.   |                                     |

#### Марк Мастард (Marc Mustard)

Менеджер отдела по связям с общественностью, ответственный за новости и модельный ряд  
marc.mustard@bentley.co.uk  
+44 (0)7815 372 634

#### Майк Сэйер (Mike Sayer)

Менеджер отдела по связям с общественностью, ответственный за модельный ряд и автоспорт  
mike.sayer@bentley.co.uk  
+44 (0)7507 846 782

#### Bentley Motors Ltd

Pym's Lane  
Crewe  
CW1 3PL

www.bentleymedia.com  
communications@bentley.co.uk  
@BentleyComms





By appointment  
to HM The Queen  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



By appointment  
to HRH The Prince of Wales  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



**BENTLEY**

## Информация для прессы

|  |   |         |
|--|---|---------|
| крутящий момент                                  |   |         |
| <b>Трансмиссия</b>                               |   |         |
| Тип  | 8-ступенчатая автоматическая трансмиссия ZF с системой Quickshift, системой Block Shifting и подрулевыми лепестками переключения передач  |         |
| Привод   | Постоянный полный привод (распределение крутящего момента между передней и задней осями в соотношении 40:60)  |         |
| Передаточные числа                               | 1-я передача: 4,71; 2-я передача: 3,14; 3-я передача: 2,1; 4-я передача: 1,67; 5-я передача: 1,29; 6-я передача: 1,00; 7-я передача: 0,839; 8-я передача: 0,667                 |         |
| Главная передача                                 | 2,85  |         |
| <b>Тормоза</b>                                   |   |         |
| Передние   | 420 мм, карбон-керамический композит, перфорированные   |         |
| Задние   | 356 мм, карбон-керамический композит, перфорированные   |         |
| <b>Диски и шины</b>                              |   |         |
| Колесные диски                                   | 21" x 9.5J кованые легкосплавные колесные диски в двух вариантах исполнения   |         |
| Шины   | 275/35 ZR21   |         |
| <b>Рулевое управление</b>                        |   |         |
| Тип  | ZF Servotronic с реечной передачей и усилителем рулевого управления, чувствительным к изменению скорости движения   |         |
| Число оборотов рулевого колеса от упора до упора | 2,6 оборота   |         |
| Диаметр разворота                                | 11,3 м  |         |
| <b>Подвеска</b>                                  |   |         |
| Передняя   | Четырёхрычажная электронная пневматическая подвеска со сдвоенными А-образными рычагами, автоматической регулировкой дорожного просвета и стабилизатором поперечной устойчивости |         |
| Задняя   | Трапецеобразная многорычажная электронная пневматическая подвеска с автоматической регулировкой дорожного просвета и стабилизатором поперечной устойчивости                     |         |
| Амортизаторы                                     | Система непрерывного управления амортизаторами, настроенная на спортивный стиль вождения  |         |
| <b>Размеры</b>                                   |   |         |
| Колесная база                                    | 2746 мм   |         |
| Габаритная длина                                 | 4806 мм   |         |
| Ширина (поперек кузова)                          | 1944 мм   |         |
| Ширина (по зеркалам)                             | 2227 мм   |         |
| Габаритная высота                                | 1394 мм   | 1403 мм |

### Марк Мастард (Marc Mustard)

Менеджер отдела по связям с общественностью, ответственный за новости и модельный ряд  
marc.mustard@bentley.co.uk  
+44 (0)7815 372 634

### Майк Сэйер (Mike Sayer)

Менеджер отдела по связям с общественностью, ответственный за модельный ряд и автоспорт  
mike.sayer@bentley.co.uk  
+44 (0)7507 846 782

### Bentley Motors Ltd

Pym's Lane  
Crewe  
CW1 3PL

www.bentleymedia.com  
communications@bentley.co.uk  
@BentleyComms





By appointment  
to HM The Queen  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



By appointment  
to HRH The Prince of Wales  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



**BENTLEY**

## Информация для прессы

|                                    |                  |               |
|------------------------------------|------------------|---------------|
| Емкость топливного бака            | 90 литров        |               |
| Объем багажника                    | 358 литров       | 260 литров    |
| Снаряженная масса (ЕС)             | 2280 кг          | 2455 кг       |
| Полная масса автомобиля            | 2750 кг          | 2900 кг       |
| <b>Динамические характеристики</b> |                  |               |
| Максимальная скорость              | 336 км/ч         | 330 км/ч      |
| 0-60 миль/ч                        | 3,4 с            | 3,7 с         |
| 0-100 км/ч                         | 3,5 с            | 3,9 с         |
| <b>Расход топлива (цикл ЕС)*</b>   |                  |               |
| Городской цикл                     | 24,3 л/100 км    | 24,4 л/100 км |
| Загородный цикл                    | 10,7 л/100 км    | 11,0 л/100 км |
| Смешанный цикл                     | 15,7 л/100 км    | 15,9 л/100 км |
| Выбросы CO <sub>2</sub>            | 358 г/км         | 362 г/км      |
| <b>Расход топлива (цикл ЕРА)**</b> |                  |               |
| Городской цикл (миль/галлон США)   | TBC              | TBC           |
| Загородный цикл (миль/галлон США)  | TBC              | TBC           |
| Смешанный цикл (миль/галлон США)   | TBC              | TBC           |
| Соответствие экологическим нормам  | EU 6 и US LEV II |               |

### Марк Мастард (Marc Mustard)

Менеджер отдела по связям с общественностью, ответственный за новости и модельный ряд  
marc.mustard@bentley.co.uk  
+44 (0)7815 372 634

### Майк Сэйер (Mike Sayer)

Менеджер отдела по связям с общественностью, ответственный за модельный ряд и автоспорт  
mike.sayer@bentley.co.uk  
+44 (0)7507 846 782

\* Цифры расхода топлива условны и подлежат сертификации на соответствие.

\*\* Цифры расхода топлива условны и подлежат сертификации на соответствие ЕРА.

- КОНЕЦ -

### Bentley Motors Ltd

Pym's Lane  
Crewe  
CW1 3PL

www.bentleymedia.com  
communications@bentley.co.uk  
@BentleyComms

### Примечания для редакторов

Bentley Motors — самый популярный в мире бренд роскошных автомобилей. Завод и штаб-квартира компании расположены в городе Крю. Здесь же сосредоточена вся ее основная деятельность, включая создание дизайнерских решений, научные исследования и разработки, а также проектирование и производство четырех модельных линеек автомобилей: Continental, Flying Spur,



By appointment  
to HM The Queen  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



By appointment  
to HRH The Prince of Wales  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



**BENTLEY**

## Информация для прессы

Bentayga и Mulsanne. Сочетание мастерства ручной работы, традиции которой передаются из поколения в поколение, с инженерным опытом и передовыми технологиями формирует уникальность британских брендов роскошных автомобилей, таких как Bentley. Кроме того, компания сохранила лучшее наследие британских производителей предметов высокой ценности. На заводе Bentley в Крю работает около 4000 сотрудников.

**ВИДЕО-РЕЛИЗ, ВКЛЮЧАЮЩИЙ ДИНАМИЧЕСКОЕ СОДЕРЖИМОЕ, КАДРЫ СО СЪЕМОК, А ТАКЖЕ ИНТЕРВЬЮ С ДИРЕКТОРОМ ПО ДИЗАЙНУ И ДИРЕКТОРОМ ПО РАЗВИТИЮ МОДЕЛЬНОЙ ЛИНЕЙКИ БУДЕТ ДОСТУПЕН 06/01/2017 В 00:01 GMT**

Он также будет доступен на ЭКСПРЕСС-ПЛАТФОРМЕ REUTERS WORLD

Начиная с этого момента подписчикам Reuters будет предоставлен доступ к контенту.

Для обозревателей, журналистов и блоггеров, не имеющих подписки на Reuters контент будет доступен на:

### **Марк Мастард (Marc Mustard)**

Менеджер отдела по связям с общественностью, ответственный за новости и модельный ряд  
marc.mustard@bentley.co.uk  
+44 (0)7815 372 634

**МЕДИА ЭКСПРЕСС-ПЛАТФОРМЕ Reuters  
ДЕТАЛИ ДЛЯ ВХОДА**

<http://mediaexpress2.reuters.com>

### **Майк Сэйер (Mike Sayer)**

Менеджер отдела по связям с общественностью, ответственный за модельный ряд и автоспорт  
mike.sayer@bentley.co.uk  
+44 (0)7507 846 782

**Пользователи NTSC**

**имя пользователя: VNR\_NTSC**

**пароль: Videonews1**

**Пользователи PAL**

**имя пользователя: VNR\_PAL**

**пароль: Videonews1**

### **Bentley Motors Ltd**

Pym's Lane  
Crewe  
CW1 3PL

www.bentleymedia.com  
communications@bentley.co.uk  
@BentleyComms



By appointment  
to HM The Queen  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



By appointment  
to HRH The Prince of Wales  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



**BENTLEY**

## Информация для прессы

Контент также доступен в ИНФОРМАЦИОННОЙ СИСТЕМЕ  
BLOOMBERGS

<https://mediasource.bloomberg.com>

или на медиа-платформе Red Robot:

<http://Redrobot.filecamp.com>

### **Марк Мастард (Marc Mustard)**

Менеджер отдела по связям с  
общественностью,  
ответственный за новости и  
модельный ряд  
[marc.mustard@bentley.co.uk](mailto:marc.mustard@bentley.co.uk)  
+44 (0)7815 372 634

### **Майк Сэйер (Mike Sayer)**

Менеджер отдела по связям с  
общественностью,  
ответственный за модельный  
ряд и автоспорт  
[mike.sayer@bentley.co.uk](mailto:mike.sayer@bentley.co.uk)  
+44 (0)7507 846 782

### **Bentley Motors Ltd**

Pyms Lane  
Crewe  
CW1 3PL

[www.bentleymedia.com](http://www.bentleymedia.com)  
[communications@bentley.co.uk](mailto:communications@bentley.co.uk)  
@BentleyComms