



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

Informazioni per la Stampa

L'IBRIDO V8 ULTRA PERFORMANCE SUCCEDE AL W12 QUALE PROPULSORE DI PUNTA DI BENTLEY

- **Il futuro di Bentley sarà guidato dal nuovo propulsore Ultra Performance Hybrid**
- **Combina un nuovo propulsore a combustione molto potente con l'avanzata tecnologia ibrida**
- **Una fusione perfetta tra lusso elettrico e prestazioni da supercar**
- **Oltre 750 CV di potenza massima combinata, con 80 km di autonomia elettrica**
- **La sinfonia del propulsore anticipa il nuovo carattere, della vettura, per ascoltarlo [clicca qui](#):**

(Crewe, 8 maggio 2024) Il futuro elettrificato di Bentley si avvicina di un altro passo con l'annuncio che il suo iconico propulsore W12 sarà sostituito da un nuovissimo propulsore ibrido V8 incentrato sulle prestazioni. Con la potenza più elevata mai offerta in una Bentley, il propulsore condurrà la prossima fase del viaggio Beyond100 del marchio di lusso britannico e manterrà la promessa di rendere elettrificata l'intera gamma.

Denominato Ultra Performance Hybrid, il nuovo propulsore segue la tradizione di lunga data di Bentley di integrare i motori a combustione leader di categoria con le moderne tecnologie per aumentarne le prestazioni. La sovralimentazione adottata già negli anni Venti è stata l'antesignana dell'uso del turbocompressore dagli anni Ottanta a oggi. A partire da quest'estate, Bentley compie un ulteriore passo in avanti, offrendo prestazioni ancor più elevate grazie alla "electrocharging", utilizzando un potente sistema ibrido per creare quello che sarà il gruppo propulsore più avanzato e più potente nei 105 anni di storia di Bentley. Il nuovo sistema si basa sugli attuali propulsori ibridi di Bentley, ma si spinge ancora più in là nel livello di prestazioni ed efficienza, con oltre 750 CV e un'autonomia di 80 km in modalità esclusivamente

Amel Boubaaya
Head of Marketing and
Communications
amel.boubaaya@bentley.co.uk
+49 (0)173 2689143

Paolo L. Bonaveri
Communications & Press Officer –
Italian Market
paolobonaveri@3dcommconsultin
g.com
Mob:+ 33 (0) 680863858

Bentley Motors Ltd
Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@Bentley Newsroom
@BentleyComms



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

Informazioni per la Stampa

elettrica. Questo propulsore, dunque, avrà ben 91 CV in più rispetto al propulsore W12 precedentemente offerto nelle versioni Flying Spur e GT Speed.

Mentre l'iconico propulsore W12 biturbo da 6,0 litri di Bentley si avvia verso il pensionamento quest'estate, con 105.000 propulsori costruiti negli ultimi due decenni, il nuovo Ultra Performance Hybrid assumerà il ruolo di propulsore leader di Bentley, assicurando alla nuova famiglia di Bentley un insieme ai più alti livelli tecnologici per i veicoli di lusso ad alte prestazioni elettrificati al mondo. Pur sviluppando una potenza maggiore rispetto al W12 e una coppia a quattro cifre su un plateau più ampio, l'Ultra Performance Hybrid garantirà anche un valore di CO2 nel ciclo di guida WLTP inferiore a 50 g/km.

Il carattere del nuovo propulsore è stato presentato in anteprima oggi, con la pubblicazione di un clip audio del propulsore che rivela una riuscita combinazione di toni bassi e di un ruggito, libero ed intrigante. Questo rappresenta un estremo dello spettro audio offerto dal propulsore; l'opposto del silenzio assoluto che il sistema offrirà in modalità puramente elettrica.

Amel Boubaaya

Head of Marketing and
Communications
amel.boubaaya@bentley.co.uk
+49 (0)173 2689143

Paolo L. Bonaveri

Communications & Press Officer –
Italian Market
paolobonaveri@3dcommconsultin
g.com
Mob: +33 (0) 680863858

Ulteriori dettagli sul nuovo gruppo propulsore Bentley saranno resi noti nelle prossime settimane. Nel frattempo, i clienti possono continuare a godersi gli ultimi, pochi e ricercati esemplari rimasti dei propulsori W12 e V8 non ibridi di Bentley, disponibili attraverso la rete globale di rivenditori Bentley.

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyNewsroom
@BentleyComms

Bentley Motors è presente in 32 mercati attraverso una rete di 62 concessionari. Per ulteriori informazioni sulla rete di vendita Bentley in Italia ed europea, è possibile visitare il sito Web:

<https://www.bentleymotors.com/en/apps/dealer-locator.html/region/Europe>



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

Informazioni per la Stampa

- FINE -

Note per gli Editori

Bentley Motors

Bentley Motors è il marchio di auto di lusso più ambito al mondo. Crewe è la sede operativa dei reparti di progettazione, R&S, ingegneria e produzione delle tre gamme di modelli dell'azienda: Continental, Flying Spur, Bentayga e Bentayga EWB. L'unione fra la tradizionale maestria e l'abilità artigianale tramandate di generazione in generazione da un lato, e la perizia ingegneristica e le tecnologie più innovative dall'altro, è una caratteristica unica dei marchi di auto di lusso del Regno Unito, come Bentley. Ed è inoltre un chiaro esempio dell'elevato valore della produzione industriale britannica. Bentley ha un organico di circa 4.000 persone a Crewe.

Amel Boubaaya

Head of Marketing and
Communications

amel.boubaaya@bentley.co.uk

+49 (0)173 2689143

Paolo L. Bonaveri

Communications & Press Officer –
Italian Market

paolobonaveri@3dcommconsultin
g.com

Mob:+ 33 (0) 680863858

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane

Crewe

CW1 3PL

www.bentleymedia.com

communications@bentley.co.uk

@Bentley Newsroom

@BentleyComms