By appointment to HM The Queen motor car manufacturers Bentley Motors Limited Crewe Cheshire

By appointment to HRH The Prince of Wales motor car manufacturers Bentley Motors Limited Crewe Cheshire

新闻稿

不负久候：宾利汽车揭晓新添越长轴距版

- **加长 180 毫米，重新定义超豪华 SUV 细分市场**
- **聚焦健康出行理念，以全球首创技术打造座椅**
- **打造傲视同侪的座舱空间**
- **新款航空座椅套件配备全球首创的自动温度感应功能，以及先进的坐姿调节系统**
- **三种座椅配置可选：全新 4+1、4 座，以及 5 座布局**
- **内饰工艺融入新设计，再添奢华格调**
- **得益于新款后轮转向和宾利动态驾驶系统，可实现与添越 V8 车型一样出色的动态表现。**
- **首次引入宾利流光菱形格套件，以手工皮革演绎座舱灯光美学**
- **为客户提供 240 亿种内饰配置组合选择**
- **配备匠心独运的缝线设计，以及最为柔软舒适的座椅饰面**
- **搭载 4.0 升 V8 发动机，最大功率为 550 马力**
- **预计 2022 年第四季度启动客户交付**

（克鲁，2022 年 5 月 10 日）今日，宾利品牌揭晓新添越长轴距版（Bentayga Extended Wheelbase），以诠释车内健康出行理念。这款超豪华 SUV 沿袭添越车系所具备的出众优势，不仅成为品牌旗下超豪华旗舰新作，也宣告品牌第五个车系的诞生。

新添越长轴距版由宾利汽车投入上亿欧元匠造而成，加长的车身仅为诸多亮点中的一部分。更重要的是，它将再度延续慕尚所具备的无与伦比的后舱乘坐体验，同时保留宾利汽车的独有特质，即巅峰性能、精湛工艺和高度个性化定制。

首款添越车型于 2015 年问世，自此开创了超豪华 SUV 细分市场，并持续引领该市场发展。7 年来，伴随多款车型的推出，添越已凭借强劲的越野实力、卓越的混合动力技术、巅峰性能和专属定制等优势赢得了市场口碑。如今，添越仍

除欧盟 27 国、英国、瑞士、以色列、乌克兰、挪威、土耳其、越南外，新添越长轴距版已在全球大部分市场区域开放订购。

Mike Sayer
[redacted]
mike.sayer@bentley.co.uk
+44(0)7507 846782

Jonathan Smedley
[redacted]
jonathan.smedley@bentley.co.uk
+44(0)7958 058427

Bentley Motors Ltd
Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyNewsroom
@BentleyComms

是宾利品牌的最畅销车系，已成为超豪华 SUV 车型的典范。新添越长轴距版的问世即将为超豪华 SUV 市场创造新的巅峰。

2021 年，宾利汽车全球销量为 14,659 台，相较于 2020 年实现同比增长 31%，并连续两年创下销量历史新高，其中超三分之一的销量归功于添越车系。如今，超豪华 SUV 市场呈蓬勃发展之势，在未来十年有望在各区域市场继续保持增势。但 E 级车市场则呈现出截然相反的发展轨迹。新添越长轴距版将有望延续慕尚车型的优势，并且重新定义 D 级车市场。

市场反馈表明，设计、科技和性能是影响宾利客户购车决策的三大核心要素，而驾驶特性是现有车主的首要考虑因素。一项近期调研还显示，82%的宾利车主会每天驾驶超豪华 SUV 座驾出行，有 74%的驾驶场景为城市。新添越长轴距版将再度刷新超豪华 SUV 的实力，不论是驾驶还是乘坐均可享受同样出众的体验。

新添越长轴距版计划在 2022 年上市，预计销量会达到添越车系销量的 45%。添越未来仍会持续领跑品牌销量表现，成为全球最成功的、最受客户青睐的SUV。

Mike Sayer
[redacted]
mike.sayer@bentley.co.uk
+44(0)7507 846782

Jonathan Smedley
[redacted]
jonathan.smedley@bentley.co.uk
+44(0)7958 058427

Bentley Motors Ltd
Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyNewsroom
@BentleyComms

新添越长轴距版的亮点介绍

新添越长轴距版以第二代添越车型为基础打造而成，轴距及后排座舱增加 180 毫米。宾利设计团队基于新开发的白车身，对车底架、车身侧板、车门和车顶均做了优化，以确保整车线条和比例保持优雅风格和不凡气度。轴距从原来的 2,995 毫米加长到 3,175 毫米，整车长度为 5,322 毫米。额外增加的长度全部位于后舱，由此造就极致奢华的后排座舱空间。新车拥有傲视同侪的座舱空间，关注车内健康出行理念。后排座椅引入全球首创的自动温度感应功能和坐姿调节两大功能，可带来非凡的驾乘体验。

除欧盟 27 国、英国、瑞士、以色列、乌克兰、挪威、土耳其、越南外，新添越长轴距版已在全球大部分市场区域开放订购。

新款航空座椅套件（Bentley Airline Seat）具备 22 种调节模式、拥有全球首创的自动温度感应功能和坐姿调节科技，堪称迄今为止最先进的汽车座椅。

在放松模式（Relax）下，座椅可向前移动、向后倾斜至 40 度，饰以精美皮革的足憩踏板从前排座椅后的基座处向外展开。当切换至商务模式（Business）时，后排座椅回正到直立状态，让行车办公更舒适。

自动温度感应功能可感知乘客体温和体表湿度，随后自动调节座椅的加热通风功能，确保乘客全程保持舒适愉悦的乘坐状态。同时，坐姿调节系统可测量座椅表面压力点，以自动精准地调校乘客坐姿和压力点。该系统可在 3 个小时内，于 6 个完全独立的座椅区域内实现 177 次单独压力调节，令乘客在旅途全程显著提升舒适感，缓释疲劳感。

宾利汽车主席兼首席执行官艾德恩·霍马克（Adrian Hallmark）表示：
“新添越长轴距版是宾利品牌第一款聚焦驾乘者健康出行的汽车。诚然，每一台宾利汽车都会给客户带来全程舒适的旅途体验，但引入全球首创座椅科技、搭载无与伦比内饰设计的新添越长轴距版必将极大拓宽舒适出行概念的外延。这些革新加之品牌克鲁总部碳中和工厂工匠精湛的手工技艺，共同成就了新添越长轴距版这一款超豪华 SUV 座驾的极致驾乘体验。”

新添越长轴距版将数字化工艺应用于绗缝优化设计。经过重新构想的菱形绗缝以椅背的肩板中心向外对称延伸至两侧车门，与车身加长相呼应。

后车门采用新的内饰风格，其中包括可选的面板金属涂层（Metal Overlay in Veneer）。厚度仅为 0.07 毫米的超薄金属材质由手工镶贴在木饰面板表层，经过喷漆和抛光工序后，内饰面板将呈现出极具质感的光泽，更添奢华气韵。

除欧盟 27 国、英国、瑞士、以色列、乌克兰、挪威、土耳其、越南外，新添越长轴距版已在全球大部分市场区域开放订购。

Mike Sayer
[redacted]
mike.sayer@bentley.co.uk
+44(0)7507 846782

Jonathan Smedley
[redacted]
jonathan.smedley@bentley.co.uk
+44(0)7958 058427

Bentley Motors Ltd
Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyNewsroom
@BentleyComms

甄选奢华材质匠造的宾利流光菱形格套件（Bentley Diamond Illumination）为内饰设计倍添现代美学格调，诠释出技术和当代工艺的有机结合。在启动时，车内氛围光透过质地柔软的车门真皮面板穿孔投射而出，营造出精妙的车内灯光氛围。新添越长轴距版可为客户提供数万亿种配置组合，其中仅内饰配置组合就达 240 亿种，这让新车成为最独特、最具个性化的添越。

新添越长轴距版载有电子全轮转向系统（Electronic All Wheel Steering），这也是该系统首次引入添越，它可确保在轴距加长的前提下，汽车动态性能同样卓越。相较此前添越车型，新添越长轴距版的转弯直径减少 7%，为 11.8 米。该系统让新车既可轻松驾驭高速行驶，亦可保持低速状态下的灵活度。

宾利动态驾驶系统（Bentley Dynamic Ride）将作为标准配置引入新添越长轴距版，可在驾乘舒适度、操控感和车身控制表现三者之间实现出类拔萃的平衡。这一款 48V 主动防侧倾控制系统最初便搭载于添越车型，当属世界首创。

以细节诠释车内健康出行理念

新添越长轴距版引入顶级的座椅科技、三种座椅配置选择、一对新款的负离子空气发生器，结合更宽敞的座舱空间，为后排乘客带来极致的尊享体验。

在标准配置的"4+1"座椅布局中，后排外侧座椅提供 16 种调节模式，还带有加热通风以及 5 种不同的按摩功能，确保极佳的舒适性。后座中部座椅可为成年乘客提供宽敞空间，背板处还设有滑雪板舱以便存取物件。

新款宾利航空座椅套件（Bentley Airline Seat Specification）是座舱的又一大亮点。 座椅靠背可向后仰至 40 度，让乘客能以舒适的姿态休憩放松。

除欧盟 27 国、英国、瑞士、以色列、乌克兰、挪威、土耳其、越南外，新添越长轴距版已在全球大部分市场区域开放订购。

Mike Sayer
[redacted]
mike.sayer@bentley.co.uk
+44(0)7507 846782

Jonathan Smedley
[redacted]
jonathan.smedley@bentley.co.uk
+44(0)7958 058427

Bentley Motors Ltd
Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyNewsroom
@BentleyComms

后排乘客可操作宾利手持触屏式遥控装置（Touch Screen Remote）以调节座椅倾斜角度和其他座舱功能。车门处设有按钮，选择"放松模式"可将座椅调至最大倾斜角度，当选择"商务模式"时，座椅返回直立角度。

放松模式下，前排座椅随之前移，以便为后舱留出充足的空间。由皮革和绒毯装饰并带有镀铬包边的足憩踏板将从前排座椅后的基座处向后方延伸。

宾利航空座椅套件具备四项亮点功能，其中包含一项全球首创技术：

- 支持 6 个温度基准设定的自动温度感应系统可自动测量座舱空间内的触点温度及表面湿度以获取差值，其中椅垫和靠背区域温湿度独立测量，随后调节加热通风功能以达到理想温度。系统维持不间断的检测和调节，让每一位乘客均维持最优的体温状态。根据一项借助外部因素影响体温的研究结果，当人体温度低于标准时，大脑认知功能会随之降低。[出自 Wright，Hull and Ceizler 2002]。相反，温湿得宜的环境可帮助舒缓疲劳、减少焦躁，从而提升驾驶安全。[出自 Szczurek & Maciejewska 2016] 。

- 坐姿调节系统配有高灵敏度的新款按摩气囊，可感应乘客腿部、肩部及腰部的压力变化，从而配合微调座椅表面轮廓以缓解乘客身体压力、减缓疲劳。该系统可选三种模式，分别是"全座椅模式"、"扭转模式"和"椅背模式"。普通座椅按摩功能由于采用电机装置，仅支持直线往复按摩动作，但新车型采用的按摩气囊可实现连续、多角度且视觉上不易察觉的动作。对比平面式的按摩座椅，该系统采用三维立体式按摩以更好地缓解压力点。座椅六个独立承压区域可在三小时内实现 177 次调整，确保不论旅途长短，座椅舒适度不减丝毫。 研究表明，动态支撑可缓解身体压力，从而避免精神紧张和注意力涣散。当身体处于自然放松姿态时，肌肉紧张以及相伴的精神压力也可以得到缓释。。

除欧盟 27 国、英国、瑞士、以色列、乌克兰、挪威、土耳其、越南外，新添越长轴距版已在全球大部分市场区域开放订购。

Mike Sayer
[redacted]
mike.sayer@bentley.co.uk
+44(0)7507 846782

Jonathan Smedley
[redacted]
jonathan.smedley@bentley.co.uk
+44(0)7958 058427

Bentley Motors Ltd
Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyNewsroom
@BentleyComms

- 宾利航空座椅套件还加入了额外的座垫、腰背部支撑调节功能、延展座垫、头枕高度可电动调节功能，以及装于前排座椅尾部的可展开式足憩踏板。后座乘客也可选择"VIP 模式"调节前舱座椅，扩大后排空间。

- 新添越长轴距版为后门侧及中央扶手引入加热功能，细节之处独运匠心，全方位彰显这款超豪华 SUV 领先全球的座舱设计。

新车配置还引入 4 座舒适套件（Four Seat Comfort Specification），并为有后排座椅翻折需求的客户提供 5 座选项。此前，添越车型提供 7 座配置，但客户反馈表明，新添越长轴距版车主更加关注空间感和奢华格调。

4 座舒适套件包含一款位于后排座椅之间的中控台，带来额外的储存空间和两个 USB 充电接口。此外，套件为客户提供由 Mulliner 工匠精心制作的集成式饮品冷却装置（Mulliner Console Bottle Cooler）配置选择，该冷却装置含一支 750 毫升的容器，以及一对手工打造的坎布里亚水晶杯（Cumbria Crystal Flutes）。

后舱加热通风和空调系统经升级优化后，可让车内环境更舒适健康。后排通风系统仅仅在感应到后排乘客时方才启动，这有助于减少后舱噪音。此外，后舱还引入一款独立的负离子空气净化系统，能减少气载微粒、改善座舱空气质量。负离子发生器可在悬浮灰尘或致敏物质等颗粒周围形成静电，让污染物颗粒附着在内饰表层。乘坐者吸入的空气将被预先净化，避免吸入微粒和粉尘。

Mike Sayer
[redacted]
mike.sayer@bentley.co.uk
+44(0)7507 846782

Jonathan Smedley
[redacted]
jonathan.smedley@bentley.co.uk
+44(0)7958 058427

Bentley Motors Ltd
Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyNewsroom
@BentleyComms

内饰设计--以精密技术匠造精致细节

新添越长轴距版的后舱展示了工艺及舒适体验的新高度，同时在融合顶级奢华格调及技术创新上树立新标杆。

新车系对标志性的宾利菱形绗缝工艺进行了重新构想，融入更为生动、当代的新设计。与所有伟大的设计作品一样，经过重新设计的绗缝保留了简约特质，

除欧盟 27 国、英国、瑞士、以色列、乌克兰、挪威、土耳其、越南外，新添越长轴距版已在全球大部分市场区域开放订购。

但简约之下蕴藏了品牌对于每一处细节的至臻追求，无不彰显宾利汽车内饰的匠心独运。

椅背顶部的菱形设计采用数字化工艺与精密技术打造而成，自中心位置对称式地向外延伸。车门饰面则采用非对称设计，以突出车门及座舱的空间感。

菱形格内的真皮饰面引入直径小于 1 毫米的穿孔设计。宾利内饰设计师采用"数字化工艺"，精准定位每一个穿孔位置，由此实现整体设计的协调一致。

完成机器穿孔后的真皮区域还将由专门的刺绣机缝制出菱形格图案。刺绣机配有摄像装置，可辨别孔隙分布，以确保缝线平等分布、菱形格之间间距均等。在完成工序后，最终呈现出精美、优雅且独特的菱形绗缝设计。

为了让真皮面板具备柔软触感，同时具备精致奢雅格调，新车系引入常用于制作宾利刺绣徽标的精细缝线，以及长度仅为宾利标准缝线针脚一半的微型针脚。缝线选择和缝制工艺的创新造就了更加醒目、更富柔软质感的菱形绗缝饰面，树立了宾利品牌在生产制造领域的新水准。这一工艺与 2019 年推出的宾利 EXP 100 GT 概念车的车门和座椅处所采用的绗缝工艺完全相同。

为进一步提升后舱格调，新车型重新设计、加长了车门饰板。木饰面板相较以往更低，同时饰面延伸至后门扶手处。

在所有添越车型中，新添越长轴距版首次在内饰面板引入金属装饰涂层（Metal Overlay）。这一内饰曾应用于欧陆 GT Mulliner 车型上。这一可选配置可运用于副驾驶前方的仪表盘以及四个车门面板区域。设计工艺的精妙之处还包括独立的拉丝金属徽标，纤薄的材质仅有 0.07 毫米。

为了实现镶嵌设计，新车系还引入光刻工艺，将精美的设计图形模板刻画并转移至金属衬底。经过曝光和显影等工序后，借助化学反应蚀刻掉多余的金属区域，从而突显出镶嵌设计的轮廓。刻蚀意味着几乎不需要人工处理或切割材料，

除欧盟 27 国、英国、瑞士、以色列、乌克兰、挪威、土耳其、越南外，新添越长轴距版已在全球大部分市场区域开放订购。

Mike Sayer
[redacted]
mike.sayer@bentley.co.uk
+44(0)7507 846782

Jonathan Smedley
[redacted]
jonathan.smedley@bentley.co.uk
+44(0)7958 058427

Bentley Motors Ltd
Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyNewsroom
@BentleyComms

因此不易造成损坏，并实现极高的工艺精度。每个徽章均由工匠准确无误地手工粘合在木饰面板表面，随后进行上漆和抛光处理工序。

新添越长轴距版还可选装优雅夺目的宾利流光菱形格套件（Bentley Diamond Illumination）。为营造出精妙的车内灯光氛围，前排车门各内置有 12 个 LED 灯组，后排车门各内置 22 个，车内氛围光自车门真皮面板上直径仅为 1 毫米的穿孔缝隙透射而出。

客户可以通过信息娱乐系统和触屏式遥控装置控制光线的亮度和颜色。宾利流光菱形格套件与氛围灯套件相连，以确保整个座舱在光线颜色和强度上的协调一致。引入这一功能后，客户可随意切换心仪的座舱氛围与视觉效果，夜间效果更是美轮美奂。

在座舱长度增加后，新添越长轴距版的前中控台也经重新设计，为后排乘客实现更优的人体工程学设计和功能操控。中控台延伸至后舱区域，供后排乘客利用触屏式遥控装置进行互动操作，并额外增加了手机无线充电装置和新型出风口。

新添越长轴距版是首款引入电动关闭车门配置的宾利汽车。两个开关按钮位于延伸至后舱区域的中控台后端面板，便于后排乘客灵活操控。当长按其中一个开关按钮时，相应一侧的车门在专用电机的运作下实现关闭，带来如同代客泊车一般的至臻奢华体验。此外，手动轻推车门也可触发电机与电动自锁装置的相互协作，使得车门自动吸合直至完全关闭。同样地，电机也会在客户打开车门时提供平和舒缓的助力。

作为新添越长轴距版的标准配置，新型“瀑布式照明”内饰灯组为后舱提供柔和照明。照明灯光集中在座舱中心，不仅有助于乘客更加清晰地操控重要控制装置和功能部件，也可通过美妙柔和的灯光氛围，令后排乘客坐享奢雅尊贵的出行体验。

除欧盟 27 国、英国、瑞士、以色列、乌克兰、挪威、土耳其、越南外，新添越长轴距版已在全球大部分市场区域开放订购。

Mike Sayer
[redacted]
mike.sayer@bentley.co.uk
+44(0)7507 846782

Jonathan Smedley
[redacted]
jonathan.smedley@bentley.co.uk
+44(0)7958 058427

Bentley Motors Ltd
Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyNewsroom
@BentleyComms

毫不妥协的外观设计

外观方面，新添越长轴距版完美承袭了广获认可的第二代添越的美学设计，同时在四个主要细节上实现了优化，包括：更加修长的车身、新型前格栅、新款 22 英寸 10 辐定向抛光轮毂和重新校准的全景天窗。

新车系采用灵感源自飞驰车系的垂直格栅设计，兼备优雅气韵与凛然耀目的视觉效果。这一独特格栅由黑色网状格栅与外部覆盖的亮面镀铬垂直饰条组成。同时，该车配备 22 英寸 10 辐定向轮毂，其采用新型镜面抛光设计。

全景天窗经重新校准，向后移动了 125 毫米，再次强调了新添越长轴距版对后舱空间和绝佳乘坐体验的关注。。阳光透过天窗倾泻而下，营造出自然舒适的后排乘坐氛围。该功能可通过后舱的触屏式遥控装置和前排中控台进行操控。

由于新车系的轴距增加了 180 毫米，这使得后舱的通风性更强，且空间更宽敞，同时显著提升了后排乘客的腿部活动空间。

新添越长轴距版拥有同级领先的新型座舱，车身相较其他超豪华 SUV 车型多出 40 毫米以上。与慕尚系列相比，新车系还增加了 10 毫米的头顶空间，但其车顶线却比同级车型低 100 毫米，从而使得整体车身更具运动感，且比例更加均衡。

得益于此，新添越长轴距版拥有宽敞通透、尊贵奢雅且光线充足的座舱，体现出宾利品牌对传统匠心工艺和迄今为止最先进科技的有机融合。该座舱极富灵活性，不仅以高效便捷的尖端操控满足客户的工作需要，亦可作为令乘客身心愉悦的休憩之所。

交通噪音和车外环境会对驾乘者的健康产生严重影响。一项为期四年、受测者达数千人的调研表明，如果长时间身处噪音达 70 分贝（db）以上的交通环境中，

除欧盟 27 国、英国、瑞士、以色列、乌克兰、挪威、土耳其、越南外，新添越长轴距版已在全球大部分市场区域开放订购。

Mike Sayer
[redacted]
mike.sayer@bentley.co.uk
+44(0)7507 846782

Jonathan Smedley
[redacted]
jonathan.smedley@bentley.co.uk
+44(0)7958 058427

Bentley Motors Ltd
Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyNewsroom
@BentleyComms

人们患抑郁症的风险会增加 65%。新添越长轴距版依据噪音频率和车内测试位置，将噪音控制在 4%至 26%之间，相比同级车型实现了更静谧的出行体验。

底盘和动力系统

凭借出类拔萃的道路表现、驾乘感受及操控性，新一代添越的非凡动态性能广获赞誉。新添越长轴距版沿袭了以上优势，同时标配电子全轮转向和宾利动态驾驶系统。

通过车身振动频率评估的驾乘舒适性是影响车内健康出行体验的另一个关键可变因素，越是平滑的路面，越能提升行驶途中的舒适静谧感。当处于正常车速和 5 赫兹至 20 赫兹的振动频次范围内时，新添越长轴距版在行驶状态下的路面振动相比同级车型低了 27%。

电子全轮转向系统是宾利品牌曾为飞驰车系首次推出的配置之一，兼具两项显著优势，既可轻松驾驭高速行驶，亦可保持低速状态下的灵活度。

车辆高速行驶时，该系统基于驾驶员对前轮的转向操控，同步对后轮的行驶方向进行细微调整，以此提升车辆在超车、变换车道，以及过弯时的车身稳定性。

在低速状态下，全轮转向系统令车辆后轮与前轮实现相反方向的转向，从而弱化长轴距车型所带来的转弯直径较大的影响，最终在市内拥挤的出行环境中显著提升车辆的操控灵活度与停车便利性。 相较此前的添越车型，新添越长轴距版的转弯直径减少了 7%。

新添越长轴距版搭载宾利品牌备受赞誉的 4.0 升 V8 双涡轮增压发动机，配备 32 气门，兼具澎湃运动性能与出色的燃油经济性。得益于发动机和八速自动变速箱的高效协作，该车可实现超级跑车般的强劲性能：最大功率达 550 马力，峰值扭矩为 770 牛·米，最高时速为 290 公里/每小时，百公里加速时间仅需 4.6 秒。

除欧盟 27 国、英国、瑞士、以色列、乌克兰、挪威、土耳其、越南外，新添越长轴距版已在全球大部分市场区域开放订购。

Mike Sayer
[redacted]
mike.sayer@bentley.co.uk
+44(0)7507 846782

Jonathan Smedley
[redacted]
jonathan.smedley@bentley.co.uk
+44(0)7958 058427

Bentley Motors Ltd
Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyNewsroom
@BentleyComms

测试和开发

在新添越长轴距版的制造过程中，宾利品牌为其引入 2,500 多个新型配件，其中包括大幅改善的白车身和全新的车底架。随之工厂也在诸多方面实现了优化，包括新的制造工序、重新布局的生产车间，以及专用于生产新车系的基础设施等。在新添越长轴距版的前期研发阶段，宾利品牌打造了 50 多台测试车辆，历经近 2,000 周的集体测试，验证了该车系出类拔萃的性能实力。

两种车型版本

新添越长轴距版将在上市时推出两款高配置车型版本：雅度版（Azure）和首发版限量版（First Edition）。其中，雅度版拥有优雅隽永的外观设计，带有专属的车型版本标志，致力于提升客户在从容驾驶时的舒适愉悦体验。别出心裁的车辆配置包含独特的 22 英寸 10 辐定向轮毂、亮面保险杠下部格栅、“Azure”字样刺绣和徽章，还可选装别具匠心的绗缝座椅、氛围灯、加热式方向盘，以及更丰富的驾驶辅助功能。

新添越长轴距首发限量版的车辆配置包括：宾利流光菱形格套件、运用于木饰面板的金属饰件、Naim for Bentley 高级音响系统和 LED 迎宾灯等，同时凭借专属的刺绣、镶嵌饰件和徽标，进一步增强个性化气韵和辨识度。

- 结束 -

Mike Sayer
电话
mike.sayer@bentley.co.uk
+44(0)7507 846782

Jonathan Smedley
电话
jonathan.smedley@bentley.co.uk
+44(0)7958 058427

Bentley Motors Ltd
Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyNewsroom
@BentleyComms

编者注

宾利汽车是全球最受欢迎的超豪华汽车品牌。宾利飞驰、欧陆 GT、欧陆 GT 敞篷版与添越的设计、研发、工程制造以及个性化定制均在位于英国克鲁的总部工厂完成。卓尔不凡的精湛工艺、世代沿袭的传统技术、出类拔萃的工程设计以及傲视同侪的领先科技共同造就了宾利这一英伦超豪华汽车品牌。毫无疑问，宾利汽车也是英国制造业品质的典范。宾利克鲁总部共有约 4000 名员工。

除欧盟 27 国、英国、瑞士、以色列、乌克兰、挪威、土耳其、越南外，新添越长轴距版已在全球大部分市场区域开放订购。