



By appointment  
to HM The Queen  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



By appointment  
to HRH The Prince of Wales  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



**BENTLEY**

Communiqué de presse

## SIX TEMPS FORTS DE L'HISTOIRE DE BENTLEY AU MANS CLASSIC, ET UNE PREMIÈRE EUROPÉENNE

- **La Collection GT Le Mans dévoilée pour la première fois**
- **Un hommage aux plus grandes pages de l'histoire de Bentley au Mans Classic 2023, avec des expériences uniques**
- **Une collection complète de modèles Bentley d'hier et d'aujourd'hui, exposés ou sur piste : <https://www.bentleymedia.com/fr/le-mans-history>**
- **75 modèles Bentley historiques vont concourir sur le plateau monté en association avec le Benjafield's Racing Club**
- **Des expériences uniques tout au long de l'événement : <https://www.bentleymotors.com/en/world-of-bentley/experiences/events/le-mans-classic.html>**

### **Amel Boubaaya**

Directrice du Marketing et de la Communication  
[amel.boubaaya@bentley.co.uk](mailto:amel.boubaaya@bentley.co.uk)  
+49 (0)173 2689143

### **Valentina Pichler**

Responsable Marketing et Communication  
Concessionnaire  
[valentina.pichler@bentley.co.uk](mailto:valentina.pichler@bentley.co.uk)  
+49 (0)173 4541471

### **Solène Bouchut**

Coordinatrice RP France et Monaco  
[sbouchut@peter.fr](mailto:sbouchut@peter.fr)

### **Bentley Motors Ltd**

Pyms Lane  
Crewe  
CW1 3PL

[www.bentleymedia.com](http://www.bentleymedia.com)  
[communications@bentley.co.uk](mailto:communications@bentley.co.uk)  
[@BentleyComms](https://twitter.com/BentleyComms)

**(Munich, 23 juin)** La Collection Continental GT Le Mans de Bentley, récemment annoncée, sera présentée au Mans Classic 2023 dans le cadre de la plus grande exposition de modèles Bentley rassemblés dans la Sarthe à ce jour. Différents points de rencontre permettront au public de retrouver la marque Bentley près du village, dans le paddock et au « raccordement ».

Cette année, Le Mans Classic verra une collection de modèles Bentley exposés au Club Azure/Garden 24, au plus près de la piste du Mans, du village et au cœur du paddock. Pour célébrer les vingt ans de la sixième victoire de Bentley aux 24 Heures du Mans, la marque met en avant six temps forts de son histoire.

**1<sup>er</sup> TEMPS FORT : COLLECTION GT LE MANS – 1 MODÈLE SUR 24**



By appointment  
to HM The Queen  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



By appointment  
to HRH The Prince of Wales  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



**BENTLEY**

## Communiqué de presse

Tout d'abord, une édition mondiale limitée de 48 modèles de Continental GT, dont 24 pour l'Europe, a été créée pour célébrer les 20 ans de la sixième victoire de Bentley aux 24 Heures du Mans et les 100 ans de la première édition de cette course légendaire. Chaque exemplaire de la collection GT Le Mans exclusive présente des caractéristiques uniques, comme l'Écran Rotatif Bentley accueillant au choix un écran tactile, deux segments de placage ou des cadrans analogiques – mais dans une version revisitée : en lieu et place du cadran central standard se trouve un écran affichant une soupape du moteur V8 4.0 litres biturbo de la Bentley Speed 8 qui remporta les 24 Heures du Mans en 2003. La voiture sera exposée dans la zone du Club Azure.

### **2<sup>ème</sup> TEMPS FORT : SPEED 8 002/6 de 2002**

Après son retour au Mans et sa participation aux festivités organisées pour le centenaire du dernier marathon du sport automobile, ce modèle de légende est désormais exposé dans le musée du Mans – accessible au public et aux invités de Bentley. Sa petite sœur, la Speed 8 de 2002 sera elle aussi exposée devant le Bentley Club Azure. La Bentley 002/6 était le seul modèle Bentley à participer aux 24 Heures du Mans en 2002, un an après l'extraordinaire troisième place qu'elle avait décrochée avec l'écurie Bentley lors de sa première participation. Porteuse du n°8, la voiture termina cette fois à la quatrième place du classement. Le modèle sera visible devant le Club Azure, dans la zone accessible au public, à côté d'une voiture incarnant un autre moment clé au Mans pour la marque.

### **3<sup>ème</sup> TEMPS FORT : LES 4 ½ LITRES À COMPRESSEUR DE 1929 : L'ÈRE DES BLOWER ET LEUR LIGNÉE**

#### **Amel Boubaaya**

Directrice du Marketing et de la  
Communication  
[amel.boubaaya@bentley.co.uk](mailto:amel.boubaaya@bentley.co.uk)  
+49 (0)173 2689143

#### **Valentina Pichler**

Responsable Marketing et  
Communication  
Concessionnaire  
[valentina.pichler@bentley.co.uk](mailto:valentina.pichler@bentley.co.uk)  
+49 (0)173 4541471

#### **Solène Bouchut**

Coordinatrice RP France et  
Monaco  
[sbouchut@peter.fr](mailto:sbouchut@peter.fr)

#### **Bentley Motors Ltd**

Pyms Lane  
Crewe  
CW1 3PL

[www.bentleymedia.com](http://www.bentleymedia.com)  
[communications@bentley.co.uk](mailto:communications@bentley.co.uk)  
@BentleyComms



By appointment  
to HM The Queen  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



By appointment  
to HRH The Prince of Wales  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



**BENTLEY**

## Communiqué de presse

La 4 ½ litres Supercharged à compresseur de 1929, voiture n°2 de l'équipe immatriculée UU 5872 sera présentée sur scène. Aucune voiture Bentley d'avant-guerre n'a eu autant d'impact que la Bentley « Blower » de 4 ½ litres. Sa performance tonitruante a enthousiasmé des milliers de spectateurs, dont l'auteur Ian Fleming qui offrit par la suite à son héros de fiction James Bond une Bentley Supercharged de 4 ½ litres. Le modèle UU 5872 a été conduit par le « Bentley Boy » Henry (Tim) Birkin au Mans en 1930. Propriété de Bentley Motors depuis l'an 2000, la UU 5872 fait aujourd'hui partie de la collection de l'Heritage Garage situé dans l'usine en briques originale des années 1930, le « creuset de projets », où ont été autrefois conçus et développés des modèles comme la Continental GT de 2003.

Dans le cadre du centenaire de Bentley Motors, la société a annoncé la création d'une série de 12 nouvelles Bentley Blower utilisant des données CAO 3D numérisées par laser réalisées sur la voiture n° 2 de l'équipe, qui ont toutes été livrées. Sur les 12, un duo de voitures Blower « Continuation Series » participera à la course au Plateau 1. La Blower Car Zero de l'usine s'alignera sur la grille de départ aux côtés d'une voiture privée, la première forte du succès de sa récente course d'essai à Donington Park au Royaume-Uni.

### **4<sup>ème</sup> TEMPS FORT : CORNICHE 4 ¼ LITRES DE 1938**

La Bentley 4 ¼ litres « Embiricos » de 1938 a inspiré à Bentley la création de la très aérodynamique Mark V surnommée Corniche, qui fut le précurseur de l'emblématique R-Type Continental de 1952. À la fin des années 1930, la Bentley « Embiricos » avait prouvé l'intérêt de l'aérodynamisme pour aller

#### **Amel Boubaaya**

Directrice du Marketing et de la  
Communication  
amel.boubaaya@bentley.co.uk  
+49 (0)173 2689143

#### **Valentina Pichler**

Responsable Marketing et  
Communication  
Concessionnaire  
[valentina.pichler@bentley.co.uk](mailto:valentina.pichler@bentley.co.uk)  
+49 (0)173 4541471

#### **Solène Bouchut**

Coordinatrice RP France et  
Monaco  
[sbouchut@peter.fr](mailto:sbouchut@peter.fr)

#### **Bentley Motors Ltd**

Pyms Lane  
Crewe  
CW1 3PL

[www.bentleymedia.com](http://www.bentleymedia.com)  
[communications@bentley.co.uk](mailto:communications@bentley.co.uk)  
[@BentleyComms](https://twitter.com/BentleyComms)



By appointment  
to HM The Queen  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



By appointment  
to HRH The Prince of Wales  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



**BENTLEY**

## Communiqué de presse

vite sur la route comme sur la piste. Son succès incita Bentley à commander un exemplaire unique de Mark V quatre portes dans un style « épuré » similaire. Bien qu'elle n'ait jamais été produite en série, la Corniche est un modèle important dans l'histoire de Bentley. Sa finition Imperial Maroon d'époque est rehaussée d'un coloris Heather Grey sur les côtés, tandis que l'intérieur du véhicule est décoré dans le style typique de Vanvooren, avec le cuir Connolly Vaumol et le tissu West of England de rigueur. La Corniche sera exposée dans le paddock.

### **5<sup>ème</sup> TEMPS FORT : UNE ICÔNE DE STYLE : LA R-TYPE DE 1953 ET LA GT V8 AZURE, QUI LUI REND HOMMAGE**

La R-Type JAS 949 de 1953 est l'un des 208 exemplaires de la R-Type Continental qui ont été produits – mais la voiture a eu un impact beaucoup plus important que ne le laisse penser sa modeste production. Considérée comme « un tapis volant qui efface les grandes distances », la R-Type Continental était la berline de luxe quatre places la plus rapide au monde lors de son lancement en 1952. Pour fêter son 70<sup>e</sup> anniversaire, une Continental GT Azure fabriquée à la main en un seul exemplaire a été créée par Bentley Motors Limited. Les deux modèles pourront être admirés dans le hall d'exposition principal.

#### **Amel Boubaaya**

Directrice du Marketing et de la  
Communication  
[amel.boubaaya@bentley.co.uk](mailto:amel.boubaaya@bentley.co.uk)  
+49 (0)173 2689143

#### **Valentina Pichler**

Responsable Marketing et  
Communication  
Concessionnaire  
[valentina.pichler@bentley.co.uk](mailto:valentina.pichler@bentley.co.uk)  
+49 (0)173 4541471

#### **Solène Bouchut**

Coordinatrice RP France et  
Monaco  
[sbouchut@peter.fr](mailto:sbouchut@peter.fr)

#### **Bentley Motors Ltd**

Pyms Lane  
Crewe  
CW1 3PL

[www.bentleymedia.com](http://www.bentleymedia.com)  
[communications@bentley.co.uk](mailto:communications@bentley.co.uk)  
[@BentleyComms](https://twitter.com/BentleyComms)

### **6<sup>ème</sup> TEMPS FORT : BENTLEY MULLINER BATUR DE 2019 – LE PREMIER DES 18 EXEMPLAIRES**

Arborant fièrement les nouveaux codes esthétiques de la marque, la Bentley Mulliner Batur sera exposée dans le paddock. Produite à seulement 18 exemplaires, la Batur est la Bentley la plus puissante à ce jour, avec une version de 750 ch offerts par l'emblématique moteur W12 assemblé à la main qui a alimenté, au sens propre comme au sens figuré, le succès de



By appointment  
to HM The Queen  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



By appointment  
to HRH The Prince of Wales  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



**BENTLEY**

## Communiqué de presse

Bentley au cours des deux dernières décennies. Alors que ce moteur vit ses dernières heures de gloire, les ultimes commandes s'enregistrant cette année, Bentley entame un virage stratégique, Beyond100, visant l'électrification totale l'année prochaine. L'exemplaire présenté au Mans Classic est la deuxième voiture du programme de développement de la Batur, le modèle Engineering Zero-Zero. Il présente une magnifique peinture Mulliner Gloss Mariana Teal Pearlescent. Parmi ses extraordinaires caractéristiques : des bas de caisse en fibre de carbone satinée, un long capot finition Gloss Dark Titanium, une commande de ventilation Organ Stop en titane usiné avec boutons de commande, détails du pommeau et contours d'aération circulaires en aluminium usiné. Détail qui a son importance : la Batur dispose du tout dernier système audio haut de gamme Naim pour Mulliner, développé spécifiquement pour elle.

Et dernier point, mais non des moindres : 75 Bentley historiques seront au départ sur le plateau de support monté en collaboration avec le Benjafield's Racing Club. Lorsqu'elles ne seront pas sur la piste, le public pourra venir admirer toutes ces voitures à seulement 2 minutes du Club Azure.

Avec une concentration inédite de modèles Bentley, cette édition du Mans Classic promet d'être la plus excitante de tous les temps.

- FIN -

**Amel Boubaaya**

Directrice du Marketing et de la  
Communication  
amel.boubaaya@bentley.co.uk  
+49 (0)173 2689143

**Valentina Pichler**

Responsable Marketing et  
Communication  
Concessionnaire  
[valentina.pichler@bentley.co.uk](mailto:valentina.pichler@bentley.co.uk)  
+49 (0)173 4541471

**Solène Bouchut**

Coordinatrice RP France et  
Monaco  
[sbouchut@peter.fr](mailto:sbouchut@peter.fr)

**Bentley Motors Ltd**

Pyms Lane  
Crewe  
CW1 3PL

[www.bentleymedia.com](http://www.bentleymedia.com)  
[communications@bentley.co.uk](mailto:communications@bentley.co.uk)  
@BentleyComms

Le Mans Classic ouvre ses portes le 29 juin à partir de 14h00

Représentants de Bentley sur le site :



By appointment  
to HM The Queen  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



By appointment  
to HRH The Prince of Wales  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



**BENTLEY**

## Communiqué de presse

Amel Boubaaya, Directrice du Marketing et de la Communication, Bentley Motors Europe - +49 173 26 89 143

Valentina Pichler, Responsable Marketing et Communication  
Concessionnaire, Europe de l'Ouest - +49 173 4541471

Toutes les informations et images de presse peuvent être consultées et téléchargées sur le site Web de Bentley Media :

Collection GT Le Mans - <https://www.bentleymedia.com/en/newsitem/1442-le-mans-collection-celebrating-shared-history>

Retour en force aux 24 Heures du Mans en 2023 -

<https://www.bentleymedia.com/en/newsitem/1466-bentley-works-race-cars-from-past-and-present-return-to-le-mans-to-celebrate-centenary>

R-Type de 1953 et Continental GT lui rendant hommage -

<https://www.bentleymedia.com/en/newsitem/1419-70th-birthday-of-famous-heritage-car-celebrated-with-modern-interpretation>

### **Amel Boubaaya**

Directrice du Marketing et de la  
Communication  
amel.boubaaya@bentley.co.uk  
+49 (0)173 2689143

### **Valentina Pichler**

Responsable Marketing et  
Communication  
Concessionnaire  
[valentina.pichler@bentley.co.uk](mailto:valentina.pichler@bentley.co.uk)  
+49 (0)173 4541471

### **Solène Bouchut**

Coordinatrice RP France et  
Monaco  
[sbouchut@peter.fr](mailto:sbouchut@peter.fr)

### **Bentley Motors Ltd**

Pyms Lane  
Crewe  
CW1 3PL

[www.bentleymedia.com](http://www.bentleymedia.com)  
[communications@bentley.co.uk](mailto:communications@bentley.co.uk)  
@BentleyComms

### **Notes aux éditeurs**

Bentley Motors est la marque de voitures de luxe la plus prisée au monde. Situé à Crewe, le siège de l'entreprise abrite toutes les opérations parmi lesquelles figurent la conception, la R&D, l'ingénierie et la fabrication des cinq familles de modèles de la marque: Continental GT, Continental GT Convertible, Flying Spur, Bentayga et Bentayga EWB. La combinaison d'un savoir-faire artisanal transmis de génération en génération, d'une expertise technique et d'une technologie de pointe permet à des marques de voitures de luxe britanniques telles que Bentley de se distinguer. La marque porte également témoignage de la grande qualité de la fabrication britannique. Bentley emploie environ 4 000 personnes à Crewe.