



新闻稿

宾利品牌发布极富性能表现的最新力作：欧陆 GT 极速版

- 欧陆 GT 极速版是宾利品牌有史以来性能表现最为强劲的座驾，并兼具舒适驾乘体验与精致奢华格调
- 先进底盘系统采用四项创新技术打造，进一步提升运动性能的同时，确保驾乘舒适性
- 全轮转向系统和电子后差速装置提升车辆灵敏操控性和稳定性
- 经过全新工程设计的碳陶制动装置成就高效制动表现
- 搭载性能进一步提升的宾利 6.0 升 W12 TSI 发动机，最大功率 659 马力，峰值扭矩高达 900 牛·米
- 0-100 公里/小时加速时间为 3.6 秒，最高速度可达 335 公里/小时
- 欧陆 GT 极速版采用风格鲜明的外观设计，旨在诠释傲视同侪的非凡性能表现，以此成就奢华远行之旅
- 精妙的外观设计细节包括 22 英寸专属轮毂，以及富有运动风范的迎宾踏板
- 全新力作提供 15 种主色和 11 种配色方案可选，还可以采用 Alcantara 饰面形成搭配设计
- 中控台引入深色铝制饰面选配
- 其整体设计、工程研发和手工匠造均在获得碳中和标准认证的英国克鲁总部工厂完成

Mike Sayer



mike.sayer@bentley.co.uk
+44(0)7507 846782

Jonathan Smedley



jonathan.smedley@bentley.co.uk
+44(0)7958 058427

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyComms

克鲁，2021 年 3 月 23 日）宾利汽车揭晓了欧陆 GT 极速版详情，其为宾利品牌 101 年以来最富性能实力的车型之一，以此为超豪华运动旅行座驾树立全新水准。

宾利第三代欧陆 GT 极速版承袭品牌历久弥新的设计理念，其整体设计、工程研发，与手工匠造均在获得碳中和标准认证的英国克鲁总部工厂完成。第一代欧陆 GT 极速版于 2007 年一经问世便广受赞誉，其设计灵感源自 20 世纪 20



新闻稿

年代打造的宾利 3 升车型。最新一代欧陆 GT 极速版蕴藏超豪华运动旅行座驾纯粹设计基因，以非凡性能表现与精致奢华格调为无界壮游之旅带来全新可能。

宾利汽车董事会成员，负责工程技术的 Matthias Rabe 博士表示：

“宾利欧陆 GT 极速版为超豪华运动旅行座驾的非凡性能表现树立全新水准。全新力作承袭欧陆 GT 车系的设计价值理念，不仅注重于动感格调与运动风范，更以精妙设计细节为客户带来专属驾乘体验和进一步优化的操控感受。

“第三代欧陆 GT 极速版相较此前车型进一步提升，以澎湃表现满足对客户对于超豪华座驾的至高期待。该车丰富了欧陆 GT 车系阵容，为奢华远行之旅带来全新可能。”

全新底盘技术尽展专属运动风范

宾利品牌为欧陆 GT 极速版车型专门研发了高度先进的底牌技术。

全新电子全轮转向系统（New Electronic All-Wheel Steering）可增强车辆在“宾利模式”和“舒适模式”下的动态表现。更值得一提的是，得益于“宾利动态驾驶系统”（Bentley Dynamic Ride）和电子防滑差速器相互配合，令车辆在“运动模式”下的动态表现更为突出。

Mike Sayer



mike.sayer@bentley.co.uk
+44(0)7507 846782

Jonathan Smedley



jonathan.smedley@bentley.co.uk
+44(0)7958 058427

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyComms

在中低速行驶时，欧陆 GT 极速版的后轮与前轮可实现相反转向，其有利于快速实现转弯，从而显著提升灵活性。转向的轻快与灵敏，为驾驶者增添了操控信心。在高速行驶时，后轮与前轮保持相同转向，从而提高车身稳定性。这一系统助力欧陆 GT 极速版有效减小转弯半径和提高高速稳定性。

通过主动式全轮系统（Active All-Wheel drive），牵引力控制系统和扭矩分配系统针对所有驾驶模式均经过重新调校。



新闻稿

宾利品牌致力在刹车过程中将动态性能表现与行驶安全实现双重平衡，从容应对各种驾驶情况。为了在“宾利模式”和“舒适模式”下实现这一设计理念，前后轮之间的抓地力采用平衡分配原则；在“运动模式”下，所有驾驶情况中后轮将得到更多的扭矩分配。

欧陆 GT 极速版为首次装配电子防滑差速器（eLSD）的宾利车型。

通过牵引力控制系统和主动式底盘系统的协同调整，电子限滑差速器提高了车辆的横向承载力，与纵向稳定性，进而增强加速踏板的调节能力，更好地应对恶劣道路情况。

在“宾利模式”和“舒适模式”下，电子限滑差速器加强车辆牵引力，从而提升车辆的高速稳定性，增强驾驶信心；在“运动模式”下，电子限滑差速器将调节加速踏板的开度，以此改善转向响应以及直线行驶性能。得益于此，欧陆 GT 极速版在实现相比于此前车型更为卓越动力表现的基础上，依旧保持舒适性和稳定性。

这一新系统令车辆以优异的弯道表现和更大的抓地力，助力驾驶者精准且自信地行驶过各种弯道。此外，车辆所输出的牵引力能最大限度地提升车辆性能，成就首屈一指的加速表现。在“运动模式”下，牵引力管理系统将更大比例的动力输送到后轮，以便增强对弯道行驶的控制力。

Mike Sayer



mike.sayer@bentley.co.uk
+44(0)7507 846782

Jonathan Smedley



jonathan.smedley@bentley.co.uk
+44(0)7958 058427

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyComms

与这些系统相辅相成的关键是底盘技术，进而确保车身控制性和乘坐舒适性，包括带有自适应阻尼的三气室自适应空气悬挂，以及48伏“宾利动态驾驶系统”。这一系统也应用于其他第三代欧陆 GT 车型和新添越车型。在这一创新技术中，每个防侧倾杆均配备强大的电机，有效防止车身侧倾。在最高硬度设置下，电机可在0.3秒内输出1,300牛·米的扭矩，以平衡转弯力并保持车身稳定。

同时，根据驾驶模式的不同，电子稳定控制系统（ESC）为欧陆 GT 极速版的驾驶者营造更为自由的驾驶感受。在电子稳定控制系统介入后，车辆在不平路



新闻稿

面、异常弯道和恶劣天气条件下持续表现出色平稳性。当切换至到“动态模式”时，电子稳定控制系统给予驾驶者更大的操控自由度。

在电子稳定控制系统关闭后，欧陆 GT 极速版的抓地力和固有平衡机制发挥作用，提供先前仅在宾利赛车中才能感受到的以驾驶者为中心的驾控体验。凭借全轮转向系统和电子防滑差速器带来的转向性能，驾驶者通过平衡油门和转向，以实现轻松的转向角。

此外，欧陆 GT 极速版可选配经全新设计的碳陶制动系统，进一步释放底盘的性能潜力。碳化硅/碳复合材料打造的制动盘具备更强劲的制动咬合性能，提供强大、牢靠的制动踏板触感和出色的制动阻力。十活塞前制动卡钳和四活塞后制动卡钳输出充沛的制动力，在车辆从最高速度制动至完全停止的过程中将高达 10 兆焦耳的能量转换成热量。碳陶瓷材料还实现了超过 33 公斤的减重（均为非簧载质量），最大限度减少了制动粉尘，有利于保护欧陆 GT 极速版 22 英寸专属轮毂的清新外观。

欧陆 GT 极速版的非凡性能表现

欧陆 GT 极速版重新诠释了宾利品牌在打造超豪华运动旅行座驾领域的精深造诣，兼具精致奢华、从容舒适，以及日常实用性。该车搭载性能进一步提升的宾利 6.0 升 W12 TSI 发动机，最大功率高达 659 马力（比普通 W12 发动机了增加 4%，即 24 马力），峰值扭矩高达 900 牛·米。在出色的操控辅助下，该车的最高速度达 335 公里/小时，0-100 公里/小时加速时间为 3.6 秒。

发动机和变速箱均得进一步调校，从而将专注于驾控体验的强劲性能表现化为现实。澎湃性能在“运动模式”下尤其明显，因为双涡轮增压 W12 发动机所采用的调校模式为加速时的升挡延后，减速时的降挡提前，从而将发动机的高功率工作方式保持更长的时间。这会对驾驶者的油门踏板加速动作产生更加灵敏的响应。

Mike Sayer



mike.sayer@bentley.co.uk
+44(0)7507 846782

Jonathan Smedley



jonathan.smedley@bentley.co.uk
+44(0)7958 058427

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyComms



新闻稿

八速双离合变速箱在“运动模式”下的换挡速度是普通版 W12 车型的两倍，充分体现极速版车型的强大风范。这与车辆启动和降挡时引人入胜的排气声浪相得益彰。

欧陆 GT 极速版蕴藏傲视同侪的性能表现，为最大限度地提高能效，该新车采用了宾利启停技术（Stop-Start），在车辆静止时以及车速接近为零时发动机均会停止运行。

宾利可变排量系统（Bentley's Variable Displacement）可在预设条件下关闭发动机一半气缸。同时，驾驶者丝毫不会感觉到这一状态转换过程。指定气缸的进气门和排气门、燃油喷射以及点火装置均会关闭，通过发动机中的六个气缸继续运行，从而达到提高燃油经济性的目的。

欧陆 GT 极速版采用风格鲜明的外观设计

欧陆 GT 车系富有肌肉感的外观设计在极速版车型上得到进一步体现。全新力作承袭欧陆 GT 优雅设计语言的同时，增添了精妙的设计细节，以此诠释运动格调。

欧陆 GT 极速版新增深色散热器格栅和下保险杠格栅、独特的运动型迎宾踏板，以及前挡泥板上精妙的镀铬“Speed”徽标。

此外，欧陆 GT 极速版还配备醒目的 22 英寸亮银色专属轮毂，可选配暗色调或亮黑色外观。“宝石镶嵌式”加油口盖为标配，带照明功能的迎宾踏板进一步展现该车型的强劲性能实力。

专属奢华座舱

欧陆 GT 极速版的座舱充分展现了宾利品牌在超豪华汽车内饰领域的精湛水准。宾利品牌为欧陆 GT 极速版甄选上乘材质，其与专属饰面，以及徽标图案有机结合。客户还可以根据个人喜好进行个性化定制。

Mike Sayer



mike.sayer@bentley.co.uk
+44(0)7507 846782

Jonathan Smedley



jonathan.smedley@bentley.co.uk
+44(0)7958 058427

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyComms



新闻稿

手工匠造的奢华座舱还为客户提供双色饰面选配方案，并可以与 Alcantara 饰面组合搭配，其也被应用于方向盘。车外徽标与内饰仪表板上精美的“Speed”徽标遥相呼应。

奢华内饰也可以进一步个性化定制，提供 15 种内饰主色和 11 种配色方案可选。此外，还可以通过 Alcantara 饰面配合皮革形成组合设计。中控台采用最新的深色铝制饰面设计，带来精美、整洁的表面效果。

该车还标配“双菱形”绗缝刺绣，座椅头枕部位绣有“Speed”字样，成就专属格调。

欧陆 GT 极速版提供一系列饰面材质选择，标配钢琴黑木（Piano Black）饰面。客户还可以选择直纹胡桃木（Crown Cut Walnut）、深胡桃木（Dark Stained Burr Walnut）、深提琴背桉木（Dark Fiddleback Eucalyptus）饰面标配，以及采用深胡桃木（Dark Burr Walnut）、直纹胡桃木（Crown Cut Walnut），和寇阿相思木（Koa）打造的三种带有木材开孔纹理的饰面选配。

和其他欧陆 GT 车型一样，欧陆 GT 极速版配备四个座椅以及 358 升大容量奢华行李空间。全新力作以驾驶体验为核心打造，配备先进的仪表系统和备受赞誉的“宾利三面翻转中控面板”，以精益求精的设计细节为欧陆 GT 车系成就全新性能可能。

Mike Sayer



mike.sayer@bentley.co.uk
+44(0)7507 846782

- 结束 -

Jonathan Smedley



jonathan.smedley@bentley.co.uk
+44(0)7958 058427

编者注

宾利汽车是全球最受欢迎的超豪华汽车品牌。宾利三大车系：欧陆 GT、飞驰及添越的设计、研发、工程制造以及 Mulliner 个性化定制均在位于英国克鲁的总部工厂完成。卓尔不凡的精湛工艺、世代沿袭的传统技术、出类拔萃的工程设计以及傲视同侪的领先科技，造就了宾利这一英伦超豪华汽车品牌。毫无疑问，宾利汽车也是英国制造业品质的典范。宾利克鲁总部共有约 4000 名员工。

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyComms