



By appointment  
to HM The Queen  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



By appointment  
to HRH The Prince of Wales  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



**BENTLEY**

## Comunicado de prensa

### EL BENTLEY W12 MÁS POTENTE INICIA SU VIAJE DE DESPEDIDA

- **Un par de coches de desarrollo Batur Convertible inician su desarrollo final en Europa.**
- **16 unidades del Batur Convertible entre los últimos Bentley con motor W12, tras la retirada del motor en julio.**
- **El amplio programa de desarrollo del vehículo completo incluye 120 pruebas individuales a lo largo de más de un año.**
- **Las pruebas comienzan con un viaje de 3.000 km de Alemania a España, antes de la evaluación a alta velocidad en el complejo de pruebas de Idiada.**
- **Ambos modelos reflejan las opciones disponibles para los clientes de Mulliner, con colores y acabados personalizados en cada una de las superficies del habitáculo y del exterior.**

**(Crewe, 8 de octubre de 2024)** El Bentley con motor W12 más potente, el exclusivo descapotable Batur, ha comenzado sus pruebas finales. Creado por Mulliner, la división a medida de Bentley y el carrocerero más antiguo del mundo, el Batur Convertible es el tercer coche de la familia de carrocerías de Mulliner, tras el Bacalar barchetta y el Batur coupé. Limitado a sólo 16 unidades, el Batur Convertible es el Gran Turismo descapotable con motor W12 más potente de la historia de Bentley.

Bentley anunció la retirada del motor W12 a principios de este año, y el último motor salió de la línea de producción en julio. Las 16 unidades para clientes del Batur Convertible estarán entre los receptores de los últimos motores W12, cada uno de los cuales produce 750 CV como la iteración más potente del motor jamás desarrollada.

Las actividades de validación incluyen la fiabilidad tanto del motor como del vehículo completo, la compatibilidad medioambiental y la simulación de la luz solar, la estabilidad a alta velocidad, la aerodinámica, el ruido y las vibraciones, y la dinámica de conducción. Más de 120 pruebas individuales en total abarcan desde la calidad del acabado superficial de los controles dorados de ventilación "organ stop" hasta el

**Amel Boubaaya**  
Head of Marketing and  
Communications  
amel.boubaaya@bentley.co.uk  
+49 (0)173 2689143

**Bentley Motors Ltd**  
Calle Pyms  
Crewe  
CW1 3PL

www.bentleymedia.com  
communications@bentley.co.uk  
@BentleyNewsroom  
@BentleyComms



By appointment  
to HM The Queen  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



By appointment  
to HRH The Prince of Wales  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



**BENTLEY**

## Comunicado de prensa

nuevo hardware y software del motor W12. Se han programado más de 58 semanas de validación del vehículo en un par de coches de preserie: el Batur Convertible Car Zero y el Batur Convertible Engineering Car.

La campaña de pruebas en condiciones reales comenzó con un extenso viaje de 3.000 kilómetros por cinco países europeos para simular las condiciones del mundo real. La ruta partió de Alemania y recorrió Italia, Francia y España, atravesando montañas, autopistas y ciudades. Los coches hicieron una breve pausa en Mónaco para ser fotografiados antes de continuar su viaje hasta Idiada, en España, donde comenzarán las pruebas de alta velocidad en pistas de pruebas privadas.

Paul Williams, Chief Technical Officer for Mulliner, comenta:

"El objetivo de una prueba de validación de ingeniería en carretera pública es comprobar las prestaciones, la seguridad y la fiabilidad de un vehículo en condiciones reales. Permite a nuestros ingenieros evaluar el funcionamiento del vehículo en diversos entornos, situaciones de tráfico y condiciones meteorológicas que no pueden reproducirse totalmente en entornos de pruebas controlados. Esta etapa es fundamental para identificar posibles problemas, validar la integración de sistemas y garantizar que el vehículo cumple las normas reglamentarias y las expectativas de los clientes como parte del programa de pruebas de desarrollo de ingeniería. Al principio del proyecto estaba claro que este coche tenía que ser el Gran Turismo despotable definitivo, por lo que cada elemento, desde el diseño exterior, la potencia del motor y el interior artesanal se ha creado sin concesiones".

En el centro de pruebas, los Batur Convertibles iniciarán siete semanas de pruebas de durabilidad en pistas de maniobrabilidad, carreteras en condiciones mixtas, pruebas de alta velocidad y superficies en condiciones abusivas. Durante todas estas actividades se recopilarán datos y comentarios para garantizar el cumplimiento de los objetivos técnicos.

**Amel Boubaaya**  
Head of Marketing and  
Communications  
amel.boubaaya@bentley.co.uk  
+49 (0)173 2689143

**Bentley Motors Ltd**  
Calle Pyms  
Crewe  
CW1 3PL

www.bentleymedia.com  
communications@bentley.co.uk  
@BentleyNewsroom  
@BentleyComms



By appointment  
to HM The Queen  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



By appointment  
to HRH The Prince of Wales  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



**BENTLEY**

## Comunicado de prensa

### **El definitivo W12 Gran Turismo**

---

El Batur Convertible continúa con el innovador ADN de diseño introducido por su hermano coupé que, en última instancia, guiará el diseño de los futuros automóviles de Bentley.

Creado por Mulliner, el Batur Convertible es la continuación de la barchetta Bacalar y el coupé Batur, exquisitamente elaborados a mano. Con el Batur Convertible, Mulliner continúa su larga tradición de fabricar automóviles verdaderamente individuales, hechos a la medida de los deseos de cada uno de sus extraordinarios clientes.

El Batur Convertible conserva la versión más potente del emblemático W12 de Bentley, con un motor biturbo de 6,0 litros y 750 CV ensamblado a mano que ha impulsado metafóricamente y literalmente el éxito de Bentley durante las dos últimas décadas. El Batur Convertible será el último Bentley que utilice este increíble propulsor.

El techo descapotable ofrece una estética de gran belleza como alternativa moderna y táctil al techo rígido. Una combinación de material aislante, mejoras en el sistema de sellado y tratamientos acústicos crean un ambiente acogedor en un sistema que puede desplegarse o recogerse en sólo 19 segundos, con el coche circulando a velocidades de hasta 50 km/h, transformando el coche de un lujoso coupé en un Gran Turismo descapotable con sólo pulsar un botón.

El equipo de diseño interno de Mulliner ayudará a crear cada Batur Convertible junto con su cliente, trabajando juntos a través de un visualizador Mulliner especialmente creado que permite personalizar cualquier parte del coche en color y acabado superficial. Un sinfín de muestras de materiales únicos aportan textura al proceso, y los diseños resultantes serán realmente individuales y creados por el cliente, limitados únicamente por su imaginación.

### **Batur Convertible Car Zero**

---

**Amel Boubaaya**  
Head of Marketing and  
Communications  
amel.boubaaya@bentley.co.uk  
+49 (0)173 2689143

**Bentley Motors Ltd**  
Calle Pyms  
Crewe  
CW1 3PL

www.bentleymedia.com  
communications@bentley.co.uk  
@BentleyNewsroom  
@BentleyComms



By appointment  
to HM The Queen  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



By appointment  
to HRH The Prince of Wales  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



**BENTLEY**

## Comunicado de prensa

Como todos los vehículos Mulliner Coachbuilt, el Batur Convertible es infinitamente personalizable, ya que cada cliente puede especificar el color y el acabado de, literalmente, todas y cada una de las superficies tanto del exterior como del habitáculo del coche.

El coche de desarrollo de ingeniería -Batur Convertible Car Zero- ha tenido el mismo nivel de atención al detalle que la especificación propia de un cliente. La pintura exterior es de un color a medida -Vermillion Gloss sobre Vermillion Satin Duo- que proporciona un color vibrante en todas las superficies contemporáneas. La carrocería está realizada por divisores delanteros, faldones laterales y difusor trasero de fibra de carbono de alto brillo.

El frontal del coche presenta una parrilla de arte excepcional - con la matriz principal acabada en Gloss Dark Titanium, acentuada con chevrones de contraste en un patrón ombré horizontal que fluye desde Beluga en el centro y se aclara hacia los vibrantes laterales en Vermillion Gloss. La línea del "capó infinito" está acabada en pintura Gloss Dark Titanium, al igual que las llantas de 22", con los radios en Gloss y Satin Black Titanium con detalles en Vermillion Gloss.

El segundo coche de desarrollo, conocido simplemente como "Engineering Car", presenta una especificación totalmente diferente. La pintura exterior Midnight Emerald está rematada con un kit de carrocería de fibra de carbono de alto brillo y acabados en Satin Dark Titanium para el capó y las mallas inferiores del paragolpes. Las llantas son tricolor, con la carrocería en Satin Dark Titanium, las caras acentuadas en Porpoise brillante y la banda central en Mandarin brillante. A la misma combinación de Satin Dark Titanium y Mandarin se une Beluga brillante para el difuminado tricolor ombré de la parrilla delantera. El habitáculo se hace eco del exterior, con cuero Cumbrian Green y Porpoises acentuado con costuras y ribetes Mandarin, complementado con Organ Stops de titanio mecanizado y rejillas de ventilación Bullseye. El enchapado es el exquisito "guitar fade" de Mulliner, en el que el color a lo ancho del habitáculo cambia gradualmente de Beluga brillante a fibra de carbono de

**Amel Boubaaya**  
Head of Marketing and  
Communications  
amel.boubaaya@bentley.co.uk  
+49 (0)173 2689143

**Bentley Motors Ltd**  
Calle Pyms  
Crewe  
CW1 3PL

www.bentleymedia.com  
communications@bentley.co.uk  
@BentleyNewsroom  
@BentleyComms



By appointment  
to HM The Queen  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



By appointment  
to HRH The Prince of Wales  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



**BENTLEY**

## Comunicado de prensa

alto brillo y de nuevo a Beluga brillante, y está acabado con la firma de audio del motor W12 grabada con láser.

- FIN

### **Notas para los redactores**

Bentley Motors es la marca de automóviles de lujo más codiciada del mundo. La sede de la empresa en Crewe alberga todas sus operaciones, incluido el diseño, I+D, ingeniería, Mulliner y producción de las cinco líneas de modelos de la empresa: Continental GT, Continental GT Convertible, Flying Spur, Bentayga y Bentayga EWB. La combinación de artesanía fina, utilizando habilidades que se han transmitido de generación en generación, junto con la experiencia en ingeniería y la tecnología de vanguardia es única para las marcas británicas de automóviles de lujo como Bentley. También es un ejemplo de lo mejor de la fabricación británica de alto valor. Bentley emplea a unas 4.000 personas en Crewe.

#### **Amel Boubaaya**

Head of Marketing and  
Communications

amel.boubaaya@bentley.co.uk

+49 (0)173 2689143

#### **Bentley Motors Ltd**

Calle Pyms

Crewe

CW1 3PL

[www.bentleymedia.com](http://www.bentleymedia.com)

[communications@bentley.co.uk](mailto:communications@bentley.co.uk)

@BentleyNewsroom

@BentleyComms