



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

Comunicado de prensa

EFICIENTE, ATRACTIVO Y EXTRAORDINARIO -

EL NUEVO CONTINENTAL GT SE PRUEBA CON EFUELS

- **Bentley presenta el primer vehículo para medios de comunicación del mundo propulsado por eFuel**
- **El uso de eFuel forma parte de la campaña de Bentley para reducir las emisiones totales, incluidas las de los eventos mediáticos mundiales.**
- **93% de reducción de las emisiones de los vehículos durante el evento, gracias a eFuel y a la electricidad renovable**.**
- **Contribuye a reducir en un 30% las emisiones de carbono por invitado en comparación con eventos anteriores*.**
- **eFuel obtenido junto con Porsche de la planta piloto de Haru Oni en Chile**
- **Centrado en el medio ambiente, hotel con un 100% de energía renovable, recarga sostenible, sin plástico de un solo uso, papel reciclado y control de residuos alimentarios.**
- **La ruta de conducción incluye un total de 1.400.000 pies de desnivel subido entre toda la flota, con más de 4.500 horquillas recorridas a lo largo de 8.000 millas en siete días.**
- **La cuarta generación del Continental GT Speed homologado con 29 g/km de CO2 y 217 mpg**
- **El CO2 de los vuelos internacionales se compensará con créditos de carbono**

(Crewe, 22 de octubre de 2024) Bentley ha realizado la primera presentación mundial a los medios de comunicación utilizando eFuel sostenible, como parte de sus esfuerzos continuados por reducir el impacto medioambiental de la empresa. 157 invitados de todo el mundo llegaron a Suiza para la presentación mundial a los medios de comunicación de la cuarta generación del Continental GT Speed coupé y convertible, siendo este el primer evento de este tipo en utilizar eFuel y demostrar su compatibilidad con los motores de combustión existentes.

Amel Boubaaya
Head of Marketing and
Communications
amel.boubaaya@bentley.co.uk
+49 (0)173 2689143

Bentley Motors Ltd
Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyNewsroom
@BentleyComms

All vehicles in release: WLTP drive cycle: fuel consumption, mpg (l/100km) – Combined 202-217 (1.4-1.3). Combined CO₂ – 29-31g/km.



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

Comunicado de prensa

eFuel es un combustible totalmente sintético desarrollado por un consorcio internacional liderado por Highly Innovative Fuels (HIF) Global y respaldado por Porsche, y se crea literalmente «de la nada» en la planta piloto de Haru Oni, en la región chilena de Magallanes. El CO₂ biogénico se captura a partir de un proceso de fabricación de cerveza y se combina con hidrógeno creado por electrólisis de agua para crear metanol, que luego se puede refinar para obtener gasolina. La mezcla utilizada por Bentley en su Global Media Drive fue R75 (75% de eFuel y 25% de gasolina normal) y representa una reducción significativa de las emisiones de gases de escape. El combustible se utilizó tanto para la flota de Continental GT Speed como para la flota de conductores de apoyo, mientras que las baterías híbridas de 25,9 kWh se cargaron con electricidad 100% renovable procedente de centrales hidroeléctricas y turbinas eólicas locales. La combinación de las prestaciones de la cadena cinemática híbrida Ultra Performance del nuevo Continental GT de cuarta generación, el eFuel y la electricidad 100% renovable procedente del hotel permitió reducir en un 93% las emisiones de CO₂ de los vehículos en comparación con los eventos anteriores**.

La ruta combinaba cuatro famosos puertos de montaña: Sustenpass, Grimselpass, Nufenenpass y St. En el transcurso del evento, los 12 Continental GT Speed ascendieron un total de 1.400.000 pies, recorrieron más de 4.500 horquillas y recorrieron 8.000 millas en siete días, y aún así se redujo en un 30% el impacto global de carbono por invitado*.

Amel Boubaaya
Head of Marketing and
Communications
amel.boubaaya@bentley.co.uk
+49 (0)173 2689143

Bentley Motors Ltd
Pym's Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyNewsroom
@BentleyComms

Al conducir el nuevo gran turismo, los invitados no sólo experimentaron las capacidades dinámicas de la nueva tecnología de chasis con el nuevo y avanzado amortiguador de doble válvula de Bentley, sino también las ventajas de la capacidad de los sistemas de propulsión híbridos de altas prestaciones que utilizan el motor eléctrico para rellenar el par a bajo régimen y mejorar la suavidad de los cambios de marcha.

Aunque las emisiones del evento in situ se han reducido drásticamente, el principal factor medioambiental de un Global Media Drive sigue siendo las emisiones de CO₂ de

All vehicles in release: WLTP drive cycle: fuel consumption, mpg (l/100km) – Combined 202-217 (1.4-1.3). Combined CO₂ – 29-31g/km.



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

Comunicado de prensa

los vuelos internacionales que se requieren. A falta de una alternativa, Bentley sigue compensando las emisiones de carbono en este ámbito mediante créditos de carbono.

Historia de eFuel

Los eFuels (combustibles eléctricos) son combustibles líquidos sintéticos. Se producen a partir de hidrógeno obtenido puramente de energías renovables, y CO₂ (dióxido de carbono), que puede filtrarse del aire ambiente.

Proporcionan un combustible potencialmente neutro en emisiones de CO₂ que los vehículos existentes pueden utilizar sin modificaciones, que también puede ser empleado con la infraestructura existente de estaciones de servicio y que además puede mezclarse con la gasolina tradicional. Porsche, junto con socios internacionales y la empresa chilena Highly Innovative Fuels (HIF) han implantado la planta piloto Haru Oni en Chile. El lugar se eligió por el importante nivel de vientos fuertes y constantes que se aprovechan para impulsar una turbina eólica que genera electricidad renovable. En Chile se dan las condiciones perfectas durante 270 días al año, más de cuatro veces más que en cualquier otro lugar adecuado de Europa.

La electricidad de la turbina eólica alimenta la electrólisis que produce hidrógeno a partir del agua. El CO₂ biogénico se captura en los procesos de fabricación de cerveza, antes de la introducción el año que viene de la Captura Directa del Aire (DAC) para extraer CO₂ de la atmósfera. Los gases se combinan para producir metanol, que se transforma mediante síntesis de metanol en gasolina para producir eFuel. A continuación, el eFuel se refina para cumplir las normas vigentes en las gasolineras.

El objetivo es no producir más CO₂ cuando se quema que la cantidad necesaria para producir el combustible original y, por lo tanto, cerrar la brecha hacia la sostenibilidad del 100 por cien de la producción. El objetivo de la planta piloto de Chile es producir 100.000 litros al año, y el combustible se utilizará en proyectos faro para demostrar el importante paso que supone el desarrollo de la tecnología eFuel.

All vehicles in release: WLTP drive cycle: fuel consumption, mpg (l/100km) – Combined 202-217 (1.4-1.3). Combined CO₂ – 29-31g/km.

Amel Boubaaya
Head of Marketing and
Communications
amel.boubaaya@bentley.co.uk
+49 (0)173 2689143

Bentley Motors Ltd
Pym's Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyNewsroom
@BentleyComms



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

Comunicado de prensa

Bentley está investigando activamente combustibles alternativos, incluidos los biocombustibles y los eFuels, como parte de su estrategia de futuro hacia la electrificación total. Actualmente, todos los modelos de la gama Bentley son compatibles con combustibles renovables, y la empresa está trabajando en su enfoque de sostenibilidad a largo plazo.

La cuarta generación Continental GT

El nuevo Continental GT Speed es el Bentley de calle más potente jamás creado. El nuevo gran turismo está propulsado por un tren motriz Ultra Performance Hybrid totalmente nuevo con 782 CV y 1.000 Nm, que consigue más caballos de potencia y más par motor que el W12 saliente, pero con un descenso significativo de las emisiones de CO₂ a 29 g/km*.

Las prestaciones de la cadena cinemática van acompañadas de un nuevo sistema de chasis, con nuevos muelles neumáticos de dos cámaras emparejados con nuevos amortiguadores de doble válvula, junto con Bentley Dynamic Ride (control activo antivuelco de 48 V), eLSD y vectorización del par motor. El resultado es un increíble control de la carrocería y el mejor confort de marcha del Continental GT hasta la fecha, respaldados por una distribución del peso 49:51, con preferencia trasera, por primera vez en la historia del coche.

El nuevo exterior continúa la revolución de diseño para el futuro rumbo de Bentley, con la mayor revisión de la imagen del Continental GT en dos décadas, y el primer Bentley convencional con faros individuales desde la década de 1950.

La calidad del habitáculo interior continúa con un diseño impecable y materiales y artesanía impresionantes. La introducción de más tecnología de asientos wellness, la nueva ionización del aire, las texturas de cuero tridimensionales, el nuevo y moderno acolchado y los acabados técnicos, como el nuevo «Dark Chrome», refuerzan aún más el interior líder de su clase.

All vehicles in release: WLTP drive cycle: fuel consumption, mpg (l/100km) – Combined 202-217 (1.4-1.3). Combined CO₂ – 29-31g/km.

Amel Boubaaya
Head of Marketing and
Communications
amel.boubaaya@bentley.co.uk
+49 (0)173 2689143

Bentley Motors Ltd
Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyNewsroom
@BentleyComms



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

Comunicado de prensa

- FINAL -

Notas para redactores

Bentley Motors es la marca de automóviles de lujo más apreciada del mundo. La sede de la empresa en Crewe alberga todas sus operaciones, incluido el diseño, I+D, ingeniería, Mulliner y producción de las cinco líneas de modelos de la empresa: Continental GT, Continental GT Convertible, Flying Spur, Bentayga y Bentayga EWB. La combinación de fina artesanía, utilizando habilidades que se han transmitido de generación en generación, junto con la experiencia en ingeniería y la tecnología de vanguardia es única para las marcas británicas de automóviles de lujo como Bentley. También es un ejemplo de lo mejor de la fabricación británica de alto valor. Bentley emplea a unas 4.000 personas en Crewe.

*Comparación de las toneladas totales de CO₂ generadas por el evento total repartidas entre el número de invitados. Bentayga EWB: 104 invitados con aproximadamente 743 toneladas frente a 157 invitados con aproximadamente 790 toneladas.

**Comparación de las toneladas totales de CO₂ incurridas a través de las emisiones de los vehículos en la ruta de conducción entre el lanzamiento del Bentayga EWB en 2022 (3,42) y el lanzamiento de la cuarta generación del Continental GT Speed (0,24).

Amel Boubaaya

Head of Marketing and
Communications
amel.boubaaya@bentley.co.uk
+49 (0)173 2689143

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyNewsroom
@BentleyComms

All vehicles in release: WLTP drive cycle: fuel consumption, mpg (l/100km) – Combined 202-217 (1.4-1.3). Combined CO₂ – 29-31g/km.