



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

報道発表資料

新型フライングスパー: ベントレー史上最強の4ドア誕生

- 第4世代のフライングスパーはベントレー史上最もパワフルなセダン
- 完全新設計のパワートレイン「ウルトラ パフォーマンス ハイブリッド」が782PS、1000Nmを発揮する真の4ドアスーパーカー
- 0-60mph加速3.3秒(0-100km/h加速3.5秒)
- 電気だけの航続距離76km、CO₂排出量33g/km*
- エンジンとモーターを併用した航続距離は829km
- 「パフォーマンス アクティブ シャーシ」、「ベントレー ダイナミック ライド」、「オール ホイール ステアリング」を搭載
- グリル、バンパー、ディフューザーを新設計としたほか、22インチホイールのオプションやダークティントブライトウェアを追加してエクステリアをフレッシュに演出
- インテリアでは新しいキルトパターン「プレジジョン ダイヤモンド」をシートに、「プレジジョン 3D ダイヤモンド ハイド」をドアとBピラーに採用
- 「ポスチュラル アジャスト」と「シート オート クライメート」を含んだ新しい「ウェルネス シート スペシフィケーション」を4席すべてに設定可能
- 完全新設計の電気アーキテクチャによってクラストップの新テクノロジーを統合し、類い希なユーザー体験を提供
- よく使うアプリを車両に直接ダウンロードできる「My Bentley App Studio」を導入
- トルク、出力、加速性能、エミッションのすべてにおいてW12搭載の先代スPEEDモデルを凌駕
- クルー本社のドリームファクトリーにて手作業で製作され、カラーや装備の組み合わせはほぼ無限大
- F1の新旧スターが新型フライングスパーの走行性能を披露するローンチ記念映像を公開

Mike Sayer

Head of Product Communications
mike.sayer@bentley.co.uk
+44(0)7507 846782

Jonathan Smedley

Product Communications
Manager
jonathan.smedley@bentley.co.uk
+44(0)7958 058427

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyNewsroom
@BentleyComms

* CO₂排出量および燃費データはEU加盟27ヶ国で現在認証中であり、EUの型式認定申請中です。



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

報道発表資料

(2024年9月10日、クルー) ベントレーは同社初となる4ドアスーパーカー、新型フライングスパーを本日発表しました。究極の高性能ラグジュアリーセダンを標榜するフライングスパーの登場から約20年、新型フライングスパーは4代目となります。

新型フライングスパーは、ベントレーが新たに開発した「ウルトラ パフォーマンス ハイブリッド」を搭載し、幅広いシーンで驚異的な性能を発揮します。パフォーマンスを強化した「スピード」モデルも同時にローンチされます。特に注目すべきEVモードは、電気だけの静謐な走りがゼロエミッションゾーンや市街地走行に最適で、航続距離は最長76km。CO₂排出量は現行のフライングスパー スピードと比べて90%削減されています。もちろん、積極的な走りを楽しむこともできます。ベントレーV8エンジンが先代モデルより147PS向上した782PSを発揮し、電気モーターとの組み合わせによってセンセーショナルなパフォーマンスを実現します。0-60mph加速は先代より0.5秒速い3.3秒(0-100km/h加速3.5秒)。これほど幅広い性能を誇るクルマは他にないと言ってよいでしょう。洗練性、存在感、高級感も傑出している新型フライングスパーは紛れもなくベントレー初の4ドアスーパーカーです。

エクステリアは2019年発売の第3世代をほぼ踏襲しているため、力強くエレガントなデザインは見慣れた印象ですが、中身は大きな変貌を遂げています。完全新設計のパワートレインに組み合わせた新設計の電気アーキテクチャは、真のラグジュアリーセダンにふさわしい最新の自動車技術です。

フライングスパーのインテリアは以前から高く評価されていますが、新型フライングスパーではさらに磨きがかかっています。ステッチに新オプションが追加され、3Dダイヤモンドハイドのエリアがドアとピラーにまで拡大されているほか、ウェルネス機能としてはインテリジェントなエアイオナイザーや4席すべてにオプション装備可能なポスチャルアジャストなど、パーソナライゼーションの可能性がさらに広がっています。加えて、「My Bentley App Studio」が導入され、便利なアプリケーションをインフォテインメントシステムに直接ダウンロードできるようになっています。

* CO₂排出量および燃費データはEU加盟27ヶ国で現在認証中であり、EUの型式認定申請中です。

Mike Sayer
Head of Product Communications
mike.sayer@bentley.co.uk
+44(0)7507 846782

Jonathan Smedley
Product Communications
Manager
jonathan.smedley@bentley.co.uk
+44(0)7958 058427

Bentley Motors Ltd
Pymys Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyNewsroom
@BentleyComms



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

報道発表資料

パフォーマンス向上とエミッション削減

フライングスパー スピードのAWDパワートレイン「ウルトラ パフォーマンス ハイブリッド」は、600PSを発揮する最先端の4.0リッターV8 ツインターボエンジンと、190PSを発揮する電気モーターとで構成され、電気モーターは8速デュアル クラッチ トランスミッションにすっきりと組み込まれています。スポーツモードにすると、このパワートレインが782PS、1000Nmというフルパワーを発揮し、電気モーターから瞬時に発生するトルクがクロスプレーンV8のカリスマ的なビートを際立たせます。新型フライングスパーは先代スピードモデルよりも低回転域でのトルクと最大トルクが向上し、出力は全回転域で向上しています。

システム最大トルクは1000Nmとなり、W12エンジンを搭載した現行のフライングスパー スピードの最大トルク900Nmと比べると、11%以上増加しています。加えて、システム最高出力は659PSから782PSへと19%増加。新型フライングスパーは、ベントレイ史上最もパワフルなセダンです。

600PS、800Nmを発揮する新設計V8エンジンには従来の真空システムがありません。燃料噴射圧力がこれまでの200barから350barに上昇しているため、さらにクリーンな燃焼が可能となり、排ガスが低減されています。ターボラグは電気モーターによって打ち消されます。シングル スクロール ターボチャージャー2基を使用しているので構造がシンプル。従来よりも高温でターボチャージャーを作動でき、排ガスを最小限に抑えることができます。電気モーターの使用時にエンジンを完全に停止できるため、気筒休止のためのハードウェアが不要になりました。

EVモードでは電気モーターだけで190PS、450Nmを発揮し、ほとんどのシーンで問題なく車の流れにのることが出来ます。25.9kWhのバッテリーを搭載し、電気だけの航続距離は最長76km (EUドライブサイクル)。V8エンジンと電気モーターを組み合わせた航続距離は829kmです。EVモードではアクセルを最大75%まで踏み込んだ状態で140km/hに到達。バッテリーチャージャーとバッテリー容量が大幅に改善され、最大充電電力は11kW、わずか2時間45分ほどで満充電できます。

* CO₂排出量および燃費データはEU加盟27ヶ国で現在認証中であり、EUの型式認定申請中です。

Mike Sayer

Head of Product Communications
mike.sayer@bentley.co.uk
+44(0)7507 846782

Jonathan Smedley

Product Communications
Manager
jonathan.smedley@bentley.co.uk
+44(0)7958 058427

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyNewsroom
@BentleyComms



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

報道発表資料

新型フライングスパーではEV走行、エレクトリックブースト、回生ブレーキなど、選択されたモードに応じ、パワートレインシステムによってエネルギーフローが管理されます。充電モードでは、エンジンの動力でホイールが回転すると同時にバッテリーが充電されるというのが特筆すべき点です。

フライングスパー スピードにはベントレーの「パフォーマンス アクティブ シャーシ」が標準装備されます。この洗練されたシャーシには「ベントレー ダイナミック ライド」と「オール ホイール ステアリング」が含まれ、電子制御式「リミテッド スリップ デファレンシャル」も搭載されます。新世代のESCソフトウェアによって、さまざまな運転スタイルが可能となり、どのような状況でも確かなトラクションが得られます。新型フライングスパーの前後重量配分は48.3:51.7とリア寄りになっており、シャーシシステムとESCのプラットフォームは洗練された乗り心地のために機械的に最適化されています。このシステムがセンターデファレンシャルを介してフロントからリアへのアクティブトルク ベクタリングを行い、ブレーキを使用して左右のトルクを正確に制御します。

新設計の高度なツインバルブダンパーによってリバウンドダンピングとコンプレッションダンピングを別々に制御できるようになり、コンフォートモード、ベントレーモード、スポーツモードの動的性能の違いが明確になりました。スポーツモードのボディコントロールは先代と同じですが、コンフォートモードでの乗り心地が大幅に向上しています。

Mike Sayer

Head of Product Communications
mike.sayer@bentley.co.uk
+44(0)7507 846782

Jonathan Smedley

Product Communications
Manager
jonathan.smedley@bentley.co.uk
+44(0)7958 058427

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyNewsroom
@BentleyComms

表情に富む個性的なデザイン

新型フライングスパー スピードに新規採用されたデザインによってパフォーマンス志向のキャラクターが一層引き立ちます。「Graphite」のブライトウェアがスポーティでテクニカルなエクステリアを演出し、スピードモデル専用に新設計されたグリル、フロントバンパー、リアディフューザーが新鮮で凛としたルックスを作り上げます。エアロパーツが揃う「スタイリング スペシフィケーション」はボディカラーと同色に変更されていますが、オーナーが希望すればカーボンファイバーを選択できます。

フロントドアを開けると、ドアに内蔵された新設計のLEDウェルカムライトがベントレーウイングのロゴをアニメーションで地面に投影します。ベントレーが「光の彫刻」と

* CO₂排出量および燃費データはEU加盟27ヶ国で現在認証中であり、EUの型式認定申請中です。



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

報道発表資料

呼ぶこの技術が採用されるのは、マリナーがコーチビルドしたクーペ「バトール」に次いで2度目です。

新設計の22インチ10スウェプトスポークホイールの仕上げはグレーペイント&ブライトマシニングと、ブラックペイントの2種類です。22インチホイールのデザインはほかに2種類あり、仕上げ方法はペイント、ブラックペイント、ダークティント、「Pale Brodgar Satin」から選択できます。

広々としたキャビンではベントレーが誇るデザインとクラフトマンシップの最新形を愛することができます。新設計のシートは3Dダイヤモンドキルトで覆われ、シート中央部のパーフォレーションパターンが改良されています。ドアインナーとBピラーには手触りの良い「プレジジョン 3D ダイヤモンド ハイド」を使用。新登場の「ダーク クローム スペシフィケーション」(オプション)がエクステリアのダークティントブライトウェアと調和し、現代的な美しさと控えめな印象のキャビンを演出します。このスペシフィケーションではドアハンドル、スイッチ類、スピーカーグリル、そしてキャビンの多くのエリアがダーククローム仕上げになります。新しいインテリアに合わせて、ドライバーインストルメント パネルのグラフィックスも新デザインとしました。人気の「ベントレー ローテーション ディスプレイ」は引き続きオプション設定。12.3インチの高解像度ディスプレイ、3つのアナログメーター、フェイスアとひと続きになるよう手作業で製作されたヴェニアといった3つの面から好みの面を選択できます。

Mike Sayer
Head of Product Communications
mike.sayer@bentley.co.uk
+44(0)7507 846782

Jonathan Smedley
Product Communications
Manager
jonathan.smedley@bentley.co.uk
+44(0)7958 058427

Bentley Motors Ltd
Pymms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyNewsroom
@BentleyComms

希望のクルマに仕立てるための選択肢の組み合わせは数百億通りもありますが、ベントレーのビスポーク&コーチビルド部門であるマリナーに依頼すればパーソナライゼーションの可能性は無限に広がります。お客様の好みを反映した世界に1台だけの個性的なフライングスパーに仕立てられるということが、圧倒的なパワーを秘めた新型フライングスパーを一層特別な存在にしています。

エクステリアカラーは用意されている101色に加え、これまでベントレーに設定されたすべてのカラーから選択できます。もちろん特注カラーのオーダーも可能。インテリアはメインハイドカラー22色、セカンダリーハイドカラー11色、カラーズプリット4種

* CO₂排出量および燃費データはEU加盟27ヶ国で現在認証中であり、EUの型式認定申請中です。



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

報道発表資料

類が用意されており、レザーカラーの組み合わせは700通り以上になります。さらに、コントラストステッチ、パイピング、特注アイテムなどを追加できます。レザーに合わせて選択するヴェニアは8種類、テクニカルフィニッシュのヴェニアは3種類あり、シングルヴェニアまたはデュアルヴェニアを選択できるほか、インテリアハイドカラーやエクステリアカラーと同色に塗装することもできます。

新型フライングスパーに設定されるオーディオシステムは3種類。標準装備のオーディオシステムは650Wで10スピーカー、Bang & Olufsenのオーディオシステムは1500Wで、16スピーカーと照明付きスピーカーグリルを備え、ライフスタイルに寄り添う設計となっています。Naimのオーディオシステムは2200W、19スピーカーで、前席にアクティブ バストランスデューサーを内蔵。サウンドモードは8種類あり、オーディオファンの方にもご満足いただけます。従来モデルと同じく、ウインドスクリーンとサイドウインドウに遮音性のある合わせガラスを使用しているため、遮音性のないガラスを取り付けた場合と比べて車内への騒音が9デシベル低減されています。

利便性、ウェルネス、安全性

第4世代のフライングスパー スピードは最新の電気アーキテクチャを採用し、インフォテインメントとドライバー アシスタンス テクノロジーが大幅に進化しています。そのおかげでウェルネス、ドライバーアシスタンス、インフォテインメントシステム、コネクテッドカーサービスをシームレスに利用できます。

オプションの「ウェルネス シート スペシフィケーション」を4席すべてに設定できるのはフライングスパー初です。このスペシフィケーションには「シート オート クライメート」と「ポストユラル アジャスト」が含まれます。シート オート クライメートは乗員の体温を測定し、ゾーン毎にヒーターとベンチレーターを作動させることで最適な体温を維持します。ポストユラル アジャストはドライブ中に乗員の筋肉にかかる圧力をやさしくシームレスに変化させて、疲労を最小限に抑えます。

Mike Sayer

Head of Product Communications
mike.sayer@bentley.co.uk
+44(0)7507 846782

Jonathan Smedley

Product Communications
Manager
jonathan.smedley@bentley.co.uk
+44(0)7958 058427

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyNewsroom
@BentleyComms

* CO₂排出量および燃費データはEU加盟27ヶ国で現在認証中であり、EUの型式認定申請中です。



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

報道発表資料

ドライバー インstrument パネルに表示される環境ディスプレイには他車に対する自車の反応が表示され、ドライバーはセミアシストモードで運転できます。自車が周囲の状況を認識できるため、速度制御機能を備えた最新世代の自動駐車システム「インテリジェント パーク アシスト」を利用できます。

ドライバーと乗員のウェルネスや快適性はエアコンディショニングシステムによってさらに向上します。このシステムはエアイオナイザーと新しい微粒子フィルターを備えているほか、車内外のエアクオリティをディスプレイに表示する機能もあります。また、車両の衛星ナビゲーションと連動し、トンネルに入ったら内気循環に切り替えるなど、車内のエアクオリティを改善するタイミングをエアコンディショニングシステムが予測します。

ワイヤレスのApple CarPlay、ワイヤレスのAndroid Auto、OTAアップデートなどの重要な機能も改善されました。これらの機能に加え、携帯電話とのペアリングを選択されたお客様は次のようなコネクテッドカーサービスをご利用いただけます。

- リモート充電ステータス: 車両がプラグに接続されていれば充電を監視・操作できます。
- リモートパークアシスト: 携帯電話を使用してリモート操作で駐車と出庫ができます。
- リモート キャビン プレコンディショニング: シートヒーターを含め、乗車前に車内を快適な温度に整えることができます。

Mike Sayer
Head of Product Communications
mike.sayer@bentley.co.uk
+44(0)7507 846782

Jonathan Smedley
Product Communications
Manager
jonathan.smedley@bentley.co.uk
+44(0)7958 058427

Bentley Motors Ltd
Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyNewsroom
@BentleyComms

コネクテッドカーサービスには毎年、新機能が追加される予定です。たとえば、アメリカやヨーロッパの主要都市で導入が進むグリーントラフィック ライト プレディクションを利用すれば、「魔法の絨毯」に乗っているかのように中心街を円滑に走行できます。

ベントレーユーザー向けのデジタルエコシステムに「My Bentley App Studio」が新たに追加されました。車両に関するアプリやサードパーティのアプリをインフォテインメントシステムに直接ダウンロードして利用できるため、スマートフォンを経由する必要がありません。音楽、ビデオ、ゲーム、ナビゲーション、駐車、充電などのアプリが

* CO₂排出量および燃費データはEU加盟27ヶ国で現在認証中であり、EUの型式認定申請中です。



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

報道発表資料

インフォテインメントシステム上でシームレスに動作し、運転中も安全かつ確実に使用できます。アプリケーションポートフォリオは各市場に合わせて策定されます。

心を駆り立てるフライングスパー

ベントレーは新型フライングスパーのローンチを記念し、モータースポーツ界の新旧スターとタッグを組みました。新型フライングスパーの走行性能をサーキットで披露してくれるのは、1996年のF1チャンピオンであるデimon・ヒルとウィリアムズF1アカデミーの新星、リア・ブロックです。映像の最後にサプライズでカメオ出演しているのは元F1レーサーで、現在は解説者として活躍しているマーティン・ブランドルです。マーティン・ブランドルは2001年のル・マン24時間レースで自身が運転した「ベントレー EXP スピード 8」に乗って登場しています。

- 以上 -

編集者の皆様へ

ベントレーモーターズは、世界トップの人気を誇る超高級車ブランドです。本社は英国クルーにあり、コンチネンタルGT、コンチネンタルGTコンバーチブル、フライングスパー、ベントイガ、ベントイガEWBという5車種的设计からR&D、エンジニアリング、マリナー、製造までを一貫して本社で管理しています。何世代も受け継がれてきた技を駆使するクラフトマンシップ、エンジニアリングの専門知識、そして最先端のテクノロジーを融合させることは、ベントレーのような英国高級自動車メーカーだからこそなせる技です。また、付加価値の高い英国製造業の代表例とも言えます。クルー本社では、約4,000人の従業員が勤務しています。

Mike Sayer

Head of Product Communications
mike.sayer@bentley.co.uk
+44(0)7507 846782

Jonathan Smedley

Product Communications
Manager
jonathan.smedley@bentley.co.uk
+44(0)7958 058427

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyNewsroom
@BentleyComms

* CO₂排出量および燃費データはEU加盟27ヶ国で現在認証中であり、EUの型式認定申請中です。