



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

Press Information

잃어버린 연결 고리 - MULLINER 에서 중추적인 모델,

1939 BENTLEY CORNICHE 를 완전히 되살리다

- Bentley Corniche 가 Mulliner 의 완벽한 재현으로 잿더미에서 부활하다
- 전통적인 차체 제작(코치빌딩) 기술이 오리지널의 새로운 제조품과 결합되다
- Bentley 역사상 중추적인 모델의 귀환
- 오리지널 1939 Corniche 는 프랑스에서 전쟁 중 폭격으로 손실되었다.
- 재현된 Corniche 는 9 월 Salon Privé 에서 데뷔한 후 Bentley Heritage 플리트에 합류하여 전 세계의 이벤트와 전시회에서 선보여질 예정이다

(Crewe, 2019 년 8 월 8 일) Bentley 는 역사상 가장 중요한 모델의 절대적 연결 고리이며, 오랫동안 잊혀졌던 자동차를 찬란한 과거로부터 재현시켰다. 세상에서 단 하나뿐인 1939 년 Corniche 의 이번 재 제작 과정에서는 특히 Mulliner 주문제작 부서의 폭넓은 기술이 빛을 발했다. 더불어 이 모델은 전설적인 Embiricos 4¼리터 및 R 타입 Continental 과 연결된다.

Mulliner 의 기술 덕분에 동종의 차종 중 유일하게 재 제작된 자동차인 Corniche 는 1939 년 10 월에 출시될 예정이었던 새로운 MkV 세단 고성능 버전의 모태로 여겨졌다. 당시 MkV 세단은 기술 진보 그 자체였다.

Corniche 의 스타일링은 1920 년대와 30 년대의 전통적인 Bentley 에서 급격한 발전을 거쳤으며, 더 빠른 속도와 성능을 제공하기 위해 '유선형'을



**EXTRAORDINARY
YEARS**

Wayne Bruce
Director of Communications
wayne.bruce@bentley.co.uk
+44(0) 7780 004537

Andrea Baker
Head of Media Communications
Andrea.baker@bentley.co.uk
+44 (0) 7415 499252

Bentley Motors Ltd
Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyComms



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

Press Information

도입했으며 R 타입 Continental 에서 현재 Continental GT 에 이르기까지 전쟁 후 모델에 큰 영향을 미쳤다.

오리지널 Corniche 는 2 차 세계 대전 발발로 1939 년 프랑스에서 손실되었다. 1939 년 8 월 프랑스에서 도로 테스트 중 교통 사고로 크게 손상되었다. 수리를 위해 보낸 새시는 Derby 에 있는 Bentley 공장에 무사히 도착했지만 차체는 1939 년 후반에 Dieppe 의 폭격으로 파괴되어 다시는 볼 수 없게 되었다.

지금까지.

이 프로젝트는 원래 몇 년 전에 W.O.의 자원봉사자들에 의해 시작되었다. Bentley 기념 재단(W.O. Bentley Memorial Foundation), 헨리 로이스경 기념 재단(Sir Henry Royce Memorial Foundation)의 자원 봉사자들에 의해 시작되었지만, Adrian Hallmark 회장 겸 최고 경영자(CEO)가 지켜보는 가운데 2018 년 2 월 회사로 들어왔고, 그는 Bentley 100 주년 기념 행사를 위해 2019 년에 자동차를 완성할 것을 요청했다.



**EXTRAORDINARY
YEARS**

Wayne Bruce

Director of Communications
wayne.bruce@bentley.co.uk
+44(0) 7780 004537

Andrea Baker

Head of Media Communications
Andrea.baker@bentley.co.uk
+44 (0) 7415 499252

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyComms

Hallmark 는 "1939 Corniche 는 확실한 Bentley 디자인 언어의 진전이며 그 이후 및 현재의 상징적인 R 타입 Continental 을 고려하면 이 사실은 더욱 더 명백해진다. Bentley 역사상 중추적인 차였고, 그 당시에 이 위대한 영국의 브랜드는 디자인과 기술의 최첨단에 있음을 보여주었다."라고 말한다. "Mulliner 의 멋진 Corniche 의 재현은 Bentley 의 오랜 전통을 복원하고



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

Press Information

아름답게 개인맞춤화된 현대적인 Bentley 를 만드는 기술을 분명히 보여준다."

100

**EXTRAORDINARY
YEARS**

Wayne Bruce

Director of Communications
wayne.bruce@bentley.co.uk
+44(0) 7780 004537

Andrea Baker

Head of Media Communications
Andrea.baker@bentley.co.uk
+44 (0) 7415 499252

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyComms



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

Press Information

이 프로젝트는 자연스럽게 고객의 정확한 개인 요구 사양을 양산 모델에 적용시키는 Mulliner 사업부로 넘어 갔다. Mulliner 의 첫 번째 역사적인 자동차 프로젝트인 Corniche 는 이 부서의 차체 제작 및 복원 기술과 능력의 폭을 충분히 보여주었다.

Bentley 내의 맞춤 및 차체 제작 부서인 Mulliner 인력의 기술과 오리지널 기술 도면만 사용하여, 이 독특한 Corniche 는 Crewe 에서 오리지널 Corniche 및 MkV 기계 부품을 비롯하여 완전히 재제작된 차체로 오리지널의 세세한 부분까지 동일하게 재건되었다.

Bentley 의 디자인 디렉터이자 Mulliner 의 디렉터인 Stefan Sielaff 는 말하길 "정말 훌륭한 팀워크였다. "우리에게는 Mulliner 와 Bentley Motors 의 곳곳에 고도로 숙련된 장인들이 있으며 그들은 이 자동차로 달성한 것에 대해 대단한 자부심을 갖고 있다."



**EXTRAORDINARY
YEARS**

Wayne Bruce

Director of Communications
wayne.bruce@bentley.co.uk
+44(0) 7780 004537

Andrea Baker

Head of Media Communications
Andrea.baker@bentley.co.uk
+44 (0) 7415 499252

Corniche 는 9 월 Blenheim Palace 의 Salon Privé 에서 첫 공개할 예정이며 이미 W.O. Bentley 의 8 리터 및 Birkin Team Blower 가 포함된 Bentley 의 Heritage 플리트에 합류하여 전 세계 행사에서 사용 및 전시될 예정이다.

아이콘의 부활

Corniche 추가 모델을 만들기 위해 생산된 많은 부품들은 1970 년대 초까지 보관되어 전문가와 애호가들에게 판매되었다. 그 후 2001 년 자동차

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyComms



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

Press Information

역사학자이자 전 Bentley 이사인 Ken Lea 는 Corniche 의 재현을 위한 기본 요소로 오리지널 부품을 사용하기로 결정했다.

이 프로젝트는 Derby 에 기반을 두었으며, 자원 봉사자들은 새시를 조립하기 위해 정보와 부품을 수집했다. 2008 년, 프로젝트 예산이 떨어졌을 때 Bentley Motors 는 자금을 투입했으며, Hampshire Lymington 에 있는 Ashley & James 차체 제작자와 함께 애쉬 프레임 및 알루미늄 차체 작업을 시작했다. 차체는 자동차의 최초 디자이너인 George Paulin 의 가족이 프로젝트에 제공한 외형도에서 만들어졌다.

이 프로젝트는 새로운 회장 겸 CEO 인 Adrian Hallmark 의 요청에 따라 Bentley Motors 의 Mulliner 에 들여올 때까지 계속 느린 진척을 보였다.



**EXTRAORDINARY
YEARS**

Corniche 를 재현하는 프로젝트는 Ken Lea, Heritage 책임자인 Robin Peel, Mulliner 운영 관리자인 Ian Broomhall 및 Mulliner 특별 프로젝트 리더인 Glyn Davies 4 명의 팀이 감독했다.

Wayne Bruce

Director of Communications
wayne.bruce@bentley.co.uk
+44(0) 7780 004537

Andrea Baker

Head of Media Communications
Andrea.baker@bentley.co.uk
+44 (0) 7415 499252

Mulliner 와 폭넓은 Bentley Motors 사업부의 많은 팀원들이 Corniche 에 개인 시간을 투자하고 다른 부서의 직원들이 함께 했다.

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyComms

패널을 여전히 수작업으로 조형하는 Mulsanne 바디인화이트(BIW) 팀은 패널의 최종 세부 마무리를 도왔다. 페인트 실험실은 제한된 종류로 Imperial Maroon 의 기본 색상과 Heather Gray 의 측면 플래시 색상 샘플을 제작하는



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

Press Information

데 많은 시간을 보냈다. 인테리어 디자인 책임자 Darren Day와 그의 팀은 상세한 역사 연구를 통해 좌석과 도어 트림을 위한 CAD 디자인을 제작했다. Mulliner 트림 팀은 정확한 Connolly Vaumol 가죽, 영국 서부 천과 현장 답사를 통해 발견한 소재로 만든 카펫을 사용하여 전형적인 Vannoren 스타일의 시대에 적합한 인테리어 디자인을 개발했다.

Mulliner 워크샵에서 Mulliner 목수 장인인 Gary Bedson 은 내장 윈도우 주변의 나무 부분을 구부릴 수 있는 스팀 부스를 고안했으며, 더 많은 곡률을 얻기 위해 종종 증기 속에서 몇 시간을 보냈다. 다른 팀원들은 CAD 를 사용하여 공기 흐름을 분석하고 각각의 슬랫을 디자인하여 전면 그릴을 재현하기 위해 열심히 노력했으며, 이후 숙련된 금속 세공가가 3개월 동안 손으로 모양을 만들었다.



**EXTRAORDINARY
YEARS**

Wayne Bruce

Director of Communications
wayne.bruce@bentley.co.uk
+44(0) 7780 004537

Andrea Baker

Head of Media Communications
Andrea.baker@bentley.co.uk
+44 (0) 7415 499252

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyComms

6 명의 Mulliner 견습생(Corniche 트렁크의 공구 트레이를 만든 사람도 포함)도 제작 공정에 Mulliner 와 함께 했다.

프로젝트의 모든 측면이 Mulliner 의 주목을 받았다. Imperial Maroon 및 Heather Grey 라는 특수 페인트 믹스부터 독특한 내부 트림까지, 공구 트레이 및 도어 출입구의 Mulliner 트레드 플레이트와 같은 액세서리조차 처음부터 새로 만들었다.



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

Press Information

오리지널 1939 Corniche

1930년대 후반, 그리스인 레이서 André Embiricos는 기존 4¼리터 새시를 기반으로 한 스포츠용 Bentley를 투입시켰다. 재능 있는 디자이너 Georges Paulin이 스타일링했으며, 프랑스 차체 제작자 Pourtout이 만들었다. 비공개로 투입되었지만, 공장이 앞으로 MkV 세단의 보다 스포츠적인 버전을 생산해야 한다고 확신한 Bentley 엔지니어들과 경영진들 사이에서 찬사를 받고 비밀리에 독려되었다.

Corniche는 그 아이디어 연구를 위해 제작되어야 한다고 합의되었다. 표준 치수보다 얇은 강철로 제작된 경량 새시에 오버드라이브 기어박스에 일치시킨 MkV 엔진의 튜닝 버전이 장착될 예정이었다. Corniche는 차체를 설계한 프랑스 자동차 디자이너인 Georges Paulin, 차체를 제작한 프랑스의 Carrosserie Vanvooren과 같은 제 3사와의 협업으로 Bentley와 함께 제작되었다.



**EXTRAORDINARY
YEARS**

Wayne Bruce

Director of Communications
wayne.bruce@bentley.co.uk
+44(0) 7780 004537

Andrea Baker

Head of Media Communications
Andrea.baker@bentley.co.uk
+44 (0) 7415 499252

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyComms

1939년 5월 완성된 자동차는 Brooklands 경주장에서 시운전을 했으며, 100mph 이상을 충분히 달성하여 표준 MkV에서 상당한 개선을 이뤘다. 유선형이 그 시대의 양산 차량에 막 적용되기 시작했기 때문에 Corniche의 부드러운 라인은 시대를 앞서갔다. 전통적인 Bentley의 거대한 직립 라디에이터는 최고 속도에 악영향을 미쳤기 때문에, Corniche의 부드러운 노즈는 그러한 단점에 대한 직접적인 개선이었다.



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

Press Information

필라 없이 차체 앞뒤에 힌지형 도어가 있는 차체는 이 시대에 매우 혁신적이었으며, 프론트 펜더의 기교 있는 곡선과 후면의 긴 스윙은 시대의 전형적인 디자인과는 거리가 멀었다. 고루한 1930년대 영국에서, 이것은 순수한 환타지가 실현된 모델이었다.

Brooklands 이후 Corniche는 도로 테스트를 위해 프랑스로 갔지만, 1939년 7월 버스에 의해 손상되어 수리 및 차체 개선을 위해 Vanvooren으로 돌아왔다. 8월 8일 완성되었을 때 Bentley 테스트 드라이버가 수거하여 테스트 부서가 있는 Chateauroux의 Bentley 차고로 직행했다. 본사에 가까이 왔을 때 Corniche 앞에 한 자동차가 나타나 Bentley 드라이버가 핸들을 급히 꺾어 나무에 부딪쳤다. 차는 옆으로 굴러 큰 피해를 입었다.



**EXTRAORDINARY
YEARS**

Wayne Bruce

Director of Communications
wayne.bruce@bentley.co.uk
+44(0) 7780 004537

Andrea Baker

Head of Media Communications
Andrea.baker@bentley.co.uk
+44 (0) 7415 499252

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyComms

Corniche는 그 해 말에 Earls Court와 파리 모터쇼에서 전시될 예정이었으므로 시간이 없었다. 차체는 새시에서 분리하여, 새시는 Crewe로 돌아왔고, 차체는 프랑스의 현지 수리소로 갔다.

Corniche의 차체는 결국 프랑스에서 완성되었고, 본사로 선적하기 위해 Dieppe로 이송되었다. 그러나 부두의 행정 오류로 인해 지연이 발생했으며, Corniche 차체는 선적 대기 상태로 보관되었지만 2차 세계 대전 중에 Dieppe가 심한 폭격을 받았을 때 파괴되었다.



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

Press Information

100 주년 축하

2019년 7월 10일은 소수의 기업만이 달성할 수 있는 Bentley가 100주년을 맞는 획기적인 날이다. 1년에 걸친 일련의 특별 활동이 전 세계 이벤트 행사에서 열리고 있다.

지난 100년 동안 Bentley의 자동차 발전을 보여주고 오늘날 글로벌 성공과 앞으로 혁신의 미래를 강조한다.

- 끝 -

편집자를 위한 참고 사항

Bentley Motors는 세계에서 가장 높은 명성을 자랑하는 럭셔리 자동차 브랜드이다. 영국 크루에 있는 Bentley 본사는 브랜드의 4가지 모델인 컨티넨탈(Continental), 플라잉스퍼(Flying Spur), 벤틀에이가(Bentayga) 그리고 물산(Mulsanne)의 디자인, 연구 개발, 설계, 생산 등 모든 사업 부문을 담당하고 있다. 세대를 걸쳐 내려오는 장인정신, 엔지니어링 노하우, 첨단 기술을 아우르는 조합은 Bentley 같은 영국 럭셔리 자동차 브랜드만의 고유 특징이며, 영국의 고 부가가치 제조 기술을 잘 보여주는 예이다. Bentley는 크루시에서 약 4,000명의 직원을 고용하고 있다.

100

**EXTRAORDINARY
YEARS**

Wayne Bruce

Director of Communications
wayne.bruce@bentley.co.uk
+44(0) 7780 004537

Andrea Baker

Head of Media Communications
Andrea.baker@bentley.co.uk
+44 (0) 7415 499252

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyComms