



By appointment  
to HM The Queen  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



By appointment  
to HRH The Prince of Wales  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



**BENTLEY**

Информация для прессы

## **ВОЗРОЖДЕНИЕ ЛЕГЕНДАРНОЙ МОДЕЛИ BENTLEY SPEED SIX**

- **Bentley объявляет о новой Speed Six Continuation Series**
- **Специалисты старейшего в мире кузовного ателье Mulliner вручную соберут 12 новых моделей Speed Six**
- **Точное воссоздание автомобилей, победивших в гонках в Ле-Мане в 1929 и 1930 годах**
- **Новая коллекция продолжит колоссальный успех 12 автомобилей Blower Continuation Series**
- **Рядный шестицилиндровый двигатель 6½, мощность 203 л. с., максимальная скорость – 201 км/ч**
- **Все 12 автомобилей уже зарезервированы будущими владельцами, стоимость – от 1,5 млн фунтов стерлингов**
- **Выход новых моделей был анонсирован на Фестивале скорости в Гудвуде**

Bentley Mulliner возрождает легендарную модель Speed Six в рамках новой эксклюзивной Continuation Series, состоящей из 12 автомобилей. Конструкция и внешний вид автомобилей серии полностью идентичны гоночным моделям Bentley, одержавшим победы в гонках в Ле-Мане в 1929 и 1930 годах. Модели Speed Six чествуют успех оригинальных автомобилей и разрабатываются с учетом беспрецедентного опыта ателье Mulliner. Новая серия станет вторым в мире проектом по возрождению довоенных моделей вслед за серией Blower, также созданной Bentley Mulliner.

**Olga Firsova**  
PR Manager  
**Bentley Russia & Region East**  
Olga.Firsova@bentley.ru  
+7 925 5036703

[www.bentleymedia.com](http://www.bentleymedia.com)  
[www.bentleymotors.com/ru](http://www.bentleymotors.com/ru)

Bentley Speed Six – один из самых успешных гоночных автомобилей своей эпохи и важнейший для истории Bentley. Он не только демонстрировал лучшие в мире ходовые характеристики, но и служил образцом в классе Grand Tourer. Bentley Speed Six – невероятно динамичный автомобиль, демонстрирующий высочайший уровень комфорта и роскоши и способный с легкостью преодолеть большие расстояния. С тех самых пор эти



By appointment  
to HM The Queen  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



By appointment  
to HRH The Prince of Wales  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



**BENTLEY**

## Информация для прессы

принципы оставались неизменными при создании каждого автомобиля Bentley.

Серия из 12 автомобилей разработана, спроектирована и собрана специалистами ателье Mulliner, которые участвовали в создании серии Blower Continuation – первого в мире проекта по возрождению автомобилей довоенной эпохи. Серия из 12 новых Bentley Blower 4½ построена на базе автомобиля Bentley Team Car №2 1929 года – самого знаменитого и ценного Bentley, который участвовал в гонках вместе с Bentley Speed Six в 1930 году. Все автомобили возрожденной серии Blower были моментально распроданы. Все 12 автомобилей серии Speed Six Continuation также были моментально зарезервированы счастливыми клиентами со всего мира.

Представляя серию Speed Six Continuation на Фестивале скорости в Гудвуде, Эдриан Холлмарк (Adrian Hallmark), председатель правления и исполнительный директор Bentley Motors, отметил:

«Опираясь на потрясающий уровень мастерства, продемонстрированный специалистами Mulliner при создании серии Blower Continuation, а также на ее невероятный успех среди покупателей, мы не стали останавливаться на достигнутом и решили отдать дань уважения автомобилю Speed Six. Хочу подчеркнуть: мы не только сохраняем, оберегаем и развиваем наше наследие. Работая с классическими моделями Bentley, мы получаем новые знания. Speed Six – один из самых значимых представителей Bentley в нашей 103-летней истории, и 12 автомобилей серии Continuation воплощают в себе те же ценности, что и оригинальные автомобили Уолтера Оуэна Бентли. Каждый из них собран вручную с тем же пристальным вниманием к мельчайшим деталям. Счастливые владельцы новых автомобилей смогут участвовать в гонках по всему миру, возрождая славу гоночной команды Bentley Boys».

**Olga Firsova**  
PR Manager  
**Bentley Russia & Region East**  
Olga.Firsova@bentley.ru  
+7 925 5036703

[www.bentleymedia.com](http://www.bentleymedia.com)  
[www.bentleymotors.com/ru](http://www.bentleymotors.com/ru)



By appointment  
to HM The Queen  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



By appointment  
to HRH The Prince of Wales  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



**BENTLEY**

## Информация для прессы

На помощь специалистам из ателье Mulliner снова придет множество искусных мастеров по восстановлению классических автомобилей со всего Соединенного Королевства. При воссоздании деталей они будут не только обеспечивать полную идентичность, но и зачастую использовать методы изготовления, которые применялись в 1920-х годах. Преданность делу и обеспечение аутентичности – неотъемлемые условия для успешного завершения этого сложного проекта.

### **Bentley Speed Six**

Модель Speed Six 6½ Litre стала самым успешным гоночным автомобилем Bentley – именно на ней Вульф Барнато (Woolf Barnato), сэр Генри «Тим» Биркин (Henry 'Tim' Birkin) и Глен Кидстон (Glen Kidston) одерживали победы в Ле-Мане в 1929 и 1930 годах.

Speed Six был улучшенной версией модели Bentley 6½ Litre, выпущенной в 1926 году. Уолтер Оуэн Бентли считал, что увеличение рабочего объема двигателя – это лучший способ повысить мощность, тогда как Тим Биркин больше верил в технологию наддува. Так был разработан новый двигатель большего объема, превосходящий по своим характеристикам модификацию 4½. При диаметре цилиндра 100 мм и ходе поршня 140 мм рабочий объем нового рядного шестицилиндрового двигателя составлял почти 6,6 литра. Базовая модификация, оснащенная одиночным карбюратором Smiths с пятью жиклерами, двойным магнето и степенью сжатия 4,4:1, модель 6½ Litre развивала мощность 149 л. с. при 3500 об/мин. На заводе Bentley в районе Криклвуд в северной части Лондона было изготовлено 362 таких автомобиля с разной колесной базой, в соответствии с предпочтениями заказчиков.

**Olga Firsova**  
PR Manager  
**Bentley Russia & Region East**  
Olga.Firsova@bentley.ru  
+7 925 5036703

[www.bentleymedia.com](http://www.bentleymedia.com)  
[www.bentleymotors.com/ru](http://www.bentleymotors.com/ru)

Bentley Speed Six был представлен в 1928 году как более спортивная версия модели 6½ Litre. Мощность его двигателя была увеличена до 183 л. с. за счет двух карбюраторов SU, повышенной степени сжатия и усовершенствованного распределительного вала. Speed Six



By appointment  
to HM The Queen  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



By appointment  
to HRH The Prince of Wales  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



**BENTLEY**

## Информация для прессы

предлагалась в вариантах с колесной базой 3505, 3569 и 3874 мм, при этом самой популярной была версия с коротким шасси. С 1928 по 1930 год было выпущено 182 автомобиля Speed Six.

Гоночная версия Speed Six получила колесную базу 3353 мм и более производительный двигатель (степень сжатия 6,1:1, мощность 203 л. с.). Благодаря двум победам в гонке «24 часа Ле-Мана» в 1929 и 1930 годах модель Speed Six навсегда вошла в историю Bentley, а рекордный заезд в 1929 году установил новую планку для всех участников гонок. Под управлением Вульфа Барнато и сэра Генри «Тима» Биркина модель Speed Six с первого круга возглавила гонку и до самого финиша сохраняла лидерство. Вслед за ней финишировали три других автомобиля команды Bentley. При средней скорости 134 км/ч Биркин установил новый рекорд прохождения круга – 7 минут 21 секунда, на 46 секунд улучшив предыдущий результат. Пройденное расстояние – 2844 км – также стало рекордным. Подобный успех автомобилей одного производителя не повторялся в Ле-Мане почти 30 лет.

### **Воссоздание легенды**

Стремясь добиться полного соответствия 12 новых Speed Six гоночным автомобилям 1929 и 1930 годов, специалисты Mulliner создали полную трехмерную модель автомобиля, используя исходные чертежи и подробный анализ оригинальных автомобилей. За эталон были взяты два оригинальных автомобиля.

Old Number 3 стал третьим из трех Bentley Speed Six, принявших участие в гонке «24 часа Ле-Мана» в 1930 году. Он с честью выдержал это сложнейшее испытание и прекрасно сохранился до наших дней. Автомобиль по-прежнему полностью сертифицирован для движения по дорогам, а его владелец активно участвует в гонках. Благодаря этому Old Number 3 стал ценным источником информации об особенностях конструкции и важных параметрах, необходимых для создания новых автомобилей.

**Olga Firsova**  
PR Manager  
**Bentley Russia & Region East**  
Olga.Firsova@bentley.ru  
+7 925 5036703

[www.bentleymedia.com](http://www.bentleymedia.com)  
[www.bentleymotors.com/ru](http://www.bentleymotors.com/ru)



By appointment  
to HM The Queen  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



By appointment  
to HRH The Prince of Wales  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



**BENTLEY**

## Информация для прессы

Помимо Old Number 3, специалисты использовали модель Speed Six (GU409), которая принадлежит Bentley и входит в ее постоянно расширяющуюся музейную коллекцию Heritage Collection. Автомобиль 1929 года выпуска оснащен тем же четырехместным кузовом Vanden Plas, что и оригинальные гоночные модели, и восстановлен до изначальных характеристик. GU409 станет эталоном производительности и управляемости при создании серии Continuation, а также источником данных о графиках полной мощности и крутящего момента для 12 новых двигателей.

Сборка первого воссозданного Speed Six начнется во второй половине этого года. Он станет опытным образцом в рамках проекта и первым автомобилем серии, произведенным после 92-летнего перерыва. Опытный образец Speed Six Car Zero, как и его предшественник Blower Car Zero, останется в музее Bentley в качестве первого представителя возрожденной серии.

### **Примечание для редакторов**

Bentley Motors – самый востребованный в мире бренд роскошных автомобилей. Завод и штаб-квартира компании расположены в городе Крю (Англия). Здесь же сосредоточена вся ее основная деятельность, включая создание дизайнерских решений, научные исследования и разработки, а также проектирование и производство пяти модельных линеек автомобилей: Continental GT, Continental GTC, Flying Spur, Bentayga, Bentayga EWB.

Уникальность британских брендов роскошных автомобилей, таких как Bentley, заключается в сочетании искусной ручной работы, традиции которой передаются из поколения в поколение, с инженерным опытом и передовыми технологиями. Компания сохранила лучшее наследие британских производителей предметов роскоши. На заводе Bentley в Крю работает около 4000 человек.

**Olga Firsova**  
PR Manager  
**Bentley Russia & Region East**  
Olga.Firsova@bentley.ru  
+7 925 5036703

[www.bentleymedia.com](http://www.bentleymedia.com)  
[www.bentleymotors.com/ru](http://www.bentleymotors.com/ru)



By appointment  
to HM The Queen  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



By appointment  
to HRH The Prince of Wales  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



**BENTLEY**

## Информация для прессы

**Olga Firsova**

PR Manager

**Bentley Russia & Region East**

Olga.Firsova@bentley.ru

+7 925 5036703

[www.bentleymedia.com](http://www.bentleymedia.com)

[www.bentleymotors.com/ru](http://www.bentleymotors.com/ru)