



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

新闻稿

重塑经典 宾利 SPEED SIX 延续版车型问世

- 宾利品牌推出 Speed Six 延续版车型
- 由宾利汽车个性化定制部门穆莱纳手工匠造而成，全球限量 12 台
- 该车旨在重现冠军车型的风范，宾利品牌曾凭借 Speed Six 赛车在 1929 年和 1930 年问鼎勒芒耐力赛
- 此前曾限量推出的 12 台宾利 Blower 延续版车型，备受客户青睐
- Speed Six 延续版车型搭载 6½ 升直列式六缸发动机可输出 200 制动马力，最高车速为 125 英里/小时
- 目前，12 台新车已全部被预订，每台售价为 150 万英镑起
- 于古德伍德速度节正式发布

（克鲁，2022 年 6 月 24 日）宾利汽车个性化定制部门穆莱纳（Mulliner）为宾利品牌标志性的 Speed Six 车型，限量推出 12 台延续版车型。Speed Six 延续版在机械构造和经典设计方面，均传承自宾利 Speed Six 车型。宾利品牌曾凭借 Speed Six 赛车，于 1929 年和 1930 年间，摘得勒芒赛事桂冠。Speed Six 延续版车型旨在致敬一代经典，同时证明了宾利汽车穆莱纳部门世代传承的制车工艺。该车是继 Blower 延续版后，由穆莱纳部门主导的第二个延续版车型项目，再次重现战前时代的经典车型。

Mike Sayer

✉

mike.sayer@bentley.co.uk
+44(0)7507 846782

Jonathan Smedley

✉

jonathan.smedley@bentley.co.uk
+44(0)7958 058427

历史上的 Speed Six 车型是同时期最成功的宾利赛车，在品牌车型发展中占据重要地位。其不仅展示出宾利汽车傲世同侪的性能实力，同样证明了运动旅行座驾所具备的能力——在高速行驶的同时，宾利汽车可以兼具舒适性和奢华格调，以此实现从容的长距离远行。此后，每一台宾利汽车均秉承同样的风范。

此前主导 Blower 延续版车型项目的穆莱纳团队，现已经完成了 12 台 Speed Six 延续版车型的设计，后续还将继续开展车型的开发和制造工作。1929 年，宾利品牌所拥有的 2 号 Blower 赛车，曾一度被誉为全球最具知名度和价值的宾利汽车，其在 1930 年与宾利 Speed Six 赛车同场竞逐。此前，搭载 4½ 升发动机的

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyNewsroom
@BentleyComms



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

新闻稿

宾利 Blower 延续版车型便是基于该 Blower 赛车打造，全球限量发售 12 台，一经面世便立即售罄。如今，限量发售的 12 台 Speed Six 延续版车型同样如此，已被全球 12 位客户预订。

宾利汽车主席兼首席执行官艾德恩·霍马克（Adrian Hallmark）在近期举行的古德伍德速度节上正式揭晓了 Speed Six 延续版车型，他表示：

“穆莱纳团队在开发宾利 Blower 延续版车型项目中积累了丰富的经验，车型产品备受客户青睐。这为我们推出 Speed Six 延续版车型带来了一个成功的开端。保护、修复和开发经典车型至关重要，这不仅是出于品牌传统的考虑，另外一个因素是我们期待能够从其中获得更多的知识和技艺。Speed Six 是宾利品牌 103 年历史中最重要的车型之一，12 台延续版将承载华特·欧文·宾利先生（W.O. Bentley）当年亲自打造初代车型的理念，同样秉承着精益求精的态度手工匠造而成，在追求工程品质的同时确保每一丝细节均得到精心考量。12 位客户可以驾驶延续版车型在全球各地驾驶，重温历史上‘宾利小子’们曾在赛道缔造的辉煌。”

与以往的车型项目类似，参与本次延续版车型项目的穆莱纳团队得到了来自英国各地专家的鼎力支持，这些在经典车型领域造诣颇丰的专家将提供零部件支持，其不仅在外观上与 Speed Six 零部件保持一致，一些还将沿用上世纪 20 年代的制作工艺打造而成。为成功打造延续版车型，保持高度还原是其中一个不可或缺的关键要素。

Speed Six 车型

搭载有 6½ 升高性能发动机的 Speed Six 车型曾是最成功的宾利赛车。在 1929 年和 1930 年的勒芒耐力赛上，时任宾利汽车董事长的 Woolf Barnato，与 Tim Birkin 爵士和 Glen Kidston 曾驾驶该车型参赛，赢得了勒芒赛事的冠军头衔。

Mike Sayer

✉

mike.sayer@bentley.co.uk

+44(0)7507 846782

Jonathan Smedley

✉

jonathan.smedley@bentley.co.uk

+44(0)7958 058427

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane

Crewe

CW1 3PL

www.bentleymedia.com

communications@bentley.co.uk

@BentleyNewsroom

@BentleyComms



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

新闻稿

Speed Six 车型基于 1926 年的 6½ 升车型的改进而来。当时，Tim Birkin 爵士笃信提升汽车动力需要依赖增压技术，但宾利先生却认为提升发动机排量才是当时的最佳途径。宾利先生由此开发出一款更大的新型发动机，以取代此前的 4½ 升发动机。这款直列式六缸发动机缸径为 100 毫米，冲程为 140 毫米，排量接近 6.6 升。6½ 升发动机采用 Smiths 五喷嘴化油器、双永磁发电机以及 4.4:1 压缩比的设计，在 3,500 转/分时可输出 147 制动马力。宾利品牌曾在位于伦敦北部的克里克伍德（Cricklewood）工厂生产了 362 台 6½ 升发动机，依据客户针对车身风格的需求安装在不同长度的底盘之上。

Speed Six 车型底盘于 1928 年引入，该底盘搭载了 6½ 升发动机以突显车辆运动性能。为了进一步释放发动机的潜能，宾利汽车对其进行了改进，包括采用了双 SU 化油器，提高压缩比以及引入高性能表现的凸轮轴，这让发动机的功率增加到 180 制动马力。Speed Six 车型底盘提供 3,505 毫米、3,569 毫米和 3,874 毫米三种可选轴距，其中的短轴距底盘最受当时客户青睐。在 1928 年至 1930 年间，宾利汽车共计生产 182 台 Speed Six 车型。

而 Speed Six 赛车的轴距为 3,353 毫米，搭载进一步优化的发动机，可以实现 6.1:1 的压缩比，输出 200 制动马力。宾利品牌在 1929 年和 1930 年勒芒耐力赛中的两度夺冠，为 Speed Six 奠定了品牌历史中的传奇地位，该车型在 1929 年摘得冠军荣耀的同时，更是刷新了该项赛事纪录。当时由 Woolf Barnato 和 Tim Birkin 爵士掌舵的 Speed Six 赛车从第一圈开始就一路领跑直至比赛结束，紧随其后的是另外三台宾利赛车。比赛中，Tim Birkin 爵士刷新了 7 分 21 秒的最快单圈，比此前纪录缩短 46 秒，平均车速约为 83 英里/小时（约 134 公里/小时）。此外，2,844 公里的完赛里程同样创造了新的纪录。在之后近 30 年时间里，勒芒赛道上再未出现过由同一家汽车厂商的车队占据绝对优势的局面。

Mike Sayer

✉

mike.sayer@bentley.co.uk

+44(0)7507 846782

Jonathan Smedley

✉

jonathan.smedley@bentley.co.uk

+44(0)7958 058427

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane

Crewe

CW1 3PL

www.bentleymedia.com

communications@bentley.co.uk

@BentleyNewsroom

@BentleyComms



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

新闻稿

经典的重塑

为了致敬和传承1929年和1930年的赛车，穆莱纳团队首先为Speed Six赛车创建了从原车设计图到详尽解析的完整3D CAD模型。期间参考了两台Speed Six赛车。

被称为“Old Number 3”的赛车是三台曾代表宾利品牌出征1930年勒芒耐力赛的赛车阵容中的第三台。其不仅克服了比赛中的重重挑战，此后也被精心保存至今。如今的“Old Number 3”仍然具备在公路行驶的资质，其现任车主时常驾驶该车参与比赛，此外这台赛车也是打造延续版车型灵感来源，为车型设计提供参考依据。

此外，宾利品牌还拥有一台牌照号为GU409的Speed Six车型，这台于1929年出厂的公路车采用了与赛车一样的Vanden Plas四座车身，后被精心修复并收录于宾利典藏系列车型阵容之中。GU409将为延续版车型提供性能表现和操控特性的基准数据，12台Speed Six延续版车型搭载的发动机将力求匹配乃至超越此前的动力和扭矩输出。

历经92载，首台Speed Six延续版车型即将于2022年下半年完成组装，随后开启工程测试及开发环节。在车型开发过程中的“零号”Speed Six延续版车型将如同“零号”Blower延续版车型一样，由宾利品牌保存。

Mike Sayer

✉

mike.sayer@bentley.co.uk
+44(0)7507 846782

Jonathan Smedley

✉

jonathan.smedley@bentley.co.uk
+44(0)7958 058427

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyNewsroom
@BentleyComms

- 结束 -

编者注

宾利汽车是全球备受欢迎的超豪华汽车品牌。宾利飞驰、欧陆 GT、欧陆 GT 敞篷版、添越与新添越长轴距版的设计、研发、工程制造以及穆莱纳（Mulliner）个性化定制均在位于英国克鲁的总部工厂完成。卓尔不凡的精湛工艺、世代沿袭的传统技术、出类拔萃的工程设计以及傲视同侪的领先科技，造就了宾利这一英伦超豪华汽车品牌。毫无疑问，宾利汽车也是英国制造业品质的典范。宾利克鲁总部共有约 3000 名员工。