



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

新闻稿

宾利 V8 发动机问世 60 周年

- 富有传奇色彩的宾利 V8 发动机迎来 60 周年纪念
- 应用时间最长的 V8 发动机
- 首次装配于在 1959 年打造的宾利 S2 车型，用以取代直列六缸发动机
- 该 V8 发动机先后应用于 23 款宾利车型，目前为慕尚车系所搭载的发动机
- 慕尚极致版搭载的双涡轮增压 V8 发动机，最大功率达 537 马力，峰值扭矩达 1,100 牛·米

(克鲁，2019 年 11 月 15 日) 宾利 V8 发动机迎来问世 60 周年，其为宾利品牌应用时间最长的发动机。宾利 V8 发动机最先应用于在 1959 年打造的宾利 S2 车型。经过多次革新，如今该 V8 发动机为慕尚车系提供动力，尽显卓越品质。

100

EXTRAORDINARY
YEARS

Wayne Bruce

公关总监

wayne.bruce@bentley.co.uk

+44 (0) 7780 004537

Mike Sayer

製品コミュニケーション責任者

mike.sayer@bentley.co.uk

+44-7507-846782

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane

Crewe

CW1 3PL

www.bentleymedia.com

communications@bentley.co.uk

@BentleyComms

1959 年至 2019 年间，V8 发动机不断迭代与优化革新，先后应用于 23 款备受欢迎的宾利车型，共计生产 35,898 台。宾利双涡轮增压 6¾ 升 V8 发动机的总体设计、工程研发和手工匠造均在英国克鲁总部工厂完成，由技艺精湛的宾利工匠耗时 15 小时打造而成。搭载于宾利 S2 车型的 V8 发动机部件于 60 年间经历多次重新设计，但其基本工程原理一直沿用至今。

宾利汽车董事会成员，负责工程技术的 Werner Tietz 博士表示：“最早问世的 V8 发动机专注于性能的提升，并确保平顺、可靠、与精准的动力表现，其于严酷艰峻的条件下完成数十万英里的测试，并可在最高转速下运转 500 小时。得益于此，搭载宾利汽车经典 6¾ 升 V8 发动机的慕尚车系备受赞誉。”

慕尚和慕尚极致版的 WLTP 驾驶循环：油耗，升/100 公里-综合油耗 16.2。
综合二氧化碳排放量- 365 克/公里。]



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

新闻稿

经典的 6.75 升 V8 发动机蕴藏宾利汽车独有的扭矩输出、强劲性能、精准操控，以及出色能效表现。历经 60 载，该 V8 发动机始终为宾利旗舰车型提供强劲动力。

宾利汽车 V8 发动机的起源

第一款宾利 V8 发动机的研发始于在宾利品牌迁至英国克鲁总部工厂后不久。20 世纪 50 年代初，资深发动机设计师 Jack Phillips 受命从事一款全新发动机的研发工作，旨在替换宾利 Mark VI、宾利 R 型与宾利 S1 所搭载的六缸发动机。

他的任务是研制一款功率较六缸发动机提升至少 50% 的发动机，但同时不可增加发动机体积与重量。Phillips 及其团队首先采用“V”型结构。他们研发的发动机仅在设计工作开始后 18 个月便投入试运行，这充分印证了其方案的合理性。

生产伊始，宾利研发团队便对发动机进行磨合。该发动机在试验平台上以最高转速运转逾 500 小时，并在实地条件下进行了数十万英里的测试，以此验证其设计性能。随后，由专业检验人员组成的团队对机械构件进行了拆解和分析，以确保其达到最高标准。

最终生产的 6.2 升 V8 发动机相较于六缸发动机减重约 13.6 公斤。该发动机最先搭载于 1959 年打造的宾利 S2 车型。该车凭借优化的空调系统、动力转向系统、电动驾驶控制系统、以及按钮式车窗升降装置，成为宾利品牌历史上最富奢华气韵的车型之一。

慕尚和慕尚极致版的 WLTP 驾驶循环：油耗，升/100 公里-综合油耗 16.2。
综合二氧化碳排放量- 365 克/公里。]



**EXTRAORDINARY
YEARS**

Wayne Bruce

公关总监

wayne.bruce@bentley.co.uk

+44 (0) 7780 004537

Mike Sayer

製品コミュニケーション責任者

mike.sayer@bentley.co.uk

+44-7507-846782

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane

Crewe

CW1 3PL

www.bentleymedia.com

communications@bentley.co.uk

@BentleyComms



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

新闻稿

矢志追求卓越

随后，宾利汽车团队需为 1965 年推出的宾利 T 系列车型，对 V8 发动机进行重新设计。发动机设计团队在注重提升性能的同时，还需要减小发动机整体尺寸，以适应发动机盖降低后的可用空间。

1971 年，该发动机冲程从 3.6 英寸增至 3.9 英寸，以实现更大的扭矩，其排量也提升至 6¾ 升。

1980 年，宾利汽车为打造慕尚车型，将该 V8 发动机进行全面改进，以此符合更加严苛的排放标准，以及确保车辆前端在发生碰撞的情况下具有更高的座舱安全性。通过采用折叠式水泵这一创举，将发动机总体尺寸有效缩短 10.1 厘米。



**EXTRAORDINARY
YEARS**

Wayne Bruce

公关总监

wayne.bruce@bentley.co.uk

+44 (0) 7780 004537

Mike Sayer

製品コミュニケーション責任者

mike.sayer@bentley.co.uk

+44-7507-846782

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane

Crewe

CW1 3PL

www.bentleymedia.com

communications@bentley.co.uk

@BentleyComms

此后，配备涡轮增压装置的慕尚车型问世，标志着这一发动机的进一步革新。通过配备大型单涡轮增压器，宾利 6¾ 升发动机成为继上世纪 20 年代 Tim Birkin 驾驶的宾利 Blower 车型后的首款增压发动机。其功率和扭矩均得到卓越提升，单涡轮增压器最终被双涡轮增压装置所取代。至此，燃油喷射、可变气门正时和气缸钝化有效融入发动机的设计之中。L 系列 V8 发动机可攀升至 500 制动马力以上，峰值扭矩可达到 1,000 牛·米以上，其曾一度成为行业内扭矩最强的汽车发动机。

1998 年后，随着克鲁总部工厂的现代化提升和产量增加，V8 发动机也在不断推陈出新与升级换代。2008 年款宾利 Brooklands 车型的强劲道路表现亦得益于搭载 V8 发动机。经历近 50 年的发展，Brooklands 车型的 V8 发动机设计依然承袭了 1959 年款发动机的纯正基因，但功率和扭矩均增加近 200%。

慕尚和慕尚极致版的 WLTP 驾驶循环：油耗，升/100 公里-综合油耗 16.2。
综合二氧化碳排放量- 365 克/公里。]



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

新闻稿

兼具强劲性能与出色能效

作为宾利汽车的动力核心，每台发动机均在英国克鲁总部工厂手工匠造完成。宾利慕尚车系现搭载的 6¾升双涡轮增压 V8 发动机，每个部件皆由专门技术人员悉心甄选和精心装配。

宾利技术团队对内部关键器件进行精挑细选，从而通过有机契合和平衡结构确保发动机的平顺运行。这一技术历经多年才可逐步完善。宾利汽车在发动机匠造完成之后，又进行了全面的测试，再经发动机负责人签字确认。该工作流程传承数十载如一日。

搭载于现代宾利车型的 6¾升 V8 发动机融合澎湃动力和卓越燃油效率，最大功率为 537 马力，峰值扭矩达 1,100 牛·米，为注重驾驶感受的宾利慕尚车系提供傲视同侪的性能实力。令其最高速度达 305 公里/小时，0-100 公里/小时加速仅需 4.9 秒。

此外，宾利欧陆 GT 车型和添越车型搭载了结构更加紧凑的 4.0 升 V8 发动机。该款双涡轮增压发动机的排气声浪更富感染力，其最大功率为 550 马力，峰值扭矩达 770 牛·米。



**EXTRAORDINARY
YEARS**

Wayne Bruce

公关总监

wayne.bruce@bentley.co.uk

+44 (0) 7780 004537

Mike Sayer

製品コミュニケーション責任者

mike.sayer@bentley.co.uk

+44-7507-846782

- 结束 -

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane

Crewe

CW1 3PL

www.bentleymedia.com

communications@bentley.co.uk

@BentleyComms

编者注

宾利汽车是全球备受欢迎的超豪华汽车品牌。公司总部位于英国克鲁，是宾利四大车系欧陆、飞驰、添越及慕尚的设计、研发、工程和生产部门所在地。卓尔不凡的精湛工艺、世代沿袭的传统技术、出类拔萃的工程设计以及傲视同侪的领先科技，造就了宾利这一英伦超豪华汽车品牌。毫无疑问，宾利汽车也是英国制造业顶级品质的典范。宾利克鲁总部共有约 4,000 名员工。

慕尚和慕尚极致版的 WLTP 驾驶循环：油耗，升/100 公里-综合油耗 16.2。
综合二氧化碳排放量- 365 克/公里。]