



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

معلومات صحفية

أسرع سيارة رباعية المقاعد في العالم BENTLEY CONTINENTAL SUPERSPORTS الجديدة من:

- **Continental Supersports الجديدة هي ذرة السيارات السياحية الفاخرة**
- **سيارة Bentley الأكثر تسارعاً على الإطلاق : 0-100 كلم/الساعة في 3.5 ثانية ؛ السرعة القصوى 336 كلم/الساعة**
- **سيارة Bentley الأقوى حتى يومنا هذا: 710 أحصنة، 1,017 نيوتن-متر مزيج من الرشاقة الفائقة مع الدقة العالية وجودة الركوب الفاخرة**
- **تصميم فريد يلقي الضوء على إمكانيات الأداء؛ تتوفر كسيارة كوبيه أو سيارة ذات سقف مكشوف**
- **يتوفر فيديو للبيان الصحفي، تفاصيل الوصول في ملاحظات إلى المحررين**

(كرو، 6 يناير 2017) تعلن Bentley اليوم عن طراز إنتاجها الأسرع والأقوى حتى هذا التاريخ، ألا وهو سيارة Continental Supersports الجديدة من Bentley.

وبفضل سرعتها القصوى التي تبلغ 336 كلم/الساعة وتسارعها من 0 إلى 100 كلم/الساعة في غضون 3.5 ثانية، أصبحت Continental Supersports الجديدة أسرع وأقوى سيارة فاخرة من أربعة مقاعد في العالم.

بالمثل، فإن شقيقتها Continental Supersports Convertible بسقفها القماشى هي أسرع سيارة مكشوفة رباعية المقاعد في العالم، حيث تنطلق من سرعة صفر إلى سرعة 100 كلم/الساعة خلال 3.9 ثانية في طريقها لبلوغ سرعتها القصوى التي تصل إلى 330 كلم/الساعة.

ويسهم محرك W12 الفوي من Bentley، الذي تمت إعادة تطويره من أجل طراز Supersports باستخدام شواحن توربينية وتجهيزات محرك جديدة عالية الأداء، إضافة إلى نظام توجيه العزم، في جعل Continental Supersports تتمتع بالرشاقة التي تماثل قوتها. وفي الوقت نفسه، فإن ملامح التصميم الفريدة داخل السيارة وخارجها تمنح هذا الطراز الجديد مظهراً رياضياً يُبرز القوة الكامنة لأدائها.

Robin Peel

Head of Marketing and
International –Communications
(Sales & Marketing (VPR/R
023 9965 56 971+
robin.peel@bentleymotors.ae

Peter Ganney

Communications Director
5472 551 4 (0) 971+
Peter@performancecomms.com

Natasha Baker

Senior Account Executive
5472 551 4 (0) 971+
NatashaB@performancecomms.com

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyComms



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

معلومات صحفية

وإضافة إلى توفير هذا الطراز لسرعة سيارة فائقة الأداء وتجربة قيادة عالية التركيز، فإن ذلك لم يأتِ على حساب الطبيعة النقيّة لجودة الركوب في سيارة Continental. وهذا المزيج من الميّزات التي لا نظير لها في الفخامة والأداء يجعل من سيارة Supersports التكرار الاستثنائي لطراز برز ليعيد تعريف مفهوم السيارات السياحية الفاخرة ويهيمن عليه.

حول هذا الموضوع، قال ولفغانغ دورهايمر، الرئيس والمدير التنفيذي لشركة Bentley Motors: "اسم Supersports هو أسطورة لدى Bentley. فمنذ انطلاق باكورة طراز Supersports في عشرينيات القرن الماضي وصولاً إلى طراز Continental Supersports في العام 2009 - ومع النموذج الثالث من هذا الطراز المميّز - فإن هذا الاسم يبعث في النفس شعوراً بالحماس والشغف والمغامرة. و Bentley هي الوحيدة فقط التي يمكنها إبداع سيارة تجمع ما بين الأداء الاستثنائي والفخامة منقطعة النظير بهذا الشكل."

طاقة وعزم جبارين؛ أداء متميّز منقطع النظير

يجمع نظام الدفع المطوّر لهذه السيارة والذي يضم محرّك W12 من Bentley، ما بين القوّة والعزم الأقصى ليمنح أداءً مثيراً جداً.

ومن أبرز الميّزات الإضافية التي يحظى بها طراز Supersports وجود شواحن توربينية مصمّمة حديثاً ذات سعة أعلى ونظام معدّل لتبريد هواء الشحن مما يولّد زيادة في تأثير الشحن التوربيني وقوّة إضافية. وللإستفادة من هذه الميّزات الإضافية، تمت ترقية آلية دفع عمود المرفق لسيارة Continental، بما في ذلك المحامل الرئيسية ومحامل قضيب التوصيل.

وقد أفضت هذه التعديلات المكثّفة في المحرّك إلى تحقيق زيادة في القوّة بمعدل 80 حصاناً و217 نيوتن-متر في العزم. ومقارنة مع طراز Supersports للعام 2009 - فإن هذا يمثّل تحسناً بنسبة 10 في المئة فيما يتعلّق بالقوّة إلى الوزن وبنسبة 25 في المئة فيما يتعلّق بالعزم إلى الوزن. وقد زادت السرعة القصوى بمعدّل ثمانية كيلومترات في الساعة (وانخفاض في وقت قطع مسافة 0-100 كلم/الساعة بمعدّل 0.4 ثانية).

Robin Peel
Head of Marketing and
International –Communications
(Sales & Marketing) (VPR/R)
023 9965 56 971+
robin.peel@bentleymotors.ae

Peter Ganney
Communications Director
5472 551 4 (0) 971+
Peter@performancecomms.com

Natasha Baker
Senior Account Executive
5472 551 4 (0) 971+
NatashaB@performancecomms.com

Bentley Motors Ltd
Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyComms



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

معلومات صحفية

كما استفاد طراز Supersports من وجود محوّل عزم جديد ينغلق بشكل أسرع مما يتيح للسيارة تحقيق أفضل استفادة من مقدار العزم المحسّن البالغ 1,017 نيوتن-متر، والتسارع من وضع الثبات بشكل أسرع.

وللاحتفاظ بهذا الأداء الاستثنائي، جُهّزت Supersports الجديدة بمكابح عالية الأداء من سيراميك الكربون مع عملية تبريد معزّزة. وتُعدّ أقراص المكابح هذه الأكبر من نوعها في العالم وهي توفر أداءً متميّزاً مع أدنى حد من الضعف في الظروف شديدة القسوة.

توجد هذه المكابح خلف عجلات سبيكية مصقولة قياس 21 بوصة خفيفة الوزن، حيث يتيحاً معاً توفيراً في الوزن قيمته 20 كلغ في الكتلة غير المعلّقة. كما تم توفير 5 كلغ إضافية من الوزن عن طريق نظام العادم التيتانيوم الاختياري. سيارة Supersports الجديدة هي الأقل وزناً في طرازات Continental GT الحالية، كما أنها أقل وزناً من طراز Supersports رباعي المقاعد للعام 2009.

ولأجل تعزيز تجربة قيادة السيارة أكثر، تمت إعادة تصميم نظام العادم للعمل بحريّة أكبر وإصدار صوت Bentley الذي لا تخطئه أذن، مع إثارة صوت فرقة يماثل صوت إطلاق النار من بندقية عند النقل لسرعات أقل.

أقصى مستويات التماسك والفخامة الراقية

يقترن هذا الأداء مع التماسك الرياضي. فسيارة Supersports تتمتع بإصدار تمت معايرته وتحديثه خصيصاً من نظام توجيه العزم الذي ظهر لأول مرة في طراز Continental GT3-R.

يعمل هذا النظام الديناميكي على كبح العجلات الأمامية والخلفية كل على حدة أثناء التسارع من الانعطافات لزيادة الأداء، مع المحافظة على الطاقة الكاملة للعجلات التي لم يتم كبحها، وكبح العجلة الخلفية الداخلية على المنعطفات لتحسين الرشاقة. كما يتمتع بنظام معايرة للتحكّم بالثبات يتميّز بكونه مُخصّص للسيارة ومحدود التّدخل لأجل الحصول على استجابة شاسية أكثر دقّة.

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyComms

Robin Peel

Head of Marketing and
International –Communications
(Sales & Marketing (VPR/R
023 9965 56 971+
robin.peel@bentleymotors.ae

Peter Ganney

Communications Director
5472 551 4 (0) 971+
Peter@performancecomms.com

Natasha Baker

Senior Account Executive
5472 551 4 (0) 971+
NatashaB@performancecomms.com



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

معلومات صحفية

يحتفظ طراز Supersports الجديد بنمط تقسيم العزم لصالح العجلات الخلفية الخاص بنظام الدفع الرباعي من Bentley، حيث يرسل 60 في المئة من طاقة المحرك إلى العجلات الخلفية بشكل قياسي للحصول على طابع رياضي أكثر توازناً، ولكن مع القدرة على تعديل تقسيم طاقة العجلات الأمامية والخلفية بناء على قوة الجر المتاحة.

وبالرغم من التركيز على ديناميكيات القيادة الأكثر دقة، إلا أن إعداد نظام التعليق الديناميكي المنخفض والصلب الذي يوفره طراز Supersports يحتفظ بكامل جودة فخامة ركوب السيارة بالنسبة للركاب الذين يرغبون في قطع مسافات طويلة بمستوى فائق من الراحة.

تصميم حسب الطلب يُبرز الخواص عالية الأداء

تتميّز Continental Supersports الجديدة بملامح التصميم الخارجي والداخلي الفريدة التي تعكس الرقي الكبير في قدرة أداء هذه السيارة السياحية الفاخرة الاستثنائية.

وتضمّنت التغييرات الخارجية تصاميم منحوتة حديثاً للمصّدين الأمامي والخلفي تحتوي على موزّع وعاكس هواء على التوالي مصنوعين من ألياف الكربون، وكذلك تمديدات جديدة للعتبات الجانبية وفتحات لغطاء المحرك مع لمسات نهائية بألياف الكربون أيضاً، وفتحات تهوية جانبية أمامية سوداء لامعة، وتصميم جديد لأنابيب العادم المخدّدة باللون الأسود اللامع. ولإكمال هذا المظهر الخارجي المثير، توجد أضواء أمامية وخلفية داكنة، ومجموعة كاملة من المكوّنات اللامعة التي تتميّز بطلاء نهائي باللون الأسود في الشبكات الأمامية والأضواء والمصد الخلفي ومقابض الأبواب وإطارات النوافذ.

كما تتوفر بعض المواصفات الاختيارية مثل جناح خلفي متوازن إيروديناميكياً، ومجموعة موزّع أمامي لطرز الكوبيه، وكذلك شارة جديدة لطرز Supersports، ولمسة نهائية لامعة باللون الأسود للعجلات السبيكية المصقولة قياس 21 بوصة وشارات جانبية اختيارية. ولإبراز الأداء المحسّن بصورة أكبر، يمكن اختيار غطاء محرك بلمسة نهائية لامعة من ألياف الكربون يحمل شارة Supersports.

Robin Peel

Head of Marketing and
International –Communications
(Sales & Marketing (VPR/R
023 9965 56 971+
robin.peel@bentleymotors.ae

Peter Ganney

Communications Director
5472 551 4 (0) 971+
Peter@performancecomms.com

Natasha Baker

Senior Account Executive
5472 551 4 (0) 971+
NatashaB@performancecomms.com

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyComms



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

معلومات صحفية

تقدّم سيارة Continental Supersports Convertible الجديدة مستوى الرفاهية والفخامة المعروف عن سيارة من فئة الكوبيه، لتتحول بضغطة زر إلى سيارة سياحية فاخرة مكشوفة تلفت الأنظار بقوة. ويضمن غطاء السيارة متعدّد الطبقات مستويات عالية من النقاء والعزل الصوتي. وقد أجريت اختبارات مكثّفة على السيارة في مختلف الظروف بدءاً من درجة حرارة 30 مئوية تحت الصفر وحتى 50 مئوية فوق الصفر أو أعلى؛ كما أثبتت قدرتها على تحمّل الأمطار الموسمية والمحافظة على معدّل دفء مريح بدون تيارات هوائية حتى في أكثر الأيام برودة.

وتوجد ميزة عملية أخرى في السيارة وهي مدقّ الرقبة الذي يجعل القيادة في الهواء الطلق تجربة محبّبة ومريحة حتى في الأيام الباردة أكثر في فصلي الربيع والخريف. وعند فتح سقف السيارة، تمنح Continental Supersports Convertible إحساساً بالأداء المثير مع روعة الإحساس القصوى بالقيادة في الهواء الطلق. وعند رفع السقف، تؤدّي السيارة دورها العملي المميّز على مدار العام كسيارة كوبيه رائعة.

أما في الداخل، فتعزّز باقة من تفاصيل التصميم المُخصّصة تجربة الفخامة البريطانية المعاصرة.

فقد تم إبداع تقسيمة ألوان فريدة باستخدام ثلاثة ألوان، وهي تشكّل المقصورة الداخلية الأولى ثلاثية الألوان في هذا الجيل من Continental GT. وتم دمج تصميم جديد على شكل الألماس في المقاعد والألواح الجانبية للأبواب للحصول على تصميم فريد في كسوة Alcantara، بينما تنضم أسطح لوحة العدّادات المضلّعة المصنوعة من ألياف الكربون في سيارة Supersports إلى اللائحة الحالية من الأنواع العشرة للقشرة الخشبية واللمسات الفنية المتوفرة. وتكتمل المقصورة الداخلية بالتطريز المزخرف الجديد من نمط Supersports، وعجلة قيادة Supersports وذراع تبديل سرعات فريد بتصميم خاص حسب الطلب، وكلاهما يتميّزان باللمسات الخاصة بكسوة Alcantara.

كما يتوفر خيار نظام العادم من نوع التيتانيوم لصالح السائقين الذين يرغبون في الاستمتاع بصوت أكثر هدوراً. وإلى جانب الصوت الذي يبث حماسة في النفس، فإن نظام التيتانيوم يوفر انخفاصاً في الوزن.

Robin Peel

Head of Marketing and
International – Communications
(Sales & Marketing) (VPR/R)
023 9965 56 971+
robin.peel@bentleymotors.ae

Peter Ganney

Communications Director
5472 551 4 (0) 971+
Peter@performancecomms.com

Natasha Baker

Senior Account Executive
5472 551 4 (0) 971+
NatashaB@performancecomms.com

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyComms



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

معلومات صحفية

أما بالنسبة لعملاء Supersports الذين يرغبون في إضفاء لمسات شخصية إضافية على سيارتهم، فهناك باقة مواصفات X (X Specification) التي تتألف من ثماني معالجات فريدة ثنائية الألوان للطلاء، ومرآيا أبواب وألواح عتبات من ألياف الكربون. وقد تم إدراج خيار نظام عادم التيتانيوم أيضاً، مثلما هو الأمر بالنسبة للمسمة النهائية بألياف الكربون للألواح الجانبية الداخلية وغطاء المحرك المصنوع من ألياف الكربون والطلاء باللون الأسود اللامع للعجلات المصقولة مقاس 21 بوصة.

وكما هو الحال في جميع سيارات Bentley، يمكن تسليم سيارة Supersports لغيري التصنيع المهرة والمحترفين في 'مولينير' (Mulliner)، القسم الرائد لدى Bentley لتصنيع السيارات حسب الطلب، والذين سيستجيبون للطلبات المحددة لدى العملاء.

Supersports: القول الفصل في الفخامة والأداء

حظي طراز Continental Supersports للعام 2009 بالاستحسان العالمي نظراً لتمتعه بمجموعة فريدة من الديناميكيات المثيرة والفخامة التي لا مثيل لها.

ويرتقي طراز Supersports الجديد بهذه الخصائص إلى مستويات جديدة من التميز الهندسي، مما يحوّل هذا الطراز ليصبح السيارة رباعية المقاعد الأسرع في العالم، إلى جانب كونها سيارة فخمة تصلح للاستخدام اليومي سواء أكانت بتصميم الكوبيه أو السقف المكشوف.

وهي تُعدّ رائدة بروح الأداء والفخامة لدى Bentley، وتُعدّ تكراراً استثنائياً لطرز برز ليعيد صياغة مفهوم السيارات السياحية الفاخرة المميّزة.

Robin Peel

Head of Marketing and
International –Communications
(Sales & Marketing (VPR/R
023 9965 56 971+
robin.peel@bentleymotors.ae

Peter Ganney

Communications Director
5472 551 4 (0) 971+
Peter@performancecomms.com

Natasha Baker

Senior Account Executive
5472 551 4 (0) 971+
NatashaB@performancecomms.com

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyComms



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

معلومات صحفية

المواصفات الفنية

| Continental Supersports Convertible | Continental Supersports | |
|--|-------------------------|---|
| | | المحرك |
| محرك W12 سعة 6 ليترات مجهز بـ 6000 دورة في الدقيقة مع شاحن توربيني توافي | | النوع |
| 710 أحصنة / 552 كيلوواط عند 6000 دورة في الدقيقة | | القوة القصوى |
| 1,017 نيوتن-متر عند 2,050 - 4,500 دورة في الدقيقة | | العزم الأقصى |
| | | نقل الحركة |
| نوع ZF أوتوماتيكية من 8 سرعات مع وظيفة التعشيق السريع Quickshift والتعشيق المباشر والتعشيق بذراع مثبت في عجلة القيادة | | النوع |
| دفع مستمر بكل العجلات (مع نسبة 40:60 لصالح العجلات الخلفية) | | خط قوة الدفع |
| الأولي: 4.71؛ الثانية: 3.14؛ الثالثة: 2.1؛ الرابعة: 1.67؛ الخامسة: 1.29؛ السادسة: 1.00؛ السابعة: 0.839؛ الثامنة: 0.667 | | النسب |
| 2.85 | | الدفع النهائي |
| | | المكابح |
| أقراص قياس 420 ملم مصنوعة من كربيد السيليكون الكربوني مثقوبة بشكل متقاطع | | الأمامية |
| أقراص قياس 356 ملم مصنوعة من كربيد السيليكون الكربوني مثقوبة بشكل متقاطع | | الخلفية |
| | | العجلات والإطارات |
| عجلات سبيكية مصقولة قياس 21 بوصة [9.5J x بلونين مختلفين | | العجلات |
| ZR21 35/275 | | الإطارات |
| | | نظام التوجيه |
| نظام ZF للتعزيز الإلكتروني باستخدام الجريدة والترس المسنن الذي يعمل بالكهرباء وفائق الحساسية للسرعة | | النوع |
| 2.6 لفة | | لف محوري كامل |
| 11.3 متر | | دائرة الالتفاف |
| | | نظام التعليق |
| أذرع متشعبة رباعية الروابط، تعليق هوائي ذاتي الاستواء يتم التحكم فيه بواسطة الكمبيوتر، مع قضيب مانع للانقلاب | | الأمامي |
| على شكل شبه منحرف متعدد الوصلات ذاتي الاستواء يتم التحكم فيه بواسطة الكمبيوتر، مع قضيب مانع للانقلاب | | الخلفي |
| تحكم مستمر بالتخميد ، مُعد للأداء الديناميكي | | التخميد |
| | | القياسات |
| 2,746 ملم | | قاعدة العجلات |
| 4,806 ملم | | الطول الإجمالي |
| 1,944 ملم | | العرض (بعرض الهيكل) |
| 2,227 ملم | | العرض (مع المرايا) |
| 1,403 ملم | 1,394 ملم | الارتفاع الإجمالي |
| 90 لتر | | خزان الوقود |
| 260 لتر | 358 لتر | سعة صندوق الأمتعة |
| 2,455 كغ | 2,280 كغ | الوزن فارغة مع السوائل (الاتحاد الأوروبي) |
| 2,900 كغ | 2,750 كغ | الوزن الإجمالي للسيارة |

Robin Peel

Head of Marketing and
International –Communications
(Sales & Marketing) (VPR/R)
023 9965 56 971+
robin.peel@bentleymotors.ae

Peter Ganney

Communications Director
5472 551 4 (0) 971+
Peter@performancecomms.com

Natasha Baker

Senior Account Executive
5472 551 4 (0) 971+
NatashaB@performancecomms.com

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyComms



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

معلومات صحفية

| الأداء | | |
|--|-------------------------|-------------------------|
| السرعة القصوى | 336 كلم/س | 330 كلم/س |
| 0 - 60 ميلاً في الساعة | 3.4 ثانية | 3.7 ثانية |
| 0 - 100 كلم/ساعة | 3.5 ثانية | 3.9 ثانية |
| استهلاك الوقود (دورة EU)* | | |
| داخل المدن | 24.3 ليتر / 100 كلم | 24.4 ليتر / 100 كلم |
| خارج المدن | 10.7 ليتر / 100 كلم | 11.0 ليتر / 100 كلم |
| داخل وخارج المدن | 15.7 ليتر / 100 كلم | 15.9 ليتر / 100 كلم |
| انبعاثات ثاني أكسيد الكربون | 358 غرام/كلم | 362 غرام/كلم |
| استهلاك الوقود (دورة EPA)** | | |
| المدن (الولايات المتحدة ميل لكل غالون) | يتم التأكد عليها لاحقاً | يتم التأكد عليها لاحقاً |
| الطرق السريعة (الولايات المتحدة ميل لكل غالون) | يتم التأكد عليها لاحقاً | يتم التأكد عليها لاحقاً |
| في المدن والطرق السريعة (الولايات المتحدة ميل لكل غالون) | يتم التأكد عليها لاحقاً | يتم التأكد عليها لاحقاً |
| ضوابط الانبعاثات | US LEV II و EU 6 | |

* أرقام استهلاك الوقود مؤقتة وتعتمد على الموافقة على النوعية.

** أرقام استهلاك الوقود مؤقتة وتعتمد على مصادقة EPA.

- انتهى -

معلومات للمحررين

تعدّ 'بنتلي موتورز' أكثر علامة تجارية مرغوبة عالمياً للسيارات الفاخرة. ويشكّل مقر الشركة في كرو موطناً لكافة عملياتها شاملة التصميم، الأبحاث والتطوير، الهندسة والإنتاج لكافة العائلات الأربع من سيارات الشركة وهي Continental، Flying Spur، Bentayga وMulsanne. ويُعتبر الجمع بين أرقى مستويات الحرفية اليدوية عبر اعتماد المهارات المتوارثة منذ أجيال، والخبرات الهندسية الراقية والتقنيات المتطورة أمراً فريداً يميّز به مصنّعو السيارات الفاخرة في المملكة المتحدة مثل Bentley. وهذا يشكل مثالا أيضاً على الصناعة البريطانية عالية القيمة بأفضل حلّها. ويعمل في Bentley حوالي 4000 موظف في مقرّها الرئيسي في كرو.

Robin Peel

Head of Marketing and
International –Communications
(Sales & Marketing (VPR/R
023 9965 56 971+
robin.peel@bentleymotors.ae

Peter Ganney

Communications Director
5472 551 4 (0) 971+
Peter@performancecomms.com

Natasha Baker

Senior Account Executive
5472 551 4 (0) 971+
NatashaB@performancecomms.com

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyComms



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

معلومات صحفية

سينوفر فيديو للبيان الصحفي بما في ذلك المحتوى الديناميكي واستديو B-ROLL والمقابلات مع مديري التصميم والإنتاج من 2017/01/06 في الساعة 00:01 بتوقيت جرينتش

وسيتوفر على موقع وكالة رويترز ورلد نيوز إكسبريس للأخبار
يمكن للمشاركين في خدمات وكالة رويترز الحصول على هذا المحتوى بدءاً من هذا الموعد.

أصحاب نشرات البودكاست والصحفيين والمدونين غير المشاركين في خدمات رويترز يمكنهم
الحصول على المحتوى من:

موقع رويترز ميديا إكسبريس
بيانات تسجيل الدخول

<http://mediaexpress2.reuters.com>

مستخدمو نظام NTSC

اسم المستخدم: اسم المستخدم:
كلمة السر: Videonews1

مستخدمو نظام PAL

اسم المستخدم: VNR_PAL
كلمة السر: Videonews1

كما يتوفر المحتوى من مصدر وسائل BLOOMBERGS

<https://mediasource.bloomberg.com>

أو يتوفر من منصة MEDIAGRAB الخاص بـ Red Robot:

<http://Redrobot.filecamp.com>

Robin Peel

Head of Marketing and
International –Communications
(Sales & Marketing (VPR/R
023 9965 56 971+
robin.peel@bentleymotors.ae

Peter Ganney

Communications Director
5472 551 4 (0) 971+
Peter@performancecomms.com

Natasha Baker

Senior Account Executive
5472 551 4 (0) 971+
NatashaB@performancecomms.com

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyComms