



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

Press Information

CONTINENTAL GT V8, GTC V8 Y FLYING SPUR V8 ABANDONAN LOS MERCADOS DEL REINO UNIDO, EUROPA Y MEAI

- **El V8 biturbo de 4.0 litros de Bentley dejará de producirse en las familias Continental GT y Flying Spur para los mercados del Reino Unido, Europa y Oriente Medio.**
- **El siguiente paso en la estrategia Beyond100 de Bentley, que promete sistemas de propulsión híbridos en todas las líneas de modelos para 2024.**
- **Sigue a la inminente retirada del icónico W12 de 6.0 litros de Bentley**
- **Más de 53.000 unidades del Continental GT, GTC y Flying Spur con motor V8 fabricadas a mano en Crewe.**
- **Pedidos para el Reino Unido, Europa y Oriente Medio cerrados en el último trimestre de 2023 - la producción se completará en breve y las entregas se finalizarán en junio.**

Amel Boubaaya

Head of Marketing and
Communications
amel.boubaaya@bentley.co.uk
+49 (0)173 2689143

Mario Camacho

Communications & Press
Consultant – Spanish Market
mariopress@me.com
Mob:+ 34 (0) 6705989999

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyNewsroom
@BentleyComms

(Crewe, 9 mayo 2024) Bentley Motors confirma hoy la retirada de su actual generación de motores V8 biturbo de 4.0 litros de las líneas de modelos Continental GT, Continental GTC y Flying Spur. Las primeras regiones en ver desaparecer la actual versión V8 serán el Reino Unido, Europa y MEAI.

Mientras que el motor actual seguirá formando parte de la familia Bentayga, el fin de la producción de las gamas Continental y Flying Spur es el siguiente paso de la estrategia Beyond100 de Bentley, con todas las líneas de modelos ofreciendo una variante híbrida para 2024. Este proceso ya ha comenzado con

Todos los vehículos en la versión: Ciclo de conducción WLTP: consumo de combustible, mpg (l/100km) – Combinado 22.6-23.3 (12,5-12,1). Combinado CO₂ – 275-284g/km



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

Press Information

la introducción de los modelos Bentayga y Flying Spur Hybrid, cuya demanda está superando las expectativas de la empresa.

El motor V8 de combustión interna ha desempeñado un papel clave en el corazón de muchos Bentley durante los últimos 75 años. El primer motor V8 de la Serie L se introdujo en el S2 de 1959 desarrollando 180 CV. El V8 de la generación actual produce el triple de potencia con dos tercios de su capacidad.

Desde la introducción del V8 de 4.0 litros en 2012, se han producido más de 53.000 Continental GT, GTC y Flying Spur con motor V8, cada uno de ellos fabricado completamente a mano en la Dream Factory de Bentley en Crewe, Inglaterra.

Los últimos Continental GT, GTC y Flying Spur con motor V8 están disponibles ya en el Reino Unido, Europa y Oriente Medio. La producción finalizará en breve con las últimas entregas en junio y mientras sigan disponibles algunas unidades a través de las existencias de los concesionarios y los servicios de transporte.

Amel Boubaaya

Head of Marketing and
Communications
amel.boubaaya@bentley.co.uk
+49 (0)173 2689143

Mario Camacho

Communications & Press
Consultant – Spanish Market
mariopress@me.com
Mob: + 34 (0) 670598999

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyNewsroom
@BentleyComms

El motor V8 actual

Los modernos Bentley con motor V8 ofrecen unas cifras de potencia y par motor extraordinarias, junto con un característico sonido del motor, una mayor autonomía entre repostajes y una reducción de las emisiones de CO2 en comparación con el W12. El concepto de diseño del motor V8 ha garantizado que el motor proporcione un par motor muy elevado, al tiempo que consigue unas emisiones más bajas y la mejor eficiencia posible. El V8 produce una potencia máxima de 550 CV (542 CV, 404 kW), con un par máximo de 770 Nm

Todos los vehículos en la versión: Ciclo de conducción WLTP: consumo de combustible, mpg (l/100km) – Combinado 22.6-23.3 (12,5-12,1). Combinado CO₂ – 275-284g/km



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

Press Information

a 2.000 rpm, que se mantiene como una meseta plana hasta las 4.500 rpm. Un motor perfectamente cuadrado, que adapta la longitud de la carrera al diámetro del cilindro de 86 mm, ofrece el mejor equilibrio entre potencia y par, y con la ayuda de turbocompresores de doble entrada, el motor desarrolla más de 135 CV por litro.

- FINAL -

Nota para redactores

Bentley Motors es la marca de automóviles de lujo más codiciada del mundo. La sede de la empresa en Crewe alberga todas sus actividades, incluidos el diseño, la I+D, la ingeniería, Mulliner y la producción de las cinco líneas de modelos de la empresa: Continental GT, Continental GT Convertible, Flying Spur, Bentayga y Bentayga EWB. La combinación de artesanía de calidad, con habilidades que se han transmitido de generación en generación, junto con la experiencia en ingeniería y la tecnología de vanguardia es exclusiva de las marcas británicas de automóviles de lujo como Bentley. También es un ejemplo de lo mejor de la fabricación británica de alto valor. Bentley emplea a unas 4.000 personas en Crewe.

Amel Boubaaya

Head of Marketing and
Communications
amel.boubaaya@bentley.co.uk
+49 (0)173 2689143

Mario Camacho

Communications & Press
Consultant – Spanish Market
mariopress@me.com
Mob:+ 34 (0) 670598999

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyNewsroom
@BentleyComms

Todos los vehículos en la versión: Ciclo de conducción WLTP: consumo de combustible, mpg (l/100km) – Combinado 22.6-23.3 (12,5-12,1). Combinado CO₂ – 275-284g/km