



By appointment  
to HM The Queen  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



By appointment  
to HRH The Prince of Wales  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



**BENTLEY**

Contact presse

## **LA NOUVELLE CONTINENTAL GT SPEED REDÉFINIT L'EXCELLENCE DU VÉHICULE GRAND TOURISME**

- **La Continental GT Speed quatrième génération devient la Bentley routière la plus puissante jamais créée**
- **Tout nouveau groupe motopropulseur Ultra Performance Hybrid développant une puissance de 782 ch et un couple de 1 000 Nm**
- **Autonomie électrique de 81 km et émission de CO<sub>2</sub> de 29 g/km\***
- **0 à 100 km/h en 3,2 secondes**
- **Vitesse maximale de 335 km/h**
- **La dernière génération affiche un design plus audacieux, avec des phares uniques, qui annonce une révolution des lignes pour Bentley**
- **68 % des composants sont nouveaux par rapport à la précédente troisième génération**
- **L'habitacle quatre places de renommée mondiale offre la technologie bien-être du siège, la nouvelle ionisation de l'air, le cuir 3D, le nouveau matelassage et la nouvelle finition chromée foncée**
- **Une toute nouvelle architecture électrique permet l'intégration des dernières technologies de pointe pour une expérience utilisateur inégalée dans le secteur des voitures de luxe**
- **My Bentley App Studio permet d'intégrer directement les applications les plus en vue directement dans la voiture**
- **La nouvelle Continental GT Speed est lancée en même temps que le coupé**
- **La nouvelle Continental GT Speed a établi un record de vitesse sous-marine non officiel de 335 km/h dans le tunnel le plus profond au monde**

### **Amel Boubaya**

Head of Marketing and  
Communications

amel.boubaya@bentley.co.uk  
+49 (0)173 2689143

### **Federica Bruno**

Communications & press  
Coordinator - Europe

federicabruno@3dcommconsult  
ing.com  
+33 (0)6 40 6042 6093

### **Solène Bouchut**

PR Peter & Associés  
sbouchut@peter.fr

+33 (0)6 31 60 44 24  
+33 (0)1 42 59 73 40

### **Bentley Motors Ltd**

Pyms Lane  
Crewe  
CW1 3PL

www.bentleymedia.com

communications@bentley.co.uk

@BentleyNewsroom

@BentleyComms

\*Les données relatives aux émissions deCO<sub>2</sub>et à la consommation de carburant pour l'UE27 sont en attente, sous réserve de l'homologation par l'UE



By appointment  
to HM The Queen  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



By appointment  
to HRH The Prince of Wales  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



**BENTLEY**

## Contact presse

- **Fabriquée à la main dans l'usine Bentley Dream Factory à Crewe, elle est disponible dans un nombre pratiquement illimité de configurations possibles**

**(Crewe, 25 juin 2024)** Bentley Motors est fier de dévoiler la Continental GT Speed quatrième génération, qui s'inscrit dans la tradition de 21 ans de la famille Continental GT et redéfinit l'alliance parfaite entre performances de supercar, luxe artisanal et utilisation quotidienne.

L'extérieur et l'intérieur ont été repensés dans leur intégralité, grâce à des détails modernes et épurés, inspirés du nouvel ADN du design établi par la carrosserie Bentley Bacalar et Batur. Des performances exceptionnelles sont apportées par un tout nouveau groupe motopropulseur Ultra Performance Hybrid qui développe une puissance de 782 ch et un couple de 1 000 Nm, provenant d'un V8 de 4,0 litres fonctionnant en tandem avec un moteur électrique de 190 ch. Le 0 à 100 km/h est couvert en 3,1 secondes, autre bénéficiaire de cette supercar de tous les jours, elle offre une autonomie de 81 km en mode électrique.

Les performances du groupe motopropulseur sont complétées par un nouveau système de châssis, reposant sur une nouvelle suspension pneumatique à deux chambres associée à de nouveaux amortisseurs à double valve, ainsi qu'au système Bentley Dynamic Ride (contrôle actif anti-roulis 48 volts), au différentiel électronique à glissement limité (eLSD) et à la vectorisation du couple. La voiture offre un contrôle de l'ensemble époustoufflant et un confort ultime de conduite jamais atteints pour la Continental GT. Ces avancées sont soutenues par une répartition du poids 49:51 à l'arrière pour la première fois dans l'histoire de la voiture.

\*Les données relatives aux émissions deCO<sub>2</sub>et à la consommation de carburant pour l'UE27 sont en attente, sous réserve de l'homologation par l'UE

### **Amel Boubaaya**

Head of Marketing and  
Communications

amel.boubaaya@bentley.co.uk  
+49 (0)173 2689143

### **Federica Bruno**

Communications & press  
Coordinator - Europe

federicabruno@3dcommconsult  
ing.com  
+33 (0)6 40 6042 6093

### **Solène Bouchut**

PR Peter & Associés  
sbouchut@peter.fr

+33 (0)6 31 60 44 24  
+33 (0)1 42 59 73 40

### **Bentley Motors Ltd**

Pyms Lane  
Crewe  
CW1 3PL

www.bentleymedia.com  
communications@bentley.co.uk  
@BentleyNewsroom  
@BentleyComms



By appointment  
to HM The Queen  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



By appointment  
to HRH The Prince of Wales  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



**BENTLEY**

## Contact presse

Sous la carrosserie, un ensemble de technologies modernes et innovantes offre des capacités de pointe faisant de chaque trajet une expérience fluide en termes d'assistance à la conduite, de systèmes d'infodivertissement et de services dédiés à la voiture connectée.

La révolution du design se poursuit sur le nouvel extérieur et redessine l'avenir prometteur de Bentley. Les lignes de la Continental GT ont entièrement été repensées par la marque britannique, en rupture avec les deux décennies précédentes, pour offrir la première Bentley grand public avec des phares uniques depuis les années 1950.

Le design de l'habitacle Bentley, reconnu dans le monde entier pour ses matériaux utilisés, sa qualité et son artisanat, se poursuit grâce à l'introduction de nouvelles technologies qui offrent des sièges bien-être, une ionisation de l'air améliorée, des textures cuir tridimensionnelles, un nouveau capitonnage moderne et des finitions techniques telles que le nouveau chrome foncé.

Une toute nouvelle architecture électrique de 400 volts permet à la marque automobile de luxe d'offrir la suite de technologies de motorisation la plus avancée jamais proposée, avec des émissions de CO<sub>2</sub> de 29 g/km en cycle de conduite WLTP et une autonomie électrique de 81 km.

Pour la première fois dans l'histoire de la Continental GT, le cabriolet Continental GTC est lancé simultanément avec le coupé, offrant une flexibilité ultime aux clients qui apprécient autant la conduite à ciel ouvert que celle avec toit fermé.

\*Les données relatives aux émissions de CO<sub>2</sub> et à la consommation de carburant pour l'UE27 sont en attente, sous réserve de l'homologation par l'UE

### **Amel Boubaya**

Head of Marketing and  
Communications

amel.boubaya@bentley.co.uk  
+49 (0)173 2689143

### **Federica Bruno**

Communications & press  
Coordinator - Europe

federicabruno@3dcommconsult  
ing.com  
+33 (0)6 40 6042 6093

### **Solène Bouchut**

PR Peter & Associés

sbouchut@peter.fr  
+33 (0)6 31 60 44 24  
+33 (0)1 42 59 73 40

### **Bentley Motors Ltd**

Pyms Lane  
Crewe  
CW1 3PL

www.bentleymedia.com  
communications@bentley.co.uk  
@BentleyNewsroom  
@BentleyComms



By appointment  
to HM The Queen  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



By appointment  
to HRH The Prince of Wales  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



**BENTLEY**

## Contact presse

Les modèles coupé et cabriolet seront entièrement fabriqués à la main dans l'usine de Bentley Dream Factory à Crewe, en Angleterre. La production et les livraisons sont attendues pour le troisième trimestre.

### L'Ultra Performance Hybrid

---

Un tout nouveau groupe motopropulseur Ultra Performance Hybrid a été développé pour la nouvelle Continental GT Speed. Ce dernier associe un nouveau V8 de 4,0 litres capable de développer 600 ch couplé à un moteur électrique de 190 ch. La puissance maximale du système est de 782 ch, ce qui permet de parcourir le 0 à 100 km/h en seulement 3,1 secondes offrant une vitesse maximale de 335 km/h.

Le couple du système enregistre une augmentation de puissance de plus de 11 % par rapport à la Continental GT Speed équipée d'un moteur W12, passant d'un couple de 900 Nm à 1 000 Nm. La puissance du système enregistre également une augmentation de puissance 19 %, passant de 659 ch à 782 ch. Cela fait de la nouvelle Continental GT Speed la Bentley la plus puissante de tous les temps, dépassant les performances de la Supersports deuxième génération et de la Batur.

La puissance est transmise aux quatre roues par l'intermédiaire d'une transmission à double embrayage à huit rapports et d'un différentiel électronique à glissement limité (eLSD), qui développe une puissance exceptionnelle et assure une traction stable dans toutes les conditions de conduite. Le système utilise la vectorisation active du couple de l'avant vers l'arrière via un différentiel central, et une vectorisation de précision répartie sur chaque essieu en utilisant les freins.

\*Les données relatives aux émissions deCO<sub>2</sub>et à la consommation de carburant pour l'UE27 sont en attente, sous réserve de l'homologation par l'UE

#### **Amel Boubaaya**

Head of Marketing and  
Communications

amel.boubaaya@bentley.co.uk  
+49 (0)173 2689143

#### **Federica Bruno**

Communications & press  
Coordinator - Europe

federicabruno@3dcommconsult  
ing.com  
+33 (0)6 40 6042 6093

#### **Solène Bouchut**

PR Peter & Associés

sbouchut@peter.fr  
+33 (0)6 31 60 44 24  
+33 (0)1 42 59 73 40

#### **Bentley Motors Ltd**

Pyms Lane  
Crewe  
CW1 3PL

www.bentleymedia.com  
communications@bentley.co.uk  
@BentleyNewsroom  
@BentleyComms



By appointment  
to HM The Queen  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



By appointment  
to HRH The Prince of Wales  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



**BENTLEY**

## Contact presse

Le système de transmission repose sur trois éléments majeurs :

1. Le nouveau moteur V8, sans système de dépression traditionnel et avec pression d'injection de 350 bars (contre 200 bars auparavant) qui développe 600 ch et produit 800 Nm de couple assure une combustion plus propre et des émissions réduites. Le moteur électrique élimine le temps de réponse du turbo, du fait de l'utilisation de turbocompresseurs simples à double entrée, ce qui réduit ainsi la complexité et leur permet de fonctionner à des températures plus élevées, minimisant les émissions. Par conséquent, aucun dispositif de désactivation des cylindres n'est nécessaire, puisque le moteur peut être entièrement désactivé lors de l'utilisation du moteur électrique.
2. Le moteur électrique d'une puissance de 190 ch et 450 Nm de couple situé dans le carter de la transmission assure le remplissage du couple à bas régime et fait de même lors des changements de vitesse pour offrir une plus grande souplesse.
3. La batterie de 25,9 kWh est embarquée derrière l'essieu arrière, ce qui permet d'obtenir une répartition parfaite du poids et d'utiliser jusqu'à 85 % de la capacité de la batterie.

Le système gère les flux d'énergie en fonction du mode choisi - EV pur, boost électrique, freinage régénératif et, plus important encore pour cette nouvelle GT Speed, un mode recharge, dans lequel le moteur entraîne les roues et charge la batterie simultanément.

Le nouveau groupe motopropulseur, leader de sa catégorie, offre des performances extrêmes et permet à la dernière Continental GT de se distinguer

\*Les données relatives aux émissions deCO<sub>2</sub>et à la consommation de carburant pour l'UE27 sont en attente, sous réserve de l'homologation par l'UE

### **Amel Boubaaya**

Head of Marketing and  
Communications  
amel.boubaaya@bentley.co.uk  
+49 (0)173 2689143

### **Federica Bruno**

Communications & press  
Coordinator - Europe  
federicabruno@3dcommconsult  
ing.com  
+33 (0)6 40 6042 6093

### **Solène Bouchut**

PR Peter & Associés  
sbouchut@peter.fr  
+33 (0)6 31 60 44 24  
+33 (0)1 42 59 73 40

### **Bentley Motors Ltd**

Pyms Lane  
Crewe  
CW1 3PL

www.bentleymedia.com  
communications@bentley.co.uk  
@BentleyNewsroom  
@BentleyComms



By appointment  
to HM The Queen  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



By appointment  
to HRH The Prince of Wales  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



**BENTLEY**

## Contact presse

de ses concurrentes grâce à une puissance et un couple accrus et à une réduction significative des émissions de CO<sub>2</sub> et de la consommation de carburant, qui représentent environ un dixième des groupes motopropulseurs à essence conventionnels équivalents. Un vaste choix de possibilités de conduite est alors possible, allant de la performance à l'état pur au luxe électrique qui offre silence et fluidité.

Grâce à la combinaison du moteur V8 et du moteur électrique, les ingénieurs de Bentley ont été en capacité d'améliorer la puissance et le couple sur toute la plage de régime. Ce qui inclut un coup de pouce essentiel du moteur électrique pour une accélération puissante à basse vitesse et à mi-régime, combinée aux performances augmentées du moteur V8 à des vitesses également plus élevées. La note d'échappement a également fait l'objet d'un développement important, mettant l'accent sur la qualité du plan transversal, sans recours à des améliorations électroniques artificielles.

Tout aussi impressionnants sont les modes électriques, qui permettent aux clients de bénéficier d'une conduite silencieuse et fluide. En mode tout électrique, le moteur électrique développe à lui seul 190 ch et 450 Nm de couple, ce qui est largement suffisant pour s'inclure dans le trafic dans la plupart des situations de conduite. Le mode tout électrique peut être déployé à des vitesses allant jusqu'à 140 km/h, avec des applications de l'accélérateur allant jusqu'à 75 %. La batterie peut être entièrement rechargée en seulement 2h45 grâce à des améliorations significatives du chargeur et de la capacité de la batterie, avec une puissance de charge de pointe de 11 kW.

### **Amel Boubaaya**

Head of Marketing and  
Communications  
amel.boubaaya@bentley.co.uk  
+49 (0)173 2689143

### **Federica Bruno**

Communications & press  
Coordinator - Europe  
federicabruno@3dcommconsult  
ing.com  
+33 (0)6 40 6042 6093

### **Solène Bouchut**

PR Peter & Associés  
sbouchut@peter.fr  
+33 (0)6 31 60 44 24  
+33 (0)1 42 59 73 40

### **Bentley Motors Ltd**

Pyms Lane  
Crewe  
CW1 3PL

www.bentleymedia.com  
communications@bentley.co.uk  
@BentleyNewsroom  
@BentleyComms

\*Les données relatives aux émissions de CO<sub>2</sub> et à la consommation de carburant pour l'UE27 sont en attente, sous réserve de l'homologation par l'UE



By appointment  
to HM The Queen  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



By appointment  
to HRH The Prince of Wales  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



**BENTLEY**

## Contact presse

### Les performance du châssis actif

---

Les nouveaux modèles Continental GT Speed et GTC Speed bénéficient tous deux d'un nouveau châssis actif ultra performant de Bentley baptisé Performance Active Chassis. Il s'agit notamment de la transmission intégrale active, d'un différentiel électronique à glissement limité, d'une direction intégrale, de la vectorisation du couple (de l'avant vers l'arrière et entre les essieux), du système antirollis actif Bentley Dynamic Ride et d'une nouvelle génération de logiciel de contrôle ESC. En outre, la voiture est équipée d'un nouveau système d'amortissement à double valve et d'une suspension pneumatique à deux chambres qui offrent des options de réglage encore plus sophistiquées. De sorte que les nouvelles voitures offrent une combinaison encore plus impressionnante de performances, de prise en main et de confort.

#### **Amel Boubaaya**

Head of Marketing and  
Communications  
amel.boubaaya@bentley.co.uk  
+49 (0)173 2689143

#### **Federica Bruno**

Communications & press  
Coordinator - Europe  
federicabruno@3dcommconsult  
ing.com  
+33 (0)6 40 6042 6093

#### **Solène Bouchut**

PR Peter & Associés  
sbouchut@peter.fr  
+33 (0)6 31 60 44 24  
+33 (0)1 42 59 73 40

#### **Bentley Motors Ltd**

Pyms Lane  
Crewe  
CW1 3PL

www.bentleymedia.com  
communications@bentley.co.uk  
@BentleyNewsroom  
@BentleyComms

La nouvelle suspension à deux valves offre de nombreux avantages. Le système permet d'augmenter la répartition de la force entre les réglages doux et ferme, ainsi il n'existe pas de compromis entre l'isolation des perturbations de la route et le contrôle de la carrosserie. L'ECU de contrôle de l'amortisseur dispose désormais d'un contrôle complet sur l'amortissement indépendant en compression et en détente, ce qui permet un meilleur contrôle de la carrosserie lors des changements de direction de la compression et de la détente.

La capacité dynamique globale et la sensation de conduite ont toutes deux été améliorées par une répartition désormais parfaite du poids de la voiture (49:51), obtenue grâce au positionnement intelligent de la batterie hybride. La répartition du poids permet d'obtenir une voiture au comportement intrinsèquement équilibré en conduite dynamique et d'accéder à un vaste choix de styles de conduite. Lorsque le système ESC avancé de la voiture est

\*Les données relatives aux émissions deCO<sub>2</sub>et à la consommation de carburant pour l'UE27 sont en attente, sous réserve de l'homologation par l'UE



By appointment  
to HM The Queen  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



By appointment  
to HRH The Prince of Wales  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



**BENTLEY**

## Contact presse

pleinement activé, la nouvelle Continental GT Speed offre une stabilité parfaite et un contrôle de la traction pour éviter le survirage. En mode dynamique, la voiture autorise un certain glissement de l'essieu arrière, ce qui permet au conducteur de contrôler le comportement de la voiture dans les virages tout en conservant un filet de sécurité pour ramener la voiture dans l'axe si nécessaire. Le système ESC peut également être complètement désactivé, ce qui permet au conducteur d'équilibrer la position de la Continental GT Speed dans les virages pour profiter d'une expérience de conduite Bentley la plus dynamique à ce jour.

Les deux options du système de freinage établies par Bentley sont toujours disponibles, avec des étriers avant à 10 pistons et des étriers arrière à quatre pistons :

- Freins en fonte ventilés, avec disque de 420 mm à l'avant et de 380 mm à l'arrière
- Freins en carbone/carbure de silicium, avec disques de 440 mm à l'avant et 410 mm à l'arrière

Pour le conducteur, l'avantage majeur du nouveau système de châssis est tout simplement évident, le mode confort offre un confort sublimé, et le mode sport procure une prise en main de la voiture meilleure que par le passé.

### Un design puissant et contemporain

---

La nouvelle Continental GT Speed perpétue les trois aspects clés du design qui ont marqué l'histoire de Bentley depuis l'emblématique Continental R-Type de 1952.

\*Les données relatives aux émissions deCO<sub>2</sub>et à la consommation de carburant pour l'UE27 sont en attente, sous réserve de l'homologation par l'UE

#### **Amel Boubaaya**

Head of Marketing and  
Communications  
amel.boubaaya@bentley.co.uk  
+49 (0)173 2689143

#### **Federica Bruno**

Communications & press  
Coordinator - Europe  
federicabruno@3dcommconsult  
ing.com  
+33 (0)6 40 6042 6093

#### **Solène Bouchut**

PR Peter & Associés  
sbouchut@peter.fr  
+33 (0)6 31 60 44 24  
+33 (0)1 42 59 73 40

#### **Bentley Motors Ltd**

Pyms Lane  
Crewe  
CW1 3PL

www.bentleymedia.com  
communications@bentley.co.uk  
@BentleyNewsroom  
@BentleyComms



By appointment  
to HM The Queen  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



By appointment  
to HRH The Prince of Wales  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



**BENTLEY**

## Contact presse

La quatrième génération reprend la forme de la Bentley moderne deux portes en adoptant l'attitude d'un fauve au repos, avec intensité et sérénité pour proposer une voiture sûre d'elle avec des lignes arrières fortes et bien définies qui témoignent de la puissance qui se cache sous la carrosserie. L'image privilégiée par les designers de Bentley est celle d'un tigre au repos, calme et serein, mais prêt à libérer une force incroyable.

L'avant de la voiture s'inspire de l'élégance majestueuse d'un pur-sang, renforçant ainsi le statut de cette grande routière de luxe exceptionnelle. Enfin, la silhouette du capot qui semble sans fin et crée une ligne horizontale marquée de la voiture, annonce un moteur haute performance et une vitesse à l'état pur.

L'ensemble de la voiture a été visuellement épuré, avec moins de ruptures dans les surfaces, offrant ainsi une musculature prononcée et une forme plus raffinée. La face avant de la voiture est nouvelle dans son intégralité, depuis le kit de carrosserie intégré de la même couleur que la carrosserie jusqu'au plus grand changement de ces deux dernières décennies pour la Continental GT, des phares avant uniques. Depuis la mythique S2 de 1959, aucune Bentley grand public, non réalisée sur mesure, n'a porté de feux avant simples, ce changement confère à la partie avant de la GT une expression plus déterminée, s'inspirant une fois encore de l'expression en d'un félin tout entier concentré pour la chasse.

Les phares sont habillés d'une ligne nouvelle tel un sourcil sur un œil, présentent un effet de diamant cristallin profond sur la partie supérieure des optiques et un motif inférieur lumineux. Les phares matriciels à LED sont dotés de 120 LED distinctes qui sont contrôlées numériquement et déploient différentes intensités pour aller des feux de croisement discrets aux intenses feux de route. La puissance lumineuse est augmentée et développe un faisceau principal qui

\*Les données relatives aux émissions deCO<sub>2</sub>et à la consommation de carburant pour l'UE27 sont en attente, sous réserve de l'homologation par l'UE

### **Amel Boubaya**

Head of Marketing and  
Communications

amel.boubaya@bentley.co.uk  
+49 (0)173 2689143

### **Federica Bruno**

Communications & press  
Coordinator - Europe

federicabruno@3dcommconsult  
ing.com  
+33 (0)6 40 6042 6093

### **Solène Bouchut**

PR Peter & Associés

sbouchut@peter.fr  
+33 (0)6 31 60 44 24  
+33 (0)1 42 59 73 40

### **Bentley Motors Ltd**

Pyms Lane  
Crewe  
CW1 3PL

www.bentleymedia.com  
communications@bentley.co.uk  
@BentleyNewsroom  
@BentleyComms



By appointment  
to HM The Queen  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



By appointment  
to HRH The Prince of Wales  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



**BENTLEY**

## Contact presse

élargit le champ d'éclairage et améliore la gradation lumineuse, offrant ainsi une transition plus progressive entre les zones éclairées et non éclairées. La vision de la route devient plus naturelle et offre une expérience de conduite plus relaxante en évitant la perception de « trous noirs » dans le champ de vision.

L'arrière de la voiture a également été redessiné, notamment le pare-chocs, les feux arrière, le hayon et les échappements. Le hayon présente une forme aérodynamique intégrée qui permet d'obtenir une force d'appui à l'arrière sans qu'il soit nécessaire de disposer d'un spoiler arrière déployable. Le pare-chocs est beaucoup plus racé et met en valeur la largeur de la voiture tout en présentant une ligne plus épurée et moins présente.

Les feux arrière offrent une nouvelle apparence spectaculaire avec un graphisme beaucoup plus appuyé qui s'étire jusqu'au hayon. Les phares dessinent une ligne qui dépasse du coffre et présentent à l'intérieur un profond motif de diamant tridimensionnel sur toute leur surface. Sous l'effet de la lumière, les pointes des diamants s'accroissent, créant un effet visuel semblable à la lave en fusion.

Les nouvelles roues de 22 pouces ont un design puissant et directionnel qui s'inspire à nouveau du tigre, avec la sensation que les « griffes » de la roue s'enfoncent dans la route. Le nouveau style de roue est proposé en peinture teintée foncée avec des accents polis, en noir brillant ou en peinture argentée.

### L'intérieur signature

---

La famille Continental présente déjà certains des intérieurs les plus somptueusement exécutés au monde et illustre le summum de l'artisanat de l'équipe qualifiée de l'usine neutre en carbone de Bentley à Crewe, en Angleterre

\*Les données relatives aux émissions deCO<sub>2</sub>et à la consommation de carburant pour l'UE27 sont en attente, sous réserve de l'homologation par l'UE

#### **Amel Boubaya**

Head of Marketing and  
Communications

amel.boubaya@bentley.co.uk  
+49 (0)173 2689143

#### **Federica Bruno**

Communications & press  
Coordinator - Europe

federicabruno@3dcommconsult  
ing.com  
+33 (0)6 40 6042 6093

#### **Solène Bouchut**

PR Peter & Associés

sbouchut@peter.fr  
+33 (0)6 31 60 44 24  
+33 (0)1 42 59 73 40

#### **Bentley Motors Ltd**

Pyms Lane  
Crewe  
CW1 3PL

www.bentleymedia.com  
communications@bentley.co.uk  
@BentleyNewsroom  
@BentleyComms



By appointment  
to HM The Queen  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



By appointment  
to HRH The Prince of Wales  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



**BENTLEY**

## Contact presse

La nouvelle grande routière arbore sur les sièges et les portes un nouveau motif matelassé de précision s'inspirant des créations de mode modernes. Avec un matelassage sculpté, des perforations estompées et une nouvelle broderie matelassée, l'habitacle propose un environnement de confort ultime qui fait de tout voyage une extraordinaire aventure.

Les sièges réglables équipés de 20 modes de réglage de la Continental GT sont depuis longtemps la référence en matière de confort et de raffinement. Parmi les nouvelles caractéristiques de l'habitacle, citons les sièges Wellness en option, avec réglage postural et climatisation automatique des sièges avant, qui réduisent la fatigue et offrent un niveau de relaxation d'une sophistication unique.

La nouvelle spécification « Dark Chrome » offre une esthétique plus contemporaine et confère un caractère plus discret à l'habitacle. Le Dark Chrome s'applique notamment aux poignées de porte, aux interrupteurs, aux grilles de haut-parleurs ainsi qu'à d'autres nombreuses zones de l'habitacle. La division sur mesure de Bentley, Mulliner, proposera également un vaste choix de caractéristiques uniques permettant de pousser encore plus la personnalisation de ce dernier modèle.

Trois systèmes audio sont proposés sur la Continental GT. Le système standard propose 10 haut-parleurs de 650 watts, tandis que le système Bang & Olufsen doté de 16 haut-parleurs d'une puissance de 1 500 watts avec grilles éclairées s'adresse aux clients dont la musique est un art de vivre. Un système Naim doté de 18 haut-parleurs d'une puissance de 2 200 W et de transducteurs de basses actifs intégrés dans les sièges avant, ainsi qu'un choix de huit modes sonores, est proposé aux audiophiles amoureux de la musique. Le pare-brise et les vitres

\*Les données relatives aux émissions deCO<sub>2</sub>et à la consommation de carburant pour l'UE27 sont en attente, sous réserve de l'homologation par l'UE

### **Amel Boubaaya**

Head of Marketing and  
Communications  
amel.boubaaya@bentley.co.uk  
+49 (0)173 2689143

### **Federica Bruno**

Communications & press  
Coordinator - Europe  
federicabruno@3dcommconsult  
ing.com  
+33 (0)6 40 6042 6093

### **Solène Bouchut**

PR Peter & Associés  
sbouchut@peter.fr  
+33 (0)6 31 60 44 24  
+33 (0)1 42 59 73 40

### **Bentley Motors Ltd**

Pyms Lane  
Crewe  
CW1 3PL

www.bentleymedia.com  
communications@bentley.co.uk  
@BentleyNewsroom  
@BentleyComms



By appointment  
to HM The Queen  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



By appointment  
to HRH The Prince of Wales  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



**BENTLEY**

## Contact presse

latérales en verre feuilleté acoustique, offrent une réduction du bruit extérieur de neuf décibels par rapport à un vitrage non acoustique.

La nouvelle Continental GT continue de bénéficier de l'innovant Bentley Rotating Display, un écran à trois faces doté un écran haute définition de 12,3 pouces, trois élégants cadrans analogiques et un côté entièrement habillé d'un placage artisanal. Les trois faces sont sélectionnables par simple pression d'un bouton.

La lumière d'ambiance de l'habitacle met en valeur les formes sculpturales des sièges et des portes pour installer le voyageur dans un écrin de confort, à cela s'ajoute la possibilité de choisir la couleur de l'éclairage parmi 30 options.

### Couleurs intenses

---

Pour la prochaine génération de GT, de nouvelles couleurs viennent s'ajouter à la déjà très riche palette, enrichissant ainsi l'offre mondiale de combinaisons pratiquement illimitées de peintures et d'habillage intérieurs.

Cela comprend un tout nouveau et moderne revêtement Gravity Grey, également décliné en peinture extérieure métallisée sophistiquée assortie offrant une belle profondeur et qui à la lumière du soleil révèle des accents cuivrés métallisés.

La nouvelle Continental GT sera proposée en Tourmaline Green, une interprétation éblouissante et moderne du vert emblématique de Bentley, robe véritablement audacieuse qui habillera toute nouvelle Bentley.

### Technologie

---

\*Les données relatives aux émissions deCO<sub>2</sub>et à la consommation de carburant pour l'UE27 sont en attente, sous réserve de l'homologation par l'UE

#### **Amel Boubaya**

Head of Marketing and  
Communications

amel.boubaya@bentley.co.uk  
+49 (0)173 2689143

#### **Federica Bruno**

Communications & press  
Coordinator - Europe

federicabruno@3dcommconsult  
ing.com  
+33 (0)6 40 6042 6093

#### **Solène Bouchut**

PR Peter & Associés  
sbouchut@peter.fr

+33 (0)6 31 60 44 24  
+33 (0)1 42 59 73 40

#### **Bentley Motors Ltd**

Pyms Lane  
Crewe  
CW1 3PL

www.bentleymedia.com  
communications@bentley.co.uk  
@BentleyNewsroom  
@BentleyComms



By appointment  
to HM The Queen  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



By appointment  
to HRH The Prince of Wales  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



**BENTLEY**

## Contact presse

Les Continental GT et GTC Speed quatrième génération bénéficient de la dernière génération d'architecture électrique, ce qui permet de franchir une étape importante en matière d'infodivertissement et de technologie proposés pour l'aide à la conduite. Cette technologie est la plus avancée dans le segment du luxe et s'impose comme extrêmement compétitive pour les clients venant chez Bentley après avoir connu des marques premium.

L'affichage de l'environnement (proposé sur le tableau de bord conducteur) prend en charge et permet la conduite en mode semi-assisté en fournissant au conducteur des informations sur les réactions de la voiture avec les autres véhicules dans le trafic. Le véhicule comprend son environnement ce qui rend alors possible l'aide au stationnement intelligente, le système autopark dernière génération et le contrôle de la vitesse. La technologie ne se limite pas aux aspects liés à la conduite. Le système de climatisation amélioré propose un bien-être ultime dans l'habitacle, grâce à des ioniseurs d'air, un nouveau filtre à particules et des écrans indiquant la qualité de l'air à l'extérieur et à l'intérieur du véhicule. Les nouvelles fonctionnalités de confort rendront chaque voyage profondément relaxant et offrent la possibilité d'être personnalisées pour s'adapter aux préférences personnelles des clients. Le système se synchronise également avec le système de navigation par satellite de la voiture, et précise le cas échéant s'il est nécessaire d'améliorer la qualité de l'air dans l'habitacle (par exemple en faisant recirculer l'air intérieur lorsque l'on se trouve dans un tunnel).

Des améliorations ont été apportées aux fonctionnalités essentielles notamment Apple CarPlay sans fil, Android Auto sans fil et des mises à jour cartographiques effectués en direct. S'ajoute à ces fonctionnalités la possibilité

### **Amel Boubaya**

Head of Marketing and  
Communications  
amel.boubaya@bentley.co.uk  
+49 (0)173 2689143

### **Federica Bruno**

Communications & press  
Coordinator - Europe  
federicabruno@3dcommconsult  
ing.com  
+33 (0)6 40 6042 6093

### **Solène Bouchut**

PR Peter & Associés  
sbouchut@peter.fr  
+33 (0)6 31 60 44 24  
+33 (0)1 42 59 73 40

### **Bentley Motors Ltd**

Pyms Lane  
Crewe  
CW1 3PL

www.bentleymedia.com  
communications@bentley.co.uk  
@BentleyNewsroom  
@BentleyComms

\*Les données relatives aux émissions deCO<sub>2</sub>et à la consommation de carburant pour l'UE27 sont en attente, sous réserve de l'homologation par l'UE



By appointment  
to HM The Queen  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



By appointment  
to HRH The Prince of Wales  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



**BENTLEY**

## Contact presse

pour les clients qui le souhaitent de coupler leur téléphone mobile pour bénéficier de services de voiture connectée, notamment :

- État de charge à distance, permettant de surveiller et de contrôler la charge du véhicule lorsqu'il est branché
- Assistance au stationnement à distance permettant à un client de garer ou d'appeler son véhicule à distance à partir de son téléphone
- Pré-conditionnement à distance de l'habitacle, pour s'assurer que la température de l'habitacle est idéale au moment de prendre le volant, incluant également le chauffage des sièges

Chaque année, de nouvelles fonctionnalités seront disponibles, telles que la prédiction du feu vert, qui est de plus en plus largement active dans les grandes villes des États-Unis et d'Europe et qui permet une conduite en toute fluidité en centre-ville.

### **Amel Boubaaya**

Head of Marketing and  
Communications  
amel.boubaaya@bentley.co.uk  
+49 (0)173 2689143

### **Federica Bruno**

Communications & press  
Coordinator - Europe  
federicabruno@3dcommconsult  
ing.com  
+33 (0)6 40 6042 6093

### **Solène Bouchut**

PR Peter & Associés  
sbouchut@peter.fr  
+33 (0)6 31 60 44 24  
+33 (0)1 42 59 73 40

### **Bentley Motors Ltd**

Pyms Lane  
Crewe  
CW1 3PL

www.bentleymedia.com  
communications@bentley.co.uk  
@BentleyNewsroom  
@BentleyComms

La quatrième génération de la Continental bénéficiera également de l'introduction du système My Bentley App Studio. La toute nouvelle fonctionnalité My Bentley App Studio constitue pour les clients le prochain atout de l'écosystème numérique de Bentley. Les clients peuvent accéder à une large gamme d'applications du véhicule et tierces téléchargeables directement sur le système d'infodivertissement, sans dépendre d'un smartphone. Les applications proposent entre autres la musique, la vidéo, les jeux, la navigation, le stationnement et la recharge. Les applications sont intégrées de manière intuitive dans le système d'infodivertissement et peuvent être utilisées en toute sécurité et fiabilité même pendant la conduite. Le portefeuille d'applications est adapté spécifiquement à chaque marché.

\*Les données relatives aux émissions deCO<sub>2</sub>et à la consommation de carburant pour l'UE27 sont en attente, sous réserve de l'homologation par l'UE



By appointment  
to HM The Queen  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



By appointment  
to HRH The Prince of Wales  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



**BENTLEY**

## Contact presse

### La Continental GTC Speed

---

Pour la première fois dans l'histoire de la famille Continental, la nouvelle GTC cabriolet est lancée en même temps que le coupé. Le cabriolet est équipé du système de toit en tissu à sept arcs de Bentley, disponible dans une gamme de sept couleurs extérieures (y compris le tweed) et déployable en 19 secondes à des vitesses allant jusqu'à 48 km/h.

Les performances de la Continental GTC Speed sont époustouflantes pour un Grand Tourer proposé en cabriolet. Le 0 à 100 km/h est atteint en 3,4 secondes. La vitesse maximale est limitée électroniquement à 285 km/h.

### Le record de vitesse sous-marine

---

Pour faire la démonstration des performances de la Continental GT Speed, Bentley a entrepris d'établir un nouveau record de vitesse, un record qui n'avait jamais été officiellement tenté auparavant. Le son authentique de l'échappement du V8 à plans croisés a inspiré l'idée de faire rouler la voiture à plus de 320 km à l'heure dans un tunnel. C'est ainsi qu'est né le projet fou établi sur 18 mois pour établir les faits.

Grâce à l'incroyable soutien des autorités routières norvégiennes (Statens Vegvesen) et de la police norvégienne, le tunnel de Ryfylke, dans le comté de Rogaland, en Norvège, a été sécurisé pour cette tentative. Le tunnel de Ryfylke est le plus long tunnel routier sous-marin du monde, avec une longueur de 14,4 km, et qui est également le tunnel le plus profond du monde, toutes catégories confondues, avec une profondeur de 292 mètres sous le niveau de la mer.

\*Les données relatives aux émissions deCO<sub>2</sub>et à la consommation de carburant pour l'UE27 sont en attente, sous réserve de l'homologation par l'UE

#### Amel Boubaaya

Head of Marketing and  
Communications  
amel.boubaaya@bentley.co.uk  
+49 (0)173 2689143

#### Federica Bruno

Communications & press  
Coordinator - Europe  
federicabruno@3dcommconsult  
ing.com  
+33 (0)6 40 6042 6093

#### Solène Bouchut

PR Peter & Associés  
sbouchut@peter.fr  
+33 (0)6 31 60 44 24  
+33 (0)1 42 59 73 40

#### Bentley Motors Ltd

Pyms Lane  
Crewe  
CW1 3PL

www.bentleymedia.com  
communications@bentley.co.uk  
@BentleyNewsroom  
@BentleyComms



By appointment  
to HM The Queen  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



By appointment  
to HRH The Prince of Wales  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



**BENTLEY**

## Contact presse

Des séries d'analyses et de simulations techniques ont permis de mesurer l'écoulement de l'air autour de la voiture à grande vitesse dans un tube fermé afin de garantir la sécurité. Puis, en avril, une équipe de Bentley accompagnée de ses fournisseurs s'est rendue en Norvège pour faire circuler la nouvelle Continental GT Speed dans le tunnel. L'objectif était de réaliser un film pour le lancement pour la nouvelle voiture. Fonctionnant au biocarburant renouvelable de deuxième génération et chargée avec une électricité provenant de sources entièrement renouvelables, la voiture est passée de l'arrêt à sa vitesse maximale de 335 km/h en seulement 33 secondes. Plusieurs passages ont été effectués pour le tournage, ce qui a permis d'établir un nouveau record de vitesse non officiel pour une voiture dans un tunnel.

De plus amples informations sur le projet Underwater Speed Record, ainsi qu'un film sur les coulisses du tournage, seront dévoilés en temps voulu.

### **Amel Boubaaya**

Head of Marketing and  
Communications

amel.boubaaya@bentley.co.uk  
+49 (0)173 2689143

### **Federica Bruno**

Communications & press  
Coordinator - Europe

federicabruno@3dcommconsult  
ing.com  
+33 (0)6 40 6042 6093

### **Solène Bouchut**

PR Peter & Associés

sbouchut@peter.fr  
+33 (0)6 31 60 44 24  
+33 (0)1 42 59 73 40

### **Bentley Motors Ltd**

Pyms Lane  
Crewe  
CW1 3PL

www.bentleymedia.com  
communications@bentley.co.uk  
@BentleyNewsroom  
@BentleyComms

## Résumé

---

La nouvelle Continental GT Speed redéfinit l'excellence du véhicule grand tourisme. Avec son design moderne et saisissant, son allure puissante et ses lignes élégantes, la quatrième génération place la voiture devant ses concurrentes en termes de confort, de qualité de fabrication artisanale et de choix personnel.

Le spectaculaire nouveau groupe motopropulseur Ultra Performance Hybrid offre un mélange révolutionnaire de performances extrêmes et de luxe électrique tout en confort, pour offrir à chaque voyage une expérience de conduite inoubliable. Grâce aux importantes améliorations technologiques qui

\*Les données relatives aux émissions deCO<sub>2</sub>et à la consommation de carburant pour l'UE27 sont en attente, sous réserve de l'homologation par l'UE



By appointment  
to HM The Queen  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



By appointment  
to HRH The Prince of Wales  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



**BENTLEY**

## Contact presse

rendent chaque trajet aussi fluide que possible, chaque client peut se concentrer sur le plaisir de la conduite.

- FIN -

### Notes aux éditeurs

Bentley Motors est la marque automobile de luxe la plus prisée dans le monde. C'est au siège de l'entreprise à Crewe que se déroulent toutes les opérations dont le design, la R&D, l'ingénierie, Mulliner et la production des cinq familles de modèles de la marque : Continental GT, Continental GT Convertible, Flying Spur, Bentayga et Bentayga EWB. L'alliance d'un artisanat hors pair, transmis de génération en génération, d'une ingénierie ultra-spécialisée et d'une technologie de pointe sont le propre des marques automobiles de luxe britanniques telles que Bentley. Il s'agit également d'une vitrine de la qualité supérieure de la fabrication britannique. Bentley emploie environ 4 000 personnes à Crewe.

#### **Amel Boubaaya**

Head of Marketing and  
Communications  
amel.boubaaya@bentley.co.uk  
+49 (0)173 2689143

#### **Federica Bruno**

Communications & press  
Coordinator - Europe  
federicabruno@3dcommconsult  
ing.com  
+33 (0)6 40 6042 6093

#### **Solène Bouchut**

PR Peter & Associés  
sbouchut@peter.fr  
+33 (0)6 31 60 44 24  
+33 (0)1 42 59 73 40

#### **Bentley Motors Ltd**

Pyms Lane  
Crewe  
CW1 3PL

www.bentleymedia.com  
communications@bentley.co.uk  
@BentleyNewsroom  
@BentleyComms

\*Les données relatives aux émissions deCO<sub>2</sub>et à la consommation de carburant pour l'UE27 sont en attente, sous réserve de l'homologation par l'UE