



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

Pressemitteilung

BENTLEYS ERSTER SCHRITT IN RICHTUNG ELEKTRIFIZIERUNG: DER BENTAYGA HYBRID

- **Das Vorreitermodell ist der erste echte Luxus-Plug-in-Hybrid im SUV-Segment**
- **Jüngstes in Großbritannien gefertigtes Modell ist Bentleys erster Schritt in Richtung Elektrifizierung**
- **Der Bentayga Hybrid ist ab sofort in ganz Europa erhältlich**
- **Mit CO₂-Emissionen von 79 g/km (WLTP, kombiniert) der bis dato effizienteste Bentley**
- **Rein elektrische Reichweite nach WLTP-äquivalentem Fahrzyklus liegt bei 39 km (NEFZ-Fahrzyklus: 51 km)**
- **Fortschrittlicher Bentayga bringt durch zukunftsorientierte Technologie erhabene Stille in die Stadt und auf die freie Strecke**
- **Effizienz wird durch intelligente Satellitennavigation unterstützt**
- **Höchstgeschwindigkeit: 254 km/h; Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 5,5 Sekunden.**



**EXTRAORDINARY
YEARS**

Wayne Bruce

Kommunikationsdirektor
wayne.bruce@bentley.co.uk
+44(0) 7780 004537

Matthew Reed

Leiter der
Unternehmenskommunikation
Matthew.reed@bentley.co.uk
+44 (0) 7903 515088

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyComms

(Crewe, 26. September 2019) Bentley gibt bekannt, dass der neue Bentayga Hybrid – der erste echte Plug-in-Hybrid im Marktsegment der Luxus-SUVs – ab sofort in Europa erhältlich ist. Die neueste Version des im englischen Crewe mit aufwändiger Ausstattung von Hand gefertigten SUV ist mit einer CO₂-Emission von nur 79 g/km (WLTP – gewichtet, kombiniert) das bislang effizienteste Bentley-Modell.

Der Bentayga Hybrid ermöglicht durch zukunftsorientierte Technologie ein erhaben geräuschloses und luxuriöses Fahrerlebnis und wird so zum Inbegriff

[Bentayga Hybrid NEFZ-Fahrzyklus:
Kraftstoffverbrauch – kombiniert 3,6 l/100 km. CO₂ kombiniert – 82 g/km.]



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

Pressemitteilung

eines Grand Tourers. Die Auftragsbücher sind inzwischen in ganz Europa sowie in Nordamerika geöffnet.

Der Bentayga Hybrid, der als weltweit erstes echtes Luxus-Elektrofahrzeug Marktpremiere feiert, ist zudem der erste Schritt auf Bentleys Reise in die neue Welt der Elektromobilität, einer Reise, auf der die Marke beabsichtigt, bis 2023 eine elektrifizierte Version jedes Modells zur Verfügung zu stellen.

Im 100. Jahr der Geschichte der britischen Marke sorgt Bentleys erstes Plug-in-Hybridmodell für eine völlig neue Erfahrung im Luxus-SUV-Bereich. Er vereint einen neuen, hoch effizienten 3,0-Liter-V6-Benzinmotor mit Turboaufladung – der auf den neuesten Technologien zur Optimierung von Effizienz und Leistung basiert – mit einem Elektromotor der neuesten Generation, der mit einem sofortigen Ansprechverhalten besticht.

100

**EXTRAORDINARY
YEARS**

Wayne Bruce

Kommunikationsdirektor
wayne.bruce@bentley.co.uk
+44(0) 7780 004537

Matthew Reed

Leiter der
Unternehmenskommunikation
Matthew.reed@bentley.co.uk
+44 (0) 7903 515088

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyComms

Neben modernen Fahrerassistenzsystemen ist der Bentayga Hybrid exklusiv mit verschiedenen intelligenten Satellitennavigationsfunktionen ausgestattet. Wird eine Route in das System eingegeben, wird automatisch die optimale Kombination aus Elektro- und Benzinmotor berechnet und für die effizienteste Nutzung der Hybridenergie eingesetzt. Je nach der gegenwärtigen Position des Fahrzeugs zeigt das System auch auf dem Display deutlich die maximale verbleibende Reichweite im Elektromodus an.

Der Preis des neuen Modells liegt im Vereinigten Königreich bei 133.100 £, in Europa bei 141.100 € und bei 160.000 \$ in den USA (jeweils ohne Steuern). Der Auslieferungsstart an Kunden ist in Großbritannien und Europa für das letzte Quartal 2019 geplant, während die ersten Fahrzeuge an Kunden in den USA kurz danach geliefert werden sollen: im ersten Quartal 2020.

[Bentayga Hybrid NEFZ-Fahrzyklus:
Kraftstoffverbrauch – kombiniert 3,6 l/100 km. CO₂ kombiniert – 82 g/km.]



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

Pressemitteilung

Bentayga Hybrid – erhabene Stille durch Technologie

Der Bentayga Hybrid wird von einem fortschrittlichen, effizienten Elektromotor angetrieben, der nicht nur als Motor, sondern auch als Stromgenerator dient. Das Synchronsystem mit Permanentmagneten bietet eine Spitzenleistung von 94 kW und ein Drehmoment von 400 Nm und ermöglicht so eine agile, geräuschlose Beschleunigung aus dem Stillstand. Zudem wird das Turboloch des Benzinmotors eliminiert. Die Hochvoltbatterie der neuesten Generation kann in nur 2,5 Stunden aufgeladen werden.

Der Elektromotor des Bentayga Hybrid ist mit einem neuen 3,0-Liter-V6-Benzinmotor mit Turboaufladung kombiniert. Das Resultat ist ein Fahrerlebnis aus einem Guss, das mit einem kombinierten Drehmoment von 700 Nm, einer Höchstgeschwindigkeit von 254 km/h sowie einer Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 5,5 Sekunden beeindruckt.



**EXTRAORDINARY
YEARS**

Wayne Bruce

Kommunikationsdirektor
wayne.bruce@bentley.co.uk
+44(0) 7780 004537

Matthew Reed

Leiter der
Unternehmenskommunikation
Matthew.reed@bentley.co.uk
+44 (0) 7903 515088

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyComms

Bentleys jüngstes Bentayga-Modell verfügt über drei Hybrid-Fahrmodi. Im E-Antriebsmodus wird der brandneue Hybrid nur mit der Energie versorgt, die die Batterie über den Elektromotor an die Räder liefert. Im Hybrid-Modus werden die Daten aus dem Navigationssystem verwendet, um die genutzte Leistung von Batterie und Benzinmotor intelligent zu optimieren und so die Effizienz und die Reichweite zu maximieren. Im Sparmodus wird der Einsatz von Benzinmotor und Elektroantrieb so ausgewogen, dass die Reichweite im rein elektrischen Betrieb für einen späteren Einsatz erhalten bleibt – beispielsweise für die Ankunft in einer Stadt. In allen Fahrmodi wird die Batterie durch die Energierückgewinnung beim Abbremsen wieder aufgeladen.

[Bentayga Hybrid NEFZ-Fahrzyklus:

Kraftstoffverbrauch – kombiniert 3,6 l/100 km. CO₂ kombiniert – 82 g/km.]



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

Pressemitteilung

Mit einer Gesamtreichweite von 747 km und einer in einem WLTP-äquivalenten Fahrzyklus getesteten rein elektrischen Reichweite von 39 km (51 km im NEFZ-Fahrzyklus) mit einer einzelnen Batterieladung ergänzt der Hybrid die bestehende Palette erlesener und luxuriöser Bentayga-Modelle um eine neue Dimension. Die mühelose Leistungsfähigkeit und der vertraute souveräne Allradantrieb lassen jede Fahrt im luxuriösesten Automobil-Interieur der Welt zu einem einzigartigen Erlebnis werden.

Mit einer CO₂-Emission von nur 79 g/km (WLTP – gewichtet, kombiniert) und einem Verbrauch von 3,5 l/100 km im gewichteten, kombinierten WLTP-Fahrzyklus ist der Bentayga Hybrid Bentleys bis dato effizientestes Modell. Er vereint die erhabene Stille geräuschlosen Fahrens mit Komfort und Leistung der Extraklasse. Er bringt das Grand Touring-Fahrerlebnis auf den Punkt: Er ist der erste echte Luxus-Plug-in-Hybrid der Welt, der in puncto Haptik und Fahrgefühl ein echter Bentley ist.

100

**EXTRAORDINARY
YEARS**

Wayne Bruce

Kommunikationsdirektor
wayne.bruce@bentley.co.uk
+44(0) 7780 004537

Matthew Reed

Leiter der
Unternehmenskommunikation
Matthew.reed@bentley.co.uk
+44 (0) 7903 515088

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyComms

Jeder Bentayga Hybrid wird im englischen Crewe von Hand in 130 Arbeitsstunden gefertigt. Die meisterliche Formgebung des Hybrids, elegant und zeitlos ausgeführt, hält die perfekte Balance zwischen Sportlichkeit und Souveränität. Der luxuriöseste SUV der Welt ist zudem mit dem erlesensten Interieur ausgestattet, das für ein Automobil zu haben ist. Dieses herausragende Beispiel für modernes britisches Design kann zudem mit einer Reihe einzigartiger Individualisierungsmöglichkeiten ergänzt werden.

- ENDE -

[Bentayga Hybrid NEFZ-Fahrzyklus:
Kraftstoffverbrauch – kombiniert 3,6 l/100 km. CO₂ kombiniert – 82 g/km.]



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

Pressemitteilung

Hinweise für Redaktionen

Bentley Motors ist die begehrteste Luxusautomobilmarke der Welt. Der Firmensitz von Bentley Motors im englischen Crewe beheimatet alle wichtigen Unternehmensbereiche, darunter Design, Forschung und Entwicklung, die technische Erprobung sowie die Fertigung der vier Bentley Modellreihen Continental, Flying Spur, Bentayga und Mulsanne. Das Zusammenspiel von handwerklichem Können, das über Generationen hinweg weitergegeben wird, technischer Expertise und modernster Technik zeichnet britische Luxusautomobilhersteller wie Bentley aus. Es ist außerdem ein Beispiel für die außergewöhnliche Qualität hochwertiger britischer Fertigungstechnik. Bentley beschäftigt in Crewe rund 4.000 Mitarbeiter.

100

**EXTRAORDINARY
YEARS**

Wayne Bruce

Kommunikationsdirektor
wayne.bruce@bentley.co.uk
+44(0) 7780 004537

Matthew Reed

Leiter der
Unternehmenskommunikation
Matthew.reed@bentley.co.uk
+44 (0) 7903 515088

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyComms

[Bentayga Hybrid NEFZ-Fahrzyklus:
Kraftstoffverbrauch – kombiniert 3,6 l/100 km. CO₂ kombiniert – 82 g/km.]