



By appointment  
to HM The Queen  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



By appointment  
to HRH The Prince of Wales  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



**BENTLEY**

## Communiqué de Presse

### **LA MEILLEURE BERLINE DE LUXE AU MONDE PASSE AU VERT : PRÉSENTATION DE LA NOUVELLE FLYING SPUR VERSION HYBRIDE**

- **La gamme hybride de Bentley s'enrichit avec l'arrivée de la Flying Spur**
- **Nouvelle étape dans la stratégie Beyond100 afin d'atteindre une organisation neutre en carbone de bout en bout et de progresser sur la voie de l'électrification**
- **Le nouveau groupe motopropulseur permet de bénéficier du luxe et des performances reconnus de la Flying Spur, sans faire de compromis.**
- **Puissance cumulée de 536 ch (544 ch) et 750 Nm (553 lb.ft) fournie par un moteur essence V6 de 2,9 litres et un moteur électrique perfectionné**
- **Autonomie totale de plus de 700 km et autonomie tout électrique attendue supérieure à 40 km dans l'UE (WLTP) en attente de certification**
- **Accès plus facile aux villes et aux zones pour ULEV avec les émissions de CO<sub>2</sub> les plus faibles de la gamme Flying Spur**
- **Marquage extérieur discret et informations hybrides supplémentaires sur l'affichage tête haute, l'écran d'info-divertissement et le combiné d'instruments**
- **Suite étendue de services connectés My Bentley avec carte SIM intégrée et contenu spécifique Hybride**

#### **Mike Sayer**

Head of Product Communications  
mike.sayer@bentley.co.uk  
+44(0)7507 846782

#### **Jonathan Smedley**

Product Communications  
Manager  
jonathan.smedley@bentley.co.uk  
+44(0)7958 058427

#### **Bentley Motors Ltd**

Pyms Lane  
Crewe  
CW1 3PL

www.bentleymedia.com  
communications@bentley.co.uk  
@BentleyNewsroom  
@BentleyComms

**(Crewe, 6 juillet 2021)** Bentley Motors dévoile aujourd'hui les détails du dernier modèle de luxe de la société dans le cadre de son programme d'électrification. Le lancement de la nouvelle Flying Spur Hybride s'appuie sur le succès de la troisième génération de Flying Spur, grâce à l'utilisation d'un troisième groupe motopropulseur très innovant, ce qui en fait la Bentley la plus écologique à ce

La Flying Spur Hybride est disponible sur commande sur la plupart des marchés, mais n'est actuellement pas disponible dans l'UE27, au Royaume-Uni, en Suisse, en Israël, en Ukraine, en Norvège, en Turquie et au Vietnam.



By appointment  
to HM The Queen  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



By appointment  
to HRH The Prince of Wales  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



**BENTLEY**

## Communiqué de Presse

jour. Le lancement de la Flying Spur Hybride permet à Bentley de créer une première famille de véhicules hybrides et met en avant sa volonté de mettre en œuvre sa stratégie Beyond100 qui vise à faire de Bentley une entreprise neutre en carbone de bout en bout et le leader mondial de la mobilité de luxe durable.

La dernière-née de la nouvelle gamme hybride de Bentley démontre que le choix de l'hybridation ne fait pas de compromis en matière de luxe ou de performances. Le mariage imperceptible entre le moteur à combustion interne et le moteur électrique apporte raffinement et sérénité, quel que soit le mode ou le style de conduite.

Le nouveau groupe motopropulseur combine un moteur essence V6 de 2,9 litres à un moteur électrique perfectionné, offrant une puissance totale de 536 ch (544 ch) et un couple de 750 Nm (553 lb.ft), soit 95 ch de plus que le Bentayga Hybride. La nouvelle Flying Spur devient la Bentley la plus performante de tous les temps, capable de parcourir plus de 700 km à plein régime.

### **Mike Sayer**

Head of Product Communications  
mike.sayer@bentley.co.uk  
+44(0)7507 846782

### **Jonathan Smedley**

Product Communications  
Manager  
jonathan.smedley@bentley.co.uk  
+44(0)7958 058427

### **Bentley Motors Ltd**

Pyms Lane  
Crewe  
CW1 3PL

www.bentleymedia.com  
communications@bentley.co.uk  
@BentleyNewsroom  
@BentleyComms

Avec des réserves de puissance élevées, un couple supérieur et une réponse rapide de l'accélérateur, le dernier modèle hybride laisse peu de place à la Flying Spur V8 en termes d'accélération, passant de 60 km/h à l'arrêt en 4,1 secondes (0-100 km/h en 4,3 secondes). Le nouveau groupe motopropulseur permet de réduire considérablement la consommation de carburant tout en conservant le caractère authentique de Bentley, à savoir une performance raffinée et sans effort.

La Flying Spur Hybride est disponible sur commande sur la plupart des marchés, mais n'est actuellement pas disponible dans l'UE27, au Royaume-Uni, en Suisse, en Israël, en Ukraine, en Norvège, en Turquie et au Vietnam.



By appointment  
to HM The Queen  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



By appointment  
to HRH The Prince of Wales  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



**BENTLEY**

## Communiqué de Presse

La nouvelle Flying Spur propose une gamme d'équipements intelligents et intuitifs de premier ordre, adaptés au conducteur et aux passagers. La Flying Spur Hybride bénéficiera également des services connectés My Battery Charge, My Car Statistics et My Cabin Comfort.

Afin de fournir un meilleur retour d'information au conducteur, les outils de conduite proposent des informations supplémentaires indiquant si la voiture fonctionne uniquement en mode EV Drive, si elle se régénère en décélérant ou si elle utilise le moteur à combustion.

Dans l'habitacle, la commande automatique Start-Stop a été remplacée par une commande pour les trois modes électriques : EV Drive, Hybride et Hold, permettant au conducteur de gérer l'utilisation de la batterie pendant un trajet. Le mode EV Drive est engagé dès le démarrage de la voiture et il valorise l'expérience de conduite électrique. Il est idéal pour la ville et les courts trajets.

Le flux d'énergie peut également être affiché sur l'écran d'info-divertissement où il est possible de consulter des statistiques et de régler les délais de charge du véhicule. Le conducteur dispose d'informations supplémentaires sur l'emotion via le tableau de bord, l'affichage tête haute et l'écran central, notamment l'autonomie, le niveau de la batterie et les informations de recharge.

Les nouveautés visuelles concernant l'extérieur de la Flying Spur Hybride comprennent un logo « hybride » situé sur l'aile avant, quatre sorties d'échappement ovales et une borne de recharge universelle dissimulée sur l'aile arrière gauche.

La Flying Spur Hybride est disponible sur commande sur la plupart des marchés, mais n'est actuellement pas disponible dans l'UE27, au Royaume-Uni, en Suisse, en Israël, en Ukraine, en Norvège, en Turquie et au Vietnam.

### **Mike Sayer**

Head of Product Communications  
mike.sayer@bentley.co.uk  
+44(0)7507 846782

### **Jonathan Smedley**

Product Communications  
Manager  
jonathan.smedley@bentley.co.uk  
+44(0)7958 058427

### **Bentley Motors Ltd**

Pyms Lane  
Crewe  
CW1 3PL

www.bentleymedia.com  
communications@bentley.co.uk  
@BentleyNewsroom  
@BentleyComms



By appointment  
to HM The Queen  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



By appointment  
to HRH The Prince of Wales  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



**BENTLEY**

## Communiqué de Presse

### **Un groupe motopropulseur axé sur l'environnement**

---

La combinaison d'un moteur à haut rendement et d'un moteur électrique perfectionné offre la même flexibilité et la même fonctionnalité que les motorisations W12 et V8 proposées aujourd'hui, tout en offrant une expérience de conduite réactive, agréable et extrêmement raffinée.

Le nouveau moteur V6 de 2,9 litres atteint une puissance de 410 ch (416 ch) et un couple de 550 NM (406 lb.ft) jusqu'à 5650 t/min, partageant une méthodologie de conception similaire à celle du V8 de 4,0 litres. Les turbocompresseurs à double entrée et les convertisseurs catalytiques primaires sont positionnés dans le V du moteur. Les injecteurs de carburant et les bougies d'allumage ont été centralisés dans chaque chambre de combustion, afin d'assurer des pulvérisations et des trajectoires de combustion optimales ainsi que des arbres à cames variables jusqu'à 50 degrés. Le moteur offre plus de 150 ch par litre, soit une puissance encore supérieure à celle du V8 de la Flying Spur.

**Mike Sayer**

Head of Product Communications  
mike.sayer@bentley.co.uk  
+44(0)7507 846782

**Jonathan Smedley**

Product Communications  
Manager  
jonathan.smedley@bentley.co.uk  
+44(0)7958 058427

**Bentley Motors Ltd**

Pyms Lane  
Crewe  
CW1 3PL

www.bentleymedia.com  
communications@bentley.co.uk  
@BentleyNewsroom  
@BentleyComms

Le moteur électronique perfectionné est situé entre la transmission et le moteur et offre une puissance maximale de 134 ch (136 ch) et un couple de 400 Nm (295 lb.ft). Le moteur synchrone à aimant permanent libère instantanément la totalité du couple pour une accélération silencieuse dès le démarrage. La réponse rapide du couple permet de limiter les retards souvent associés au décalage du turbocompresseur.

La Flying Spur Hybride est disponible sur commande sur la plupart des marchés, mais n'est actuellement pas disponible dans l'UE27, au Royaume-Uni, en Suisse, en Israël, en Ukraine, en Norvège, en Turquie et au Vietnam.



By appointment  
to HM The Queen  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



By appointment  
to HRH The Prince of Wales  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



**BENTLEY**

## Communiqué de Presse

Le moteur électrique est alimenté par une batterie lithium-ion de 14,1 kWh et peut être rechargé à 100 pour cent en seulement deux heures et demie (selon la région). L'électronique de puissance convertit l'énergie stockée par la batterie haute tension pour alimenter le moteur électrique ou compléter l'infrastructure électrique existante 12 V du véhicule.

La motorisation combinée propulse la Flying Spur Hybride de 0 à 100<sup>o</sup>km en 4,1 secondes (Flying Spur V8 : 4,0 s) jusqu'à une vitesse de pointe de 177 mph. La réduction des valeurs de CO<sub>2</sub> et de la consommation de carburant est en attente de certification et permettra d'obtenir le groupe motopropulseur le plus écologique de la gamme.

### **Une intégration discrète de la technologie**

---

L'intérieur de la Flying Spur Hybride est une remarquable association des toutes dernières technologies intégrées, de magnifiques matériaux et de prouesses en termes de design, désormais associée aux fonctionnalités requises pour un véhicule hybride rechargeable.

#### **Mike Sayer**

Head of Product Communications  
mike.sayer@bentley.co.uk  
+44(0)7507 846782

#### **Jonathan Smedley**

Product Communications  
Manager  
jonathan.smedley@bentley.co.uk  
+44(0)7958 058427

#### **Bentley Motors Ltd**

Pyms Lane  
Crewe  
CW1 3PL

www.bentleymedia.com  
communications@bentley.co.uk  
@BentleyNewsroom  
@BentleyComms

Un bouton dédié permet de commander les trois modes électriques – EV Drive, Hybride et Hold. Ils permettent au conducteur de gérer manuellement l'utilisation de la batterie pendant un trajet, bien que cette gestion puisse être également assurée automatiquement par le véhicule :

Le mode EV DRIVE est engagé dès le démarrage de la voiture et il valorise l'expérience de conduite électrique. Il est idéal pour la ville et les courts trajets.

La Flying Spur Hybride est disponible sur commande sur la plupart des marchés, mais n'est actuellement pas disponible dans l'UE27, au Royaume-Uni, en Suisse, en Israël, en Ukraine, en Norvège, en Turquie et au Vietnam.



By appointment  
to HM The Queen  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



By appointment  
to HRH The Prince of Wales  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



**BENTLEY**

## Communiqué de Presse

Le mode HYBRID optimise l'efficacité et l'autonomie du véhicule en utilisant les données du système de navigation intelligent. Adapté aux longs trajets, il utilise le mode électrique prédictif et le point mort tout en suivant les instructions du système de navigation. Lors de la saisie d'une destination, la voiture engage automatiquement le mode de conduite approprié pour chaque partie du trajet, calcule en permanence l'utilisation la plus efficace de la charge de la batterie et stocke l'énergie électrique pour les parties du trajet où elle est la plus utile, comme à l'arrivée en ville. Le système réduit la charge à bord à zéro dès que le véhicule atteint sa destination, en vue d'une efficacité globale maximale.

Le mode HOLD équilibre la puissance électrique et celle du moteur pour maintenir la charge de la batterie haute tension, en conservant de l'énergie électrique en vue d'une utilisation ultérieure. Il est utilisé par défaut, quand le conducteur choisit le mode de conduite Sport, pour une suralimentation et une récupération régulière.

### **Mike Sayer**

Head of Product Communications  
mike.sayer@bentley.co.uk  
+44(0)7507 846782

### **Jonathan Smedley**

Product Communications  
Manager  
jonathan.smedley@bentley.co.uk  
+44(0)7958 058427

### **Bentley Motors Ltd**

Pyms Lane  
Crewe  
CW1 3PL

www.bentleymedia.com  
communications@bentley.co.uk  
@BentleyNewsroom  
@BentleyComms

La nouvelle Flying Spur Hybride est fourni avec tous les câbles nécessaires selon le marché concerné, afin de faciliter la recharge du véhicule à domicile ou sur les bornes présentes sur le lieu de travail ou dans les parkings publics. Outre les équipements de série fournis, les clients peuvent également disposer d'un boîtier mural de la marque Bentley gratuitement, une solution intéressante pour héberger l'unité de charge et ranger soigneusement les câbles.

### **Services étendus pour voitures connectées**

---

La Flying Spur Hybride est disponible sur commande sur la plupart des marchés, mais n'est actuellement pas disponible dans l'UE27, au Royaume-Uni, en Suisse, en Israël, en Ukraine, en Norvège, en Turquie et au Vietnam.



By appointment  
to HM The Queen  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



By appointment  
to HRH The Prince of Wales  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



**BENTLEY**

## Communiqué de Presse

La Flying Spur propose une gamme d'équipements intelligents et intuitifs de premier ordre, adaptés au conducteur et aux passagers. Grâce à une carte SIM intégrée, les clients n'ont plus besoin de fournir leurs propres données connexion afin de bénéficier des services de voiture connectée My Bentley. Les services embarqués et les services à distance My Bentley constituent une gamme de services proposés aux clients en constante évolution via une application dédiée, disponible sur les plateformes mobiles Apple iOS et Android.

Les services à distance - sous réserve de disponibilité régionale - sont accessibles par l'intermédiaire de l'application My Bentley et comprennent toute une série de fonctionnalités auxquelles nos clients sont désormais habitués : de « trouver ma voiture » et « verrouiller ma voiture » à l'état et aux statistiques de la voiture. Les caractéristiques spécifiques suivantes de la nouvelle Flying Spur Hybrid sont présentes dans les fonctionnalités pratiques :

**MY CAR STATISTICS** - donne un aperçu des données du véhicule. Vous pouvez consulter l'heure et la date des derniers trajets ainsi que la dernière distance parcourue, la vitesse moyenne, le temps de trajet et la consommation moyenne de carburant/d'électricité.

**MY BATTERY CHARGE** - vous permet d'initier à distance la recharge du véhicule, à condition que votre véhicule soit branché. Vous pouvez sélectionner l'heure à laquelle vous prévoyez de partir et le système calculera un débit de recharge permettant d'atteindre le niveau de charge le plus élevé en fonction de votre départ.

### **Mike Sayer**

Head of Product Communications  
mike.sayer@bentley.co.uk  
+44(0)7507 846782

### **Jonathan Smedley**

Product Communications  
Manager  
jonathan.smedley@bentley.co.uk  
+44(0)7958 058427

### **Bentley Motors Ltd**

Pyms Lane  
Crewe  
CW1 3PL

www.bentleymedia.com  
communications@bentley.co.uk  
@BentleyNewsroom  
@BentleyComms

La Flying Spur Hybride est disponible sur commande sur la plupart des marchés, mais n'est actuellement pas disponible dans l'UE27, au Royaume-Uni, en Suisse, en Israël, en Ukraine, en Norvège, en Turquie et au Vietnam.



By appointment  
to HM The Queen  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



By appointment  
to HRH The Prince of Wales  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



**BENTLEY**

## Communiqué de Presse

MY CABIN COMFORT - vous permet de climatiser ou de chauffer à distance l'habitacle à une température optimale de 22 °C avant votre voyage.

### **Un modèle unique dans la gamme Flying Spur**

La Flying Spur Hybrid est proposé de série avec sept teintes de carrosserie Bentley sélectionnées avec soin pour parfaire le caractère et le style de la voiture. Les clients peuvent également choisir la teinte de leur véhicule parmi une gamme de plus de 60 couleurs supplémentaires, y compris pour le modèle Mulliner et les commandes personnalisées. La spécification Blackline offre une alternative contemporaine aux éléments extérieurs, notamment une version noire de la mascotte de radiateur Flying B à déploiement électrique, éclairée en option, pour une esthétique extérieure plus contemporaine.

Un logo « Hybrid » monté sur l'aile avant inférieure, quatre sorties d'échappement ovales à l'arrière du véhicule et une borne de recharge universelle dissimulée sur l'aile arrière gauche sont autant de signes distinctifs du nouveau modèle. Le choix des jantes en option comprend : la jante 22" Mulliner Driving Specification en trois finitions différentes, une jante 21" en finition polie ou peinte grise et brillante usinée ou la jante 20" de série.

L'intérieur de la Flying Spur Hybride illustre l'expertise de Bentley en matière de création d'habitacles modernes au luxe et à l'innovation inégalés. Élégant et unique, l'habitacle offre des sièges extrêmement confortables dans cinq teintes différentes, avec l'emblème ailé de Bentley sur la console inférieure et le fascia. Pour plus de choix, l'option de spécification de couleur ajoute 10 couleurs supplémentaires et deux configurations intérieures bicolores.

La Flying Spur Hybride est disponible sur commande sur la plupart des marchés, mais n'est actuellement pas disponible dans l'UE27, au Royaume-Uni, en Suisse, en Israël, en Ukraine, en Norvège, en Turquie et au Vietnam.

#### **Mike Sayer**

Head of Product Communications  
mike.sayer@bentley.co.uk  
+44(0)7507 846782

#### **Jonathan Smedley**

Product Communications  
Manager  
jonathan.smedley@bentley.co.uk  
+44(0)7958 058427

#### **Bentley Motors Ltd**

Pyms Lane  
Crewe  
CW1 3PL

www.bentleymedia.com  
communications@bentley.co.uk  
@BentleyNewsroom  
@BentleyComms





By appointment  
to HM The Queen  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



By appointment  
to HRH The Prince of Wales  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



**BENTLEY**

## Communiqué de Presse

Toutes les Flying Spurs sont fabriqués au siège de Bentley situé à Crewe - la première usine neutre en carbone au monde dédiée à la production de voitures de luxe. Les clients pourront passer commandes dès cet été. Les premières livraisons sont prévues avant la fin de l'année 2021.

- FIN -

### Notes aux éditeurs

Bentley Motors est la marque automobile de luxe la plus prisée dans le monde. C'est au siège de l'entreprise à Crewe que se déroulent toutes les opérations dont le design, la R&D, l'ingénierie et la production des quatre familles de modèles de la marque : Mulliner, Continental, Flying Spur et Bentayga. La combinaison d'un artisanat hors pair, transmis de génération en génération, d'une ingénierie ultraspécialisée et d'une technologie de pointe se trouve exclusivement chez les constructeurs automobiles de luxe du Royaume-Uni, tels que Bentley. Il s'agit également d'une vitrine de la grande valeur de la fabrication britannique. Bentley emploie environ 4 000 personnes à Crewe.

#### Mike Sayer

Head of Product Communications  
mike.sayer@bentley.co.uk  
+44(0)7507 846782

#### Jonathan Smedley

Product Communications  
Manager  
jonathan.smedley@bentley.co.uk  
+44(0)7958 058427

#### Bentley Motors Ltd

Pyms Lane  
Crewe  
CW1 3PL

www.bentleymedia.com  
communications@bentley.co.uk  
@BentleyNewsroom  
@BentleyComms

La Flying Spur Hybride est disponible sur commande sur la plupart des marchés, mais n'est actuellement pas disponible dans l'UE27, au Royaume-Uni, en Suisse, en Israël, en Ukraine, en Norvège, en Turquie et au Vietnam.