



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

報道発表資料

ベンテイガとマリナーの新たな最高峰「エイペックス エディション」

- マリナーが20台限定で製作するベンテイガ エイペックス エディションのベースはスポーティなベンテイガS
- 22インチカーボンホイール、カーボンセラミックブレーキ、カーボンボディキットを装備し、ベンテイガ最高峰のパフォーマンスに相応しい特別なカラーリングでエクステリアとインテリアを演出
- マリナーが6種類のカラーデザインを提案、各種カスタマイズをマリナーに依頼することも可能
- カーボンホイールとCSiCブレーキの採用によってバネ下重量が44kg軽減され、ステアリングの敏捷性が向上。ブレーキは耐フェード性に優れ、強大な制動力を発揮
- ホイールの剛性が1Gでキャンバー1度相当向上
- コンチネンタルGTとコンチネンタルGTCのル・マン エディションのオーナーはベンテイガ エイペックス エディションをル・マン エディションと同じカラーリングにすることが可能

(2024年4月29日、クルー) ベントレーモーターズは、ベンテイガのルックスと動力性能を大幅に向上させた「エイペックス エディション」(Apex Edition)を20台限定で製作します。ビスポーク部門のマリナーが手掛けるエイペックス エディションには、超強力かつ軽量なマリナー22インチカーボンホイールとカーボンセラミックブレーキが搭載されるほか、マリナーデザインチームが考案した特別なカラーデザインが6種類用意されます。どのカラーデザインを選択しても、ベンテイガでは初となるセンターストライプがボンネット中央からルーフへとペイントされます。また、コンチネンタルGT ル・マン エディションのオーナーは、ベンテイガ エイペックス エディションのインテリアとエクステリアをル・マン エディションと同じカラーリングにできるという特典もあります。

ベンテイガ エイペックス エディションのベースとなるベンテイガSは最高出力550PSを発揮し、アクティブ アンチロール コントロールとリアホイール ステアリングを標準

ベンテイガ V8 WLTPモード: 燃費(複合)12.8L/100km、CO₂排出量(複合)296g/km

Mike Sayer
Head of Product Communications
mike.sayer@bentley.co.uk
+44(0)7507 846782

Jonathan Smedley
Product Communications
Manager
jonathan.smedley@bentley.co.uk
+44(0)7958 058427

Bentley Motors Ltd
Pymys Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyNewsroom
@BentleyComms



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

報道発表資料

装備するなど、ベントレーのラグジュアリーSUVの中でもスポーティさが際立つフラッグシップです。その敏捷性と制動性能をさらに高めるべく、ベンティガ エイペックス エディションはカーボンホイールとカーボンセラミックブレーキを装備し、ベンティガ史上最高にダイナミックなルックスとドライビングを実現します。

ベンティガ史上最高の動力性能

エイペックス エディションはベンティガSをベースとし、ベントレーが誇る4.0リッターツインスクロールターボチャージャー付きV8ガソリンエンジンを搭載します。このエンジンが最高出力550PS、最大トルク770Nm、0-100 km/h加速4.5秒を実現し、最高速290km/hを叩き出します。ベントレー ダイナミック ライドとして知られるアクティブ アンチロール コントロール システムと、リアホイールステアリングを標準装備することによって爽快なパフォーマンスをもたらし、排気をスムーズに流すスポーツエキゾーストのサウンドがその走りを一層引き立てます。

エイペックス エディションの優れた動力性能をさらに強化するため、マリナー22インチカーボンホイールが装備されます。Bucci Composites社の協力の下、ベンティガのために開発されたこのホイールによって、4輪合計でバネ下重量が24kg軽減されます。カーボンファイバーは大幅な軽量化に加え、強度と剛性の向上というメリットがあり、次のような効果につながります。

- **ステアリングの敏捷性の向上:**カーボンファイバーがもたらす6kgの軽量化と優れた剛性により、ステアリングプラットフォームの安定性がさらに向上します。一方、鍛造アルミニウムリムの場合はホイールの変形によってキャンバー角がやや減少し、グリップと敏捷性が低下する可能性があります。
- **ブレーキの応答性の向上:**バネ下重量の軽減による効果です。
- **安全性の向上:**ホイールリムに大きな衝撃が加わった場合、アルミニウムリムではタイヤがすぐにパンクしますが、カーボンリムでは繊維が裂けてすき間ができ、空気がゆっくりと抜けていきます。

Mike Sayer

Head of Product Communications
mike.sayer@bentley.co.uk
+44(0)7507 846782

Jonathan Smedley

Product Communications
Manager
jonathan.smedley@bentley.co.uk
+44(0)7958 058427

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyNewsroom
@BentleyComms

ベンティガ V8 WLTPモード: 燃費(複合)12.8L/100km、CO₂排出量(複合)296g/km



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

報道発表資料

- **タイヤの摩耗の低減**:カーボンリムは剛性に優れているため変形を抑えることができ、タイヤを保持する面が広いおかげでタイヤの安定性が向上し、接地面が一定に保たれます。

エイペックス エディションはブレーキのスペックにも一切の妥協はなく、カーボンシリコンカーバイド(CSiC)ディスクを装備して制動性能の強化が図られています。CSiCディスクブレーキは鉄製ディスクブレーキより20kg以上も軽く、最大制動トルクは6,000Nm、耐熱温度は1,000 °Cです。

マリナーが考案した6種類のカラーデザイン

マリナーが考案したカラーデザインの1つ目は、エクステリアが華やかなサテンカラーの「Candy Red」、センターストライプが「Anthracite」と「Arctic White」、ピンストライプが「Arctic White」です。インテリアはメインハイドが「Arctic White」、セカンダリーハイドが「Hotspur」、コントラストステッチとシートパイピングが「Arctic White」です。このコントラストカラーがサテンカーボンファイバーのフェイスとウエストレールの縁取りにも使用されます。

2つ目のカラーデザインは「Anthracite」のエクステリアにグロスブラックのセンターストライプというダークで密やかな佇まいで、「Mandarin」のピンストライプが目を引きまします。インテリアはメインハイドとして「Mandarin」が配置され、その鮮麗な雰囲気をもセカンダリーハイドの「Beluga」が引き締めます。サテンカーボンファイバーのウッドパネルとオーバーマットを縁取るのも「Beluga」です。

3つ目のカラーデザインはエクステリアが大胆な印象の「Orange Flame」、カーボンファイバーボディキットのストライプも「Orange Flame」です。センターストライプはコントラストを効かせたカラーではなく、サテン仕上げの「Orange Flame」が持つ微妙な色調の変化で表現します。インテリアはメインハイドが「Linen」、セカンダリーハイドが「Newmarket Tan」、シートウイングとコントラストステッチ、ステアリングホイール、センターコンソールにアクセントハイドとして「Charcoal」が配置されます。

ベンティガ V8 WLTPモード: 燃費(複合)12.8L/100km、CO₂排出量(複合)296g/km

Mike Sayer
Head of Product Communications
mike.sayer@bentley.co.uk
+44(0)7507 846782

Jonathan Smedley
Product Communications
Manager
jonathan.smedley@bentley.co.uk
+44(0)7958 058427

Bentley Motors Ltd
Pymms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyNewsroom
@BentleyComms



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

報道発表資料

4つ目のカラーデザインはエクステリアがサテンカラーの「Alpine Green」で、このカラーもセンターストライプが濃淡で表現されます。エアロパーツはオレンジのピンストライプで縁取られます。インテリアはメインハイドが「Portland」、セカンダリーハイドが「Cumbrian Green」。オレンジのアクセントカラーがコントラストステッチ、シートパイピング、ウッドパネルの縁取り、コンソール、ステアリングホイールに使用されます。

5つ目のカラーデザインはエクステリアが「Pale Brodgar」、センターストライプが「Anthracite」、ピンストライプが「Bacalar Bronze」です。「Bacalar Bronze」はマリナーが製作した究極の2シーターオープンカー「バカラル」のために作られたカラーです。インテリアは「Linen」と「Porpoise」のレザーハイドがリラックスした雰囲気を出します。シートのコントラストパイピング、そしてステアリングホイールとコンソールのアクセントタブにプラスされる「Bacalar Bronze」が鮮やかです。

6つ目のカラーデザインはエクステリアが「Extreme Silver」、ボンネット中央からルーフへと延びるセンターストライプはくっきりとした「Beluga」、そのセンターストライプに沿うようにペイントされるピンストライプは「Signal Yellow」です。エアロパーツの下端にも「Signal Yellow」のピンストライプがプラスされます。インテリアはメインハイドの「Signal Yellow」とセカンダリーハイドの「Beluga」が印象的なコントラストを生み出します。

Mike Sayer

Head of Product Communications
mike.sayer@bentley.co.uk
+44(0)7507 846782

Jonathan Smedley

Product Communications
Manager
jonathan.smedley@bentley.co.uk
+44(0)7958 058427

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyNewsroom
@BentleyComms

加えて、コンチネンタルGTとコンチネンタルGTCのル・マン エディションのオーナーがベントイガ エイペックス エディションをオーダーする場合は、ル・マン エディションと同じ「Verdant」グリーンボディに「Moonbeam」カラーのレーシングストライプをあしらったカラーリングを特別に指定できます。ル・マン エディションは、ベントレーがサルト・サーキットで6度目の優勝を飾ってから20周年を迎えたことを記念し、2023年に製作されました。インテリアもコンチネンタルGT ル・マン エディションと同じく「Beluga」のレザーハイドが配置され、シートにはスエードタイプのファブリック「ダイナミカ」が使用されます。モノクロームカラーでまとめられたインテリアの中でシート

ベントイガ V8 WLTPモード: 燃費(複合) 12.8L/100km、CO₂排出量(複合) 296g/km



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

報道発表資料

ステッチとシートベルトの「Hotspur」が一際映えます。ステアリングホイールにはレザーとダイナミカが使用され、シートと同じく「Hotspur」のコントラストステッチが施されます。ステアリングホイールの6時の位置にはアクセントタブが付きます。

エイペックス エディションの主な装備

ベンテイガ エイペックス エディションは装備の充実ぶりも際立っています。エクステリアにはスタイリングスペシフィケーションが含まれ、フロントスポイラー、リアスポイラー、シル、ミラーキャップといったサテンカーボンファイバーのパーツが装備されます。インテリアは特別なカラーズプリットで彩られ、フェイスア、センターコンソール、ドアウエストレールはすべてサテンカーボンファイバー、加えて、5シートのコンフォートスペシフィケーションと「Naim for Bentley」オーディオシステムが装備されます。ブラインドシートインサートの「Apex Edition」刺繍とコントラストカラーのベントレーのエンブレム、ウエストレールの「Apex Edition」の文字、カーボンファイバーの「Apex Edition」レッドプレートなども、特別なアイテムの一例です。Dピラーにはカーボンファイバーの「Apex Edition」エクステリアバッジが装着されます。エイペックス エディションにはツーリングスペシフィケーションも含まれるため、最先端のドライバーアシストシステム(ADAS)が搭載されます。

マリナーと共に仕立てるエイペックス エディション

エイペックス エディションの生産台数はわずか20台です。お客様はマリナーが考案した6種類のカラーデザインからインスピレーションを得て、より一層の自分らしさを表現するために、マリナーのスタジオでデザイナーらと話し合いながら個性溢れる究極のベンテイガに仕立てる機会を得られます。

- 以上 -

編集者の皆様へ

ベントレーモーターズは、世界トップの人気を誇る超高級車ブランドです。本社は英国クルーにあり、コンチネンタルGT、コンチネンタルGTコンバーチブル、フライングスパー、ベンテイガ、ベンテイガEWBという5車種の設計からR&D、エンジニアリング、マリナー、製造までを一貫して本社で管理しています。何世代も受け継がれてきた技を駆使するクラフトマンシップ

ベンテイガ V8 WLTPモード: 燃費(複合) 12.8L/100km、CO₂排出量(複合) 296g/km

Mike Sayer
Head of Product Communications
mike.sayer@bentley.co.uk
+44(0)7507 846782

Jonathan Smedley
Product Communications
Manager
jonathan.smedley@bentley.co.uk
+44(0)7958 058427

Bentley Motors Ltd
Pymys Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyNewsroom
@BentleyComms



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

報道発表資料

プ、エンジニアリングの専門知識、そして最先端のテクノロジーを融合させることは、ベントレーのような英国高級自動車メーカーだからこそなせる技です。また、付加価値の高い英国製造業の代表例とも言えます。クルー本社では、約4,000人の従業員が勤務しています。

Mike Sayer

Head of Product Communications

mike.sayer@bentley.co.uk

+44(0)7507 846782

Jonathan Smedley

Product Communications

Manager

jonathan.smedley@bentley.co.uk

+44(0)7958 058427

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane

Crewe

CW1 3PL

www.bentleymedia.com

communications@bentley.co.uk

@BentleyNewsroom

@BentleyComms

ベンテイガ V8 WLTPモード: 燃費(複合)12.8L/100km、CO₂排出量(複合)296g/km