



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

報道発表資料

新型コンチネンタル GT スピード: 生まれ変わった究極のグランドツアラー

- 第4世代のコンチネンタル GT スピードはベントレー史上最もパワフルなロードカー
- 完全新設計のパワートレイン「ウルトラ パフォーマンス ハイブリッド」が782PS、1000Nm を発揮
- 電気だけの航続距離 81km、CO₂ 排出量 29g/km*
- 0-100km/h 加速 3.2 秒
- 最高速度 335km/h
- シングルヘッドライトの採用など、大胆なデザイン DNA を織り込み、ベントレーのデザイン革命の始まりを体現
- 現行第3世代のコンポーネントの68%を一新
- ウェルネスを重視したシートテクノロジー、新設計エアイオナイザー、3D レザー、新登場のキルティング、新登場のダーククローム仕上げを備えた4席のインテリアは世界トップレベル
- 完全新設計の電気アーキテクチャによってクラストップの新テクノロジーを統合し、ラグジュアリーカーセクター随一のユーザー体験を提供
- よく使うアプリを車両に直接ダウンロードできる「My Bentley App Studio」を導入
- クーペモデルと同時にコンバーチブルの新型 GTC スピードを発表
- 新型コンチネンタル GT スピードが世界最深のトンネルを 335km/h で走行、非公式ながら「海底トンネルでの世界最速記録」を樹立
- クルー本社のドリームファクトリーにて手作業で製作される第4世代、カラーや装備の組み合わせはほぼ無限大

(2024年6月25日、クルー)ベントレーモーターズは発売21年目を迎えたコンチネンタル GT シリーズの第4世代となる新型コンチネンタル GT スピードを発表しました。スーパーカーと呼ぶにふさわしいパフォーマンス、職人の手で生み出されるラ

*CO₂ 排出量および燃費データは EU 加盟 27 ヶ国で現在認証中であり、EU の型式認定申請中です。

Mike Sayer
Head of Product Communications
mike.sayer@bentley.co.uk
+44(0)7507 846782

Jonathan Smedley
Product Communications
Manager
jonathan.smedley@bentley.co.uk
+44(0)7958 058427

Bentley Motors Ltd
Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyNewsroom
@BentleyComms



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

報道発表資料

グジュアリー、普段使いできるユーザビリティの高さが究極の融合をみせるコンチネンタル GT が新しく生まれ変わりました。

バカラルとバトウールのコーチビルドを通して確立した新しいデザイン DNA をベースに、エクステリアとインテリアを徹底的に見直しつつディテールはすっきりとモダンに仕上げました。4.0 リッターV8 エンジンに 190PS の電気モーターを組み合わせた完全新設計のパワートレイン「ウルトラ パフォーマンス ハイブリッド」が最高出力 782PS、最大トルク 1000Nm、0-100km/h 加速 3.2 秒という傑出したパフォーマンスを実現します。電気だけで 81km (EU ドライブサイクル)、トータルで 859km 走行でき、スーパーカーでありながら普段使いにも適しています。

新パワートレインのパフォーマンスに合わせ、シャーシも新しくなりました。新設計の 2 チャンバーエアスプリングに新設計のデュアルバルブダンパーを組み合わせたことに加え、ベントレーダイナミックライド (48V アクティブアンチロールコントロール)、eLSD、トルクベクタリングを搭載しています。コンチネンタル GT 史上初となる 49 対 51 というリア寄りの重量配分と相まって、驚異的なボディコントロールとシリーズ最高の乗り心地を実現します。

Mike Sayer

Head of Product Communications
mike.sayer@bentley.co.uk
+44(0)7507 846782

Jonathan Smedley

Product Communications
Manager
jonathan.smedley@bentley.co.uk
+44(0)7958 058427

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyNewsroom
@BentleyComms

車両内部は革新的技術が満載です。クラストップの性能を誇るドライバーアシスト、インフォテインメントシステム、コネクテッドカーサービスのおかげで、いつでもスムーズなドライブを楽しめます。

新しいエクステリアは未来を見据えたデザイン革命の一環から誕生しました。コンチネンタル GT のフロントフェイスが過去 20 年で最大の変貌を遂げています。ベントレーの主力モデルにシングルヘッドライトが採用されるのは 1950 年代以来となります。

ベントレーが世界に誇るインテリアのデザイン、素材、品質、クラフトマンシップも健在です。加えて、ウェルネスを重視したシートテクノロジー、新設計のエアイオナイザ

*CO₂ 排出量および燃費データは EU 加盟 27 ヶ国で現在認証中であり、EU の型式認定申請中です。



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

報道発表資料

一、3D テクスチャーのレザー、新デザインのモダンなキルティング、新しいテクニカル仕上げのダーククロームなどが新たに導入されています。

400V の電気アーキテクチャも完全新設計です。高級自動車ブランドの中で現時点において最も先進的なパワートレイン技術を提供できるのは、この電気アーキテクチャのおかげです。WLTP モードでの CO2 排出量は 29g/km、電気だけの航続距離は 81m です。

コンバーチブルのコンチネンタル GTC がクーペモデルと同時に発売されるのもコンチネンタル GT 史上初です。オープントップとクローズドルーフの両方の走りを堪能したいというお客様の希望を GTC が最高のカタチで叶えます。

クーペもコンバーチブルも英国クルー本社のドリームファクトリーにて、すべて手作業で製作されます。生産および納車は第 3 四半期に開始予定です。

ウルトラ パフォーマンス ハイブリッド

「ウルトラ パフォーマンス ハイブリッド」は新型コンチネンタル GT スピードのために開発された完全新設計のパワートレインです。600PS を発揮する新設計 4.0 リッター V8 エンジンと 190PS を発揮する電気モーターを組み合わせた新パワートレインのシステム最高出力は 782PS、0-100km/h 加速 3.2 秒、最高速度 335km/h です。

システム最大トルクは 1000Nm。W12 エンジンを搭載した現行のコンチネンタル GT スピードの最大トルクが 900Nm ですので、11%以上増加しています。システム最高出力は 659PS から 782PS へと 19%増加しています。新型コンチネンタル GT スピードは第 2 世代のスーパースポーツやコーチビルドのバトウールを上回るベントレー史上最もパワフルなモデルです。

強力なパワーが 8 速デュアル クラッチ トランスミッションとエレクトロニック リミテッド スリップ デファレンシャル(eLSD)を介して 4 輪に伝達され、あらゆる状況で傑出し

*CO₂ 排出量および燃費データは EU 加盟 27 ヶ国で現在認証中であり、EU の型式認定申請中です。

Mike Sayer
Head of Product Communications
mike.sayer@bentley.co.uk
+44(0)7507 846782

Jonathan Smedley
Product Communications
Manager
jonathan.smedley@bentley.co.uk
+44(0)7958 058427

Bentley Motors Ltd
Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyNewsroom
@BentleyComms



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

報道発表資料

たパワーデリバリーと確かなトラクションをもたらします。このシステムは、センターデファレンシャルを介して前後のトルク配分を最適化し、左右のトルクはブレーキを使用して正確に制御します。

新パワートレインの核となるのは次の3つです。

1. 600PS、800Nm を発揮する新設計 V8 エンジンには従来の真空システムがありません。燃料噴射圧力がこれまでの 200bar から 350bar に上昇しているため、よりクリーンな燃焼が可能となり、排ガスが低減されます。ターボラグは電気モーターによって打ち消されます。シングルスクロールターボチャージャー
2. 基を使用しているため構造がシンプルで、より高温でターボチャージャーを作動でき、排ガスを最小限に抑えることができます。電気モーターの使用時にエンジンを完全に停止できるため、気筒休止のためハードウェアは必要ありません。
2. 190PS、450Nm を発揮する電気モーターはトランスミッションハウジング内にあります。エンジン低回転時やシフトチェンジ時に電気モーターが大きなトルクを供給し、この上なくスムーズな走りを実現します。
3. 25.9kWh のバッテリーをリアアクスル後方に搭載することによって重量配分を最適化しています。バッテリー容量の最大 85%を使用可能です。

Mike Sayer

Head of Product Communications
mike.sayer@bentley.co.uk
+44(0)7507 846782

Jonathan Smedley

Product Communications
Manager
jonathan.smedley@bentley.co.uk
+44(0)7958 058427

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyNewsroom
@BentleyComms

新型 GT スピードでは EV 走行、エレクトリックブースト、回生ブレーキなど、選択されたモードに応じてエネルギーフローが管理されます。特に注目すべきは充電モードで、エンジンの動力でホイールが回転すると同時にバッテリーが充電されます。

新型コンチネンタル GT はクラスをリードする新パワートレインが最高のパフォーマンスを発揮し、競合車を寄せ付けません。これまで以上に出力とトルクが向上したことに加え、CO₂ 排出量と燃料消費量は従来のガソリンエンジンの 10 分の 1 ほどと、

*CO₂ 排出量および燃費データは EU 加盟 27 ヶ国で現在認証中であり、EU の型式認定申請中です。



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

報道発表資料

大幅に低減されています。刺激的なドライビングから、静謐でリラックスしたラグジュアリーな EV 走行まで、実に幅広いシーンに対応する走行性能を備えています。

V8 エンジンと電気モーターの組み合わせにより、ベントレーのエンジニアは全回転域でパワーとトルクを向上させることに成功しました。低速域から中速域にかけては電気モーターによるブースト効果によって力強い加速が可能となり、高速域では V8 エンジンの向上したパフォーマンスが存分に発揮されます。エキゾーストノートの開発にも貪欲に取り組みました。電子制御で人工的にサウンドを強調するのではなく、クロスプレーンの特徴を活かしたサウンドとなっています。

静謐でシームレスな運転を楽しめる EV モードも魅力のひとつです。電気モーターだけで 190PS、450Nm を発揮し、ほとんどのシーンで問題なく車の流れにのることができます。EV モードではアクセルを最大 75%まで踏み込んだ状態で 140km/h まで出すことが可能です。バッテリーチャージャーとバッテリーの容量が大幅に改善され、最大充電電力は 11kW、満充電までわずか 2 時間 45 分ほどです。

パフォーマンス アクティブ シャーシ

新型コンチネンタル GT スピードと新型コンチネンタル GTC スピードはどちらも新設計の「ベントレー パフォーマンス アクティブ シャーシ」を採用しています。このシャーシには、アクティブ オール ホイール ドライブ、エレクトロニック リミテッド スリップ デファレンシャル、オール ホイール ステアリング、トルク ベクタリング（前後および左右）、アクティブ アンチロール システムであるベントレー ダイナミック ライド、新世代の ESC 制御ソフトウェアが装備されます。加えて、より洗練されたチューニングを可能とする新設計のデュアル バルブ ダンパー システムとデュアル チャンバー エア スプリングも装備されます。すべてが相まって、パフォーマンス、ハンドリング、快適性が、これまで以上の素晴らしい融合を遂げています。

Mike Sayer
Head of Product Communications
mike.sayer@bentley.co.uk
+44(0)7507 846782

Jonathan Smedley
Product Communications
Manager
jonathan.smedley@bentley.co.uk
+44(0)7958 058427

Bentley Motors Ltd
Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyNewsroom
@BentleyComms

*CO₂ 排出量および燃費データは EU 加盟 27 ヶ国で現在認証中であり、EU の型式認定申請中です。



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

報道発表資料

新設計のツインバルブダンパーには複数のメリットがあります。ソフト設定とハード設定の間の力の分散が改善され、路面からの振動の遮断と車体の挙動安定のどちらかを大きく妥協する必要がなくなりました。ダンパーの ECU によって縮み側と伸び側の減衰力が別々に制御されるため、伸縮方向が切り替わるときの車体制御が向上しています。

ハイブリッドバッテリーを巧みに配置した結果、49 対 51 という理想的な重量配分となり、全体的な運動能力とステアリングフィールがともにアップしました。この重量配分により、攻めた走りでのバランスが自然と向上し、さまざまな運転スタイルを楽しめるようになっています。高度な ESC システムが作動すれば、新型コンチネンタル GT スピードが揺るぎない安定感を実現し、トラクションを制御してオーバーステアを抑制します。ダイナミックモードではリアアクスルのスリップがある程度許容され、ドライバーはカーブを安全に曲がるためのライン取りをしながら、コーナリング時の挙動をコントロールできます。ESC システムを完全にオフにすることも可能です。オフにすると、コーナリング中の挙動をアクセル操作でコントロールでき、ベントレー史上最もダイナミックなドライビングを体験できます。

Mike Sayer

Head of Product Communications
mike.sayer@bentley.co.uk
+44(0)7507 846782

ブレーキシステムはこれまでと同じく 2 種類用意され、どちらにも 10 ピストンのフロントキャリパーと 4 ピストンのリアキャリパーが装備されます。

Jonathan Smedley

Product Communications
Manager
jonathan.smedley@bentley.co.uk
+44(0)7958 058427

- 鉄製ベンチレーテッドブレーキ、ブレーキディスクはフロント 420mm、リア 380mm
- カーボン シリコン カーバイド ブレーキ、ブレーキディスクはフロント 440mm、リア 410mm

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyNewsroom
@BentleyComms

お客様が感じる新シャーシのメリットは極めてシンプルです。コンフォートモードは今まで以上に快適な乗り心地となり、スポーツモードはボディコントロールが向上しています。

*CO₂ 排出量および燃費データは EU 加盟 27 ヶ国で現在認証中であり、EU の型式認定申請中です。



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

報道発表資料

逞しく現代的なデザイン

第4世代となる新型コンチネンタル GT スピードは、1952年のRタイプコンチネンタル以来、ベントレーの伝統とされてきた3つの重要なデザインを継承しています。

まずは、2ドアのモダンベントレーを踏襲した「眠れる野獣」のようなフォルムです。逞しさの中にリラックスした雰囲気漂い、くっきりと力強い体躯は自信に溢れ、内に秘めたパワーを予感させます。ベントレーのデザイナーの言葉を借りれば「静かに座す虎」のイメージです。泰然自若でありながら、ひとたび走り出せば驚異的なパワーを発揮します。

次に、車両のフロント部分。サラブレッドの美しい立ち姿からインスピレーションを得たデザインが、この並外れたラグジュアリーグランドツアラーの存在感を際立たせます。3つ目は「エンドレス ボンネット」と呼ばれるデザインです。ボンネットからボディへと水平に伸びる力強いラインが高性能エンジンと加速性能を想像させます。

車体表面の継ぎ目が減ったことによって全体的にすっきりとし、これまで以上に力強く、洗練された形状となっています。フロント部分はデザインが一新されました。ボディと同色の一体型ボディキットも目を引きますが、コンチネンタル GT の20年の歴史の中で最も大胆な変更はシングルヘッドライトの採用です。コーチビルドされたベントレーを除けば、1959年のヒット作「S2」から現在に至るまでずっと、シングルヘッドライトのベントレーが製作されたことはありませんでした。シングルヘッドライトが GT のフロントフェイスをきりりと引き締め、獲物を狙う虎のような表情を演出します。

シングルヘッドライトには眉のような水平のラインがあります。ライト上部にはクリスタルカットガラスをモチーフにしたデザインがダイヤモンドのようにきらめき、ライト下部の模様が光を受けて浮かび上がります。LED マトリクスライトには120個の独立したLEDがあり、照射距離の短いロービームからハイビームのパワーブーストまでシーンに応じて各LEDがデジタル制御されます。メインビームの照明範囲の拡大

*CO₂排出量および燃費データはEU加盟27ヶ国で現在認証中であり、EUの型式認定申請中です。

Mike Sayer
Head of Product Communications
mike.sayer@bentley.co.uk
+44(0)7507 846782

Jonathan Smedley
Product Communications
Manager
jonathan.smedley@bentley.co.uk
+44(0)7958 058427

Bentley Motors Ltd
Pym's Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyNewsroom
@BentleyComms



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

報道発表資料

や、フェードアウトの改善など、ヘッドライトの性能が向上したのもデジタル制御の効果です。照射範囲から照射範囲外への光の変化が段階的になったため前方が見やすくなり、急激な明るさの変化によって視界を失う心配もなく、リラックスして運転できます。

バンパー、テールライト、トランクリッド、テールパイプなど、車両後部のデザインも見直されました。リアダウンフォースを発生させる空力デザインがトランクリッドに盛り込まれているため、展開式リアスポイラーは必要ありません。バンパーは堂々としたデザインで車幅を際立たせていますが、装飾が少なくすっきりとした印象です。

斬新なデザインのテールライトはグラフィックがワイドになり、トランクリッドまで伸びています。トランクから突き出るように配置された各ライトの内側全体に立体的で深みのあるダイヤモンドパターンが施されます。点灯するとダイヤモンドの先端が一際輝き、流れる溶岩のような視覚効果をもたらします。

新設計の 22 インチホイールもインスピレーションの源は虎です。ホイールの「爪」が路面に食い込む様子をイメージしたディレクショナルデザインです。新ホイールはポリッシュアクセント付きのダークティントペイント、グロスブラック、シルバーペイントから選択できます。

Mike Sayer

Head of Product Communications
mike.sayer@bentley.co.uk
+44(0)7507 846782

Jonathan Smedley

Product Communications
Manager
jonathan.smedley@bentley.co.uk
+44(0)7958 058427

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyNewsroom
@BentleyComms

ベンチマークとなるインテリア

コンチネンタルシリーズではこれまでも、世界トップクラスの美しいインテリアと、イングランド・クルー本社のカーボンニュートラル工場で職人たちが生み出した最高のクラフトマンシップを感じることができました。

新型グランドツアラーのシートとドアにはモダンファッションデザインからインスピレーションを得た精巧なキルトパターンが新たに採用されています。彫刻を思わせるキ

*CO₂ 排出量および燃費データは EU 加盟 27 ヶ国で現在認証中であり、EU の型式認定申請中です。



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

報道発表資料

ルティング、フェードアウトしていくパーフォレーション、新デザインのキルト刺繍が施されたキャビンが乗員を最高の環境で包み込み、極上の旅を演出します。

コンチネンタル GT のシートは 20 通りに調節でき、その快適性と洗練性は長きにわたって業界標準とされてきました。インテリアの新しいオプションであるウェルネスシートを選択すると、「ポストチュラル アジャスト」と「オート クライメート」が前席に装備され、疲労を最小限に抑えて至高のリラクゼーションを叶えます。

新登場の「ダーク クローム スペシフィケーション」を選択すると、現代的な美しさと控えめなキャラクターを備えたキャビンに仕上がります。ドアハンドル、スイッチ、スピーカーグリルをはじめ、キャビンの随所にダーククロームが使用されます。ベントレーのビスポーク部門であるマリナーも様々な特別装備を手掛けており、マリナーに依頼すれば最新モデルのさらなるパーソナライゼーションが可能です。

コンチネンタル GT には 3 種類のオーディオシステムが用意されます。標準装備のオーディオシステムは 650W で 10 スピーカーです。Bang & Olufsen は 1500W で 16 スピーカー、照明付きスピーカーグリルを備え、ライフスタイルに寄り添う設計となっています。Naim for Bentley は 2200W、18 スピーカーで、前席にアクティブバス トランスデューサーを内蔵、サウンドモードは 8 種類あり、オーディオファンの方にも満足いただけます。従来モデルと同じく、ウインドスクリーンとサイドウインドウに遮音性のある合わせガラスを使用しているため、遮音性のないガラスを取り付けた場合と比べて車内への騒音が 9 デシベル低減されています。

革新的なベントレー ローテーション ディスプレイも先代モデルから継承されています。ローテーションディスプレイは 12.3 インチ高解像度ディスプレイの面、優美なアナログメーター 3 個の面、そして手作業で仕上げられ、フェイスアとひと続きになるウッドパネルの面で構成される 3 面ユニットです。ボタンに触れるだけで希望の面を選択できます。

*CO₂ 排出量および燃費データは EU 加盟 27 ヶ国で現在認証中であり、EU の型式認定申請中です。

Mike Sayer
Head of Product Communications
mike.sayer@bentley.co.uk
+44(0)7507 846782

Jonathan Smedley
Product Communications
Manager
jonathan.smedley@bentley.co.uk
+44(0)7958 058427

Bentley Motors Ltd
Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyNewsroom
@BentleyComms



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

報道発表資料

キャビンを取り囲むように配置されたムードライティングが、シートやドアの彫刻のような形状と調和して乗員を包み込むような心地よさをもたらします。ムードライティングは 30 色から選択できます。

大胆なカラー

次世代 GT にふさわしい新色が追加され、カラーパレットがさらに充実しました。エクステリアカラーとインテリアカラーの組み合わせは無限に近く、その種類の多さは世界トップレベルです。

レザーの新色はモダンな「Gravity Grey」です。そのレザーにマッチする「Gravity Grey」のエクステリアカラーは一見すると洗練されたソリッドカラーですが、日光が当たると銅のような色合いのメタリックがきらめきます。

新型コンチネンタル GT 発表時のエクステリアカラーは「Tourmaline Green」です。ベントレーを象徴するグリーンをヴィヴィッドでモダンな雰囲気生まれ変わらせた「Tourmaline Green」が新たなベントレーを鮮やかに演出します。

テクノロジー

第 4 世代のコンチネンタル GT とコンチネンタル GT スピードは最新世代の電気アーキテクチャの採用により、インフォテインメントとドライバーアシストのテクノロジーが大幅に進化しています。高級車セグメントの最先端を行くテクノロジーが、他のプレミアムブランドからベントレーへの乗り換えを促す決め手となります。

ドライバーインストルメントパネルに表示される環境ディスプレイは、セミアシストモードでの運転をサポートし、他車に対して自車がどのように反応しているかをドライバーにフィードバックします。周囲の環境を認識できる機能が車両に備わることにより、最新式のインテリジェント パーク アシストで速度を制御しながら自動で駐車できるようになりました。運転をサポートするテクノロジーだけではありません。キャビン

*CO₂ 排出量および燃費データは EU 加盟 27 ヶ国で現在認証中であり、EU の型式認定申請中です。

Mike Sayer

Head of Product Communications
mike.sayer@bentley.co.uk
+44(0)7507 846782

Jonathan Smedley

Product Communications
Manager
jonathan.smedley@bentley.co.uk
+44(0)7958 058427

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyNewsroom
@BentleyComms



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

報道発表資料

のウェルネス向上のため、エアコンシステムも改良され、エアイオナイザーと新しい微粒子フィルターが備えられたほか、車外と車内のエアクオリティがディスプレイに表示されるようになっていきます。新機能によって利便性が高まり、これまで以上にリラックスしたドライブを楽しめるのはもちろん、設定のカスタマイズにも対応しています。また、エアコンシステムを衛星ナビゲーションと同期し、トンネル内では内気循環にするなど、キャビンのエアクオリティを状況に合わせてコントロールすることも可能です。

ワイヤレスの Apple CarPlay、ワイヤレスの Android Auto、OTA アップデートなどの重要な機能も改善されました。これらの機能に加え、携帯電話とのペアリングを選択されたお客様は次のようなコネクテッドカーサービスをご利用いただけます。

- リモート充電ステータス: 車両がプラグに接続されていれば充電を監視・操作できます。
- リモートパークアシスト: 携帯電話を使用してリモート操作で駐車と出庫ができます。
- リモート キャビン プレコンディショニング: シートヒーターを含め、乗車前に車内を快適な温度に整えることができます。

Mike Sayer

Head of Product Communications
mike.sayer@bentley.co.uk
+44(0)7507 846782

Jonathan Smedley

Product Communications
Manager
jonathan.smedley@bentley.co.uk
+44(0)7958 058427

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyNewsroom
@BentleyComms

コネクテッドカーサービスには新機能が毎年追加される予定です。たとえば、アメリカやヨーロッパの主要都市での導入が進むグリーントラフィック ライト プレディクションを利用すれば、「魔法の絨毯」に乗っているかのように中心街を円滑に走行できます。

第4世代のコンチネンタルには「My Bentley App Studio」が新規導入されます。ベントレーユーザー向けのデジタルエコシステムに My Bentley App Studio が加わることで、車両に関するアプリやサードパーティのアプリをエンターテインメントシステムに直接ダウンロードして利用できるため、スマートフォンを経由する必要がありません。音楽、ビデオ、ゲーム、ナビゲーション、駐車、充電などのアプリがインフォ

*CO₂ 排出量および燃費データは EU 加盟 27 ヶ国で現在認証中であり、EU の型式認定申請中です。



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

報道発表資料

テインメントシステム上でシームレスに動作し、運転中も安全かつ確実に使用できます。アプリケーションポートフォリオは各市場に合わせて策定されます。

コンチネンタル GTC スピード

新型クーペと同時にコンバーチブルの新型 GTC が発売されるのはコンチネンタルシリーズ史上初です。新型 GTC はベントレーの 7 ボウ ファブリック ルーフシステムを搭載し、48km/h 以下で走行していれば 19 秒でルーフが開きます。エクステリカラーはツイードを含む 7 色から選択できます。

コンチネンタル GTC スピードは 0-100 km/h 加速 3.4 秒と、コンバーチブルタイプのグランドツアラーとして驚異的なパフォーマンスを発揮します。最高速度は 285km/h に電子制御されます。

海底トンネルでの世界最速記録

ベントレーは新型コンチネンタル GT スピードのパフォーマンスの素晴らしさを証明するため、これまで公式記録が残されていない新たな速度記録に挑戦しました。クロスプレーン型 V8 エンジンが奏でる独特のエキゾーストノートがきっかけで、トンネルを時速 200 マイル超で走行してみようというアイデアが生まれ、18 ヶ月にわたるプロジェクトが始動しました。

ノルウェー公営道路局 (Statens Vegvesen) とノルウェー警察の全面的な協力の下、ノルウェーのローガン県にあるルフルケトンネルが挑戦の場として選ばれました。ルフルケトンネルは全長 14.4km で海底道路トンネルとして世界最長、深さは 292m で、あらゆるトンネルの中で世界最深です。

Mike Sayer

Head of Product Communications
mike.sayer@bentley.co.uk
+44(0)7507 846782

Jonathan Smedley

Product Communications
Manager
jonathan.smedley@bentley.co.uk
+44(0)7958 058427

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyNewsroom
@BentleyComms

*CO₂ 排出量および燃費データは EU 加盟 27 ヶ国で現在認証中であり、EU の型式認定申請中です。



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

報道発表資料

安全確保のため、密閉されたチューブ内を高速走行したときに車体周囲に発生する気流について、技術解析とシミュレーションを重ねました。4 月には、プロジェクトを支援するサプライヤーとともにノルウェーに向かい、ローンチフィルム撮影も兼ねて、新型コンチネンタル GT スピードをトンネル内で走行させました。再生可能な第 2 世代バイオ燃料を使用し、100%再生可能な資源から得た電気で充電した GT スピードが停止状態から最高速度 335km/h までわずか 33 秒で加速しました。撮影のために数回走行する中で、非公式ながら、トンネル内での世界最高速度という新記録を樹立しました。

海底トンネルでの世界最速記録に挑戦したプロジェクトの詳細および舞台裏の映像を後日公開します。

サマリー

生まれ変わった究極のグランドツアラー、それが新型コンチネンタル GT スピードです。目を見張るモダンなデザイン、逞しさ溢れる佇まい、優美なラインを持ち合わせた第 4 世代が快適性、精巧なクラフトマンシップ、豊富な選択肢のどれをとってもライバル車を圧倒します。

Mike Sayer

Head of Product Communications
mike.sayer@bentley.co.uk
+44(0)7507 846782

Jonathan Smedley

Product Communications
Manager
jonathan.smedley@bentley.co.uk
+44(0)7958 058427

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyNewsroom
@BentleyComms

新設計のパワートレイン「ウルトラ パフォーマンス ハイブリッド」が驚異的なパフォーマンスと電力ならではのしなやかでラグジュアリーな走りがかつてない形で融合させ、記憶に残るドライビング体験を約束します。加えて、大幅に進化したテクノロジーがシームレスな走りを可能とし、どなたも心ゆくまでドライブを楽しむことができます。

*CO₂ 排出量および燃費データは EU 加盟 27 ヶ国で現在認証中であり、EU の型式認定申請中です。



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

報道発表資料

- 以上 -

編集者の皆様へ

ベントレーモーターズは世界トップの人気を誇る超高級車ブランドです。本社は英国クルーにあり、コンチネンタル GT、コンチネンタル GT コンバーチブル、フライングスパー、ペンティガ、ペンティガ EWB という 5 車種の設計、R&D、エンジニアリング、マリナー、製造を一貫して本社で管理しています。何世代も受け継がれてきた技を駆使するクラフトマンシップ、エンジニアリングの専門知識、画期的なテクノロジーを融合させることは、ベントレーのような英国高級自動車メーカーだからこそなせる技です。また、付加価値の高い英国製造業の代表例とも言えます。クルー本社では約 4,000 人の従業員が勤務しています。

Mike Sayer

Head of Product Communications
mike.sayer@bentley.co.uk
+44(0)7507 846782

Jonathan Smedley

Product Communications
Manager
jonathan.smedley@bentley.co.uk
+44(0)7958 058427

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyNewsroom
@BentleyComms

*CO₂ 排出量および燃費データは EU 加盟 27 ヶ国で現在認証中であり、EU の型式認定申請中です。