



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe, Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe, Cheshire



BENTLEY

新闻稿

新欧陆 GT 极致版：重新定义超豪华运动旅行座驾

- 第四代欧陆 GT 极致版成为宾利品牌有史以来动力最为澎湃的公路座驾
- 搭载最大功率达 **782** 马力、峰值扭矩为 **1,000** 牛·米的全新超高性能混动系统
- 纯电动续航里程达 **81** 公里，基于 **WLTP** 行驶工况的综合二氧化碳排放量为 **29** 克/公里*
- **0-100** 公里/小时加速时间为 **3.2** 秒
- 最高车速达 **335** 公里/小时
- 最新一代车型引入更加前卫大胆的设计基因，前车灯诠释了宾利品牌设计语言的革新
- 与第三代车型相比，新车型上 **68%** 的部件采用了新的设计
- 全球领先的四座座舱配备健康座椅技术、新负离子空气净化装置、**3D** 真皮饰件、新缝线和新款暗铬内饰设计
- 全新电气架构集成同级领先的新技术，成就超豪华汽车领域无与伦比的客户体验
- **My Bentley App Studio** 可将热门应用程序直接下载安装至车载信息娱乐系统
- 新欧陆 GT 敞篷极致版与新欧陆 GT 极致版同时发布
- 新欧陆 GT 极致版在全球最深隧道，创造 **335** 公里/小时的“水下速度纪录”
- 新车型在位于英国克鲁的宾利汽车“梦想工厂”，采用手工匠造而成，拥有无限个性化定制空间

（克鲁，2024 年 6 月 25 日）宾利汽车发布第四代欧陆 GT 极致版。新车型延续欧陆 GT 家族 21 年来的传统，重新定义强劲性能、手工匠造以及日常实用的极致融合。

新车型的外观及内饰均经过全面重新设计，延续宾利 **Bacalar** 和 **Batur** 车型的新设计基因，细节之处彰显简洁的现代美学理念。全新超高性能混动系统成就出

*欧盟 27 国的二氧化碳排放及综合油耗数据待定，需等待欧盟型式认证。

Mike Sayer



mike.sayer@bentley.co.uk
+44(0)7507 846782

Jonathan Smedley



jonathan.smedley@bentley.co.uk
+44(0)7958 058427

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyNewsroom
@BentleyComms



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

新闻稿

色性能表现，4.0 升 V8 发动机与 190 马力的电机协同工作，可输出 782 马力的最大功率和 1,000 牛·米的峰值扭矩，0-100 公里/小时加速时间为 3.2 秒，纯电动续航里程为 81 公里（基于欧盟驾驶循环测试），综合续航里程可达 859 公里，兼具强劲性能表现与日常实用性。

与动力系统相匹配的新底盘系统，采用新双腔空气弹簧与新双阀阻尼器，配备带 48V 主动防侧倾控制系统的宾利动态驾驶系统（Bentley Dynamic Ride）、电子限滑差速器(eLSD)和扭矩矢量分配系统，再加之自欧陆 GT 车系问世以来首次采用的 49:51 后部偏重式车身重量分配，造就令人惊叹的车身控制表现和该车系迄今最佳的乘坐舒适性。

座舱内同样配备一系列现代创新技术，带来同级领先的功能表现。驾驶辅助系统、信息娱乐系统和车联网服务系统的紧密配合，令每次旅程均惬意从容。

新车型外观延续宾利品牌面向未来的设计变革，其前脸变化是欧陆 GT 车系在二十一年来最大的一次，也使其成为自二十世纪五十年代以来首款采用这一前车灯设计的宾利车型。

新车型承袭了宾利品牌全球领先的内饰设计、选材、品质与手工技艺，并配备健康座椅技术、新负离子空气净化装置、3D 真皮饰件、新绗缝和新款暗铬内饰设计。

凭借全新的 400 伏电气架构，宾利品牌如今可提供最领先的动力总成，基于 WLTP 行驶工况的综合二氧化碳排放量为 29 克/公里，纯电动续航里程达 81 公里。

新欧陆 GT 敞篷极致版首次与新欧陆 GT 极致版同步推出，为客户提供更多选择。

*欧盟 27 国的二氧化碳排放及综合油耗数据待定，需等待欧盟型式认证。

Mike Sayer



mike.sayer@bentley.co.uk
+44(0)7507 846782

Jonathan Smedley



jonathan.smedley@bentley.co.uk
+44(0)7958 058427

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyNewsroom
@BentleyComms



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

新闻稿

新车型均在位于英国克鲁的宾利汽车“梦想工厂”手工匠造而成，并于今年第三季度开始在全球部分市场实现交付。

超高性能混动系统

新欧陆 GT 极致版搭载全新超高性能混动系统。该系统由最大功率为 600 马力的新 4.0 升 V8 发动机与最大功率为 190 马力的电机组成，综合输出功率可达 782 马力，0-100 公里/小时加速时间仅需 3.2 秒，最高车速达 335 公里/小时。

与搭载 W12 发动机的第三代欧陆 GT 极致版相比，新欧陆 GT 极致版的峰值扭矩由 900 牛·米提升至 1,000 牛·米，增幅达 11%，最大功率则由 659 马力增加至 782 马力，增幅达 19%。这使得新欧陆 GT 极致版超越第二代 Supersports 超级跑车和 Batur 车型，成为宾利品牌有史以来动力最为澎湃的车型。

八速双离合变速箱和电子限滑差速器将强劲动力传递到四个车轮，在多种情况下均能实现出色的动力输出和可靠的车辆控制。与此同时，该系统还通过中央差速器对前后轮进行主动式扭矩矢量分配，并通过制动装置对各轴进行精确的制动力矢量调控。

Mike Sayer



mike.sayer@bentley.co.uk
+44(0)7507 846782

Jonathan Smedley



jonathan.smedley@bentley.co.uk
+44(0)7958 058427

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyNewsroom
@BentleyComms

动力系统三大核心部分：

1. 第一部分是最大功率为 600 马力、峰值扭矩为 800 牛·米的新 V8 发动机。通过取消传统的真空系统，燃油喷射压力由原来的 200 个大气压强提升至 350 个大气压强，实现了更清洁的燃烧和更优化的排放。由于电机可规避涡轮迟滞，新车型采用一对单涡轮涡轮增压器，以此实现更为简单的结构，允许更高的运转温度，最大程度减少了排放。此外，由于电机工作时发动机可完全关闭，发动机也无需配备气缸关闭装置。

*欧盟 27 国的二氧化碳排放及综合油耗数据待定，需等待欧盟型式认证。



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

新闻稿

2. 第二部分是位于变速箱壳体内的电机，其最大功率 **190** 马力，峰值扭矩 **450** 牛·米，能够在发动机低速运转和换挡时提供扭矩补偿，带来更平顺的驾驶体验。
3. 第三部分则是 **25.9** 千瓦时的电池，其位于后轴后方，有助于优化车身重量分配，电池电量可用率高达 **85%**。

新欧陆 **GT** 极致版的动力系统有纯电动模式、电动助力模式、制动能量回收模式以及最重要的充电模式（即发动机驱动车轮的同时为电池充电）可供选择，不同模式对应不同的能量流管理策略。

同级领先的新动力系统赋予新欧陆 **GT** 极致版傲视同侪的卓越动力性能——不仅马力更大、扭矩更强，而且二氧化碳排放量大幅下降，燃油消耗量仅约为同等性能表现的传统汽油动力系统的十分之一，同时也成就了非凡的驾控表现，无论是酣畅淋漓的高速疾驰，还是静谧舒适的电动奢华体验，无不游刃有余，令人赞叹。

得益于 **V8** 发动机与电机的结合，宾利汽车工程师们实现了在转速范围内功率和扭矩的提升。电机在低转速至整个中等转速区间提供关键助力，**V8** 发动机则在高转速时释放更强性能，二者紧密协作，相得益彰。此外，宾利汽车还投入了大量的研发力量，对排气声浪进行调校。进而在没有人为电子修音的情况下，强调出标志性的十字曲轴设计带来的声学特性。

新欧陆 **GT** 极致版在纯电动模式下的表现同样令人印象深刻，令客户尽享静谧平顺的驾驶体验。在纯电动模式下，车辆仅依靠电机便可实现 **190** 马力输出和 **450** 牛·米的峰值扭矩，最高车速可达 **140** 公里/小时，油门开度可达 **75%**，足以满足大多数日常驾驶场景的需要。由于充电器性能和电池电量的大幅提升，以及 **11** 千瓦的峰值充电功率，电池仅需 **2.75** 小时即可充满电量。

Mike Sayer



mike.sayer@bentley.co.uk
+44(0)7507 846782

Jonathan Smedley



jonathan.smedley@bentley.co.uk
+44(0)7958 058427

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyNewsroom
@BentleyComms

*欧盟 27 国的二氧化碳排放及综合油耗数据待定，需等待欧盟型式认证。



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

新闻稿

高性能主动型底盘 (Performance Active Chassis)

新欧陆 GT 极致版和新欧陆 GT 敞篷极致版车型均配备新款宾利高性能主动型底盘 (Performance Active Chassis)，其中包括主动式四轮驱动系统 (Active All-Wheel Drive)、电子限滑变速器、全轮转向系统、扭矩矢量分配系统 (前轴至后轴以及前后轴之间)、宾利动态驾驶防侧倾控制系统 (Bentley Dynamic Ride Anti-roll System) 以及新一代电子稳定控制系统 (ESC)。此外，车辆还配备了新双阀阻尼器与双腔空气弹簧。可提供更加精细的操控调校选项。因此，新车型在动力性能、操控性和舒适性的综合表现方面更加令人印象深刻。

新双阀阻尼器具有诸多优点。举例而言，该系统可以在软硬设置之间增加力量分配，从而减少了颠簸过滤和车身控制之间的平衡难题。减震器系统的电子控制单元 (ECU) 现在可以实现压缩阻尼和回弹阻尼的完全独立调控，从而在压缩或回弹方向变化期间实现更好的车身控制。

由于混合动力系统电池的巧妙布局，整车实现了完美的 49:51 重量分配，令座驾在动态行驶时可以保持平衡性，进而使整体动态性能和转向操控感进一步提升，让各种驾馭风格尽可得得心应手。在先进的电子稳定控制系统完全启动情况下，新欧陆 GT 极致版能够有效控制牵引力以抑制转向过度，带来极其稳健的操控感受。在动感模式 (Dynamic Mode) 下，该系统将允许后轮轻微滑转，在保持安全控制极限的同时帮助驾驶者控制座驾的过弯动作，并在必要时将座驾拉回正确行进方向。电子稳定控制系统还可完全关闭，驾驶者可通过油门控制新欧陆 GT 极致版的过弯姿态，带来迄今为止最具动感的宾利驾驶体验。

Mike Sayer



mike.sayer@bentley.co.uk
+44(0)7507 846782

Jonathan Smedley



jonathan.smedley@bentley.co.uk
+44(0)7958 058427

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyNewsroom
@BentleyComms

*欧盟 27 国的二氧化碳排放及综合油耗数据待定，需等待欧盟型式认证。



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

新闻稿

制动系统继续沿用宾利品牌现有的两种配置选择，二者均配备 **10** 活塞前制动卡钳和 **4** 活塞后制动卡钳：

- 通风式铸铁制动系统配备直径 **420** 毫米的前制动盘和直径 **380** 毫米的后制动盘
- 碳化硅制动系统配备直径 **440** 毫米的前制动盘和直径 **410** 毫米的后制动盘

对于客户而言，新底盘系统优越性显而易见。在舒适模式下能够体验更加奢华从容的旅程，在运动模式下车身控制性也更佳。

当代外观诠释，彰显非凡力量

1952 年，极富标志性的欧陆 **R** 型车问世。如今，新欧陆 **GT** 极致版延续了其三大核心设计元素。

第四代欧陆 **GT** 极致版同样采用现代宾利双门车型的经典造型，整车姿态犹如休憩的猛兽，蓄势待发而又从容不迫。富有力量感的后腰线彰显着内在的澎湃动力。宾利设计师们钟爱猛虎静卧的意象——沉着冷静，但随时准备释放惊人力量。

车头部分的设计灵感源自纯种马的昂首优雅姿态，令这款超豪华运动旅行座驾愈显卓然不凡。最后，“无界式发动机罩”勾勒出刚劲有力的车身水平线条，暗示着澎湃的动力性能和极致的速度潜能。

新车型的外观造型经过精雕细琢，表面分割线更少，勾勒出愈发强劲的力量感和更加精致的车身造型。从与车身同色的一体式套件，到 **21** 年来欧陆 **GT** 车系外观中变化最大的前车灯，整车前脸焕然一新。自 **1959** 年的 **S2** 车型以来，宾

*欧盟 **27** 国的二氧化碳排放及综合油耗数据待定，需等待欧盟型式认证。

Mike Sayer



mike.sayer@bentley.co.uk
+44(0)7507 846782

Jonathan Smedley



jonathan.smedley@bentley.co.uk
+44(0)7958 058427

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyNewsroom
@BentleyComms



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

新闻稿

利非车身定制车型从未采用过单一大灯设计，但这一变化赋予了新欧陆 **GT** 更加果决的车头设计，其灵感同样来自猛虎狩猎时的专注神态。

大灯采用新款水平“灯眉”设计，灯体顶部呈现深邃的水晶切割菱形效果，下部饰有可发光纹理。矩阵式灯组由 **120** 颗独立控制的 **LED** 组成，可根据远近光束需求进行数字化控制，令大灯性能进一步提升，远光照射范围扩大，明暗渐变效果实现优化，使得照明区域与非照明区域之间的过渡更加平缓，由此避免驾驶者因视野出现“黑洞效应”而产生不适感，带来更加从容的驾驶体验。

车尾部分也进行了重新设计，包括保险杠、尾灯、后备箱盖和排气管。后备箱盖融入一体化空气动力学设计，无需额外安装升降式扰流板，即可提供足够的下压力。保险杠造型更加引人注目，在突出车身宽度的同时减少繁杂装饰，整体设计更简洁流畅。

尾灯外观焕然一新，视觉宽度大大增加，灯体延伸至后备箱盖且突出于后备箱外缘，内部采用纵贯整个灯体的璀璨立体菱形图案。尾灯亮起时，菱形顶端格外醒目，呈现犹如熔岩流动的惊艳观感。

新款 **22** 英寸轮毂采用特征鲜明的定向设计风格，同样以猛虎的形象为灵感——轮毂如同利爪般抓紧地面。新款轮毂提供亮黑漆面、银色漆面以及搭配抛光饰面的深色漆面选择。

奢雅典范的内饰设计

宾利欧陆车型家族以精致奢雅的内饰闻名于世，堪称全球典范。这些杰作均出自位于英国克鲁的宾利碳中和工厂技艺精湛的匠师团队之手，彰显了无与伦比的工艺水准。

*欧盟 **27** 国的二氧化碳排放及综合油耗数据待定，需等待欧盟型式认证。

Mike Sayer

✉

mike.sayer@bentley.co.uk
+44(0)7507 846782

Jonathan Smedley

✉

jonathan.smedley@bentley.co.uk
+44(0)7958 058427

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyNewsroom
@BentleyComms



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

新闻稿

新欧陆 GT 的座舱采用新精密绗缝工艺，灵感源自现代时装设计，覆盖座椅和车门。立体绗缝、渐隐式穿孔与新绗缝刺绣工艺精妙结合，打造出包裹性极强的乘坐空间，让每一次非凡旅程都倍感舒适。

欧陆 GT 配备的 20 向可调节座椅在舒适性和精致感方面始终保持同级领先。作为座舱配置的亮点之一，可选的健康座椅(Wellness Seating) 配置包含前排座椅的腿部支撑调节(Postural Adjust)和座椅温度自动调节 (Seat Auto Climate) 功能，能够带来独一无二的舒适放松体验，最大程度减少驾乘者的疲劳感。

新暗铬内饰套件 (Dark Chrome Interior Specification) 赋予座舱更加现代时尚的审美格调，营造出更为低调内敛的内饰氛围。该套件适用于车门把手、开关、扬声器格栅以及座舱内的诸多其他区域。宾利个性化定制部门 MULLINER 还将提供一系列独特配置，以便客户对最新车型进行进一步个性化定制。

新欧陆 GT 提供三种音响系统可供选择：标配音响系统拥有 10 个扬声器，功率为 650 瓦。为追求更高生活品质的客户提供 1500 瓦、16 个扬声器的 Bang & Olufsen 宾利专属音响，该系统采用带有氛围灯的扬声器网罩。配备 18 个扬声器、2200 瓦的 Naim 顶级音响则是专为真正的音响发烧友打造，该系统在前排座椅内置有源低音转换器 (Active Bass Transducer)，并提供八种声音模式。前挡风玻璃和侧窗均为夹层隔音玻璃，与采用非隔音玻璃相比，车外噪音可降低 9 分贝。

新欧陆 GT 依然标配创新的宾利三面翻转中控面板 (Bentley Rotating Display)，一面为 12.3 英寸高清显示屏，一面带有三枚优雅指针式模拟表盘，另外一面则是一块完整的手工匠造饰面。只需轻触一键，即可在三面间切换选择。

座舱氛围灯巧妙勾勒出座椅和车门的造型线条，营造出舒适惬意的环抱感，可为客户提供 30 种颜色选择。

*欧盟 27 国的二氧化碳排放及综合油耗数据待定，需等待欧盟型式认证。

Mike Sayer

✉

mike.sayer@bentley.co.uk

+44(0)7507 846782

Jonathan Smedley

✉

jonathan.smedley@bentley.co.uk

+44(0)7958 058427

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane

Crewe

CW1 3PL

www.bentleymedia.com

communications@bentley.co.uk

@BentleyNewsroom

@BentleyComms



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

新闻稿

前卫大胆的颜色表达

新一代欧陆 **GT** 在已有的丰富配色方案基础上新增更多颜色，进一步丰富了其世界领先、几乎无限的车漆和内饰组合选择。

这包括新的、现代感十足的引力灰 (**Gravity Grey**) 内饰皮革，同时提供与之相配的精緻金属外观漆色，在阳光照射下，原本的纯色外观将呈现犹如金属铜般的璀璨光泽，造就别样质感。

即将发布的新欧陆 **GT** 采用晶石绿 (**Tourmaline Green**) 漆色，这一颜色是对宾利品牌标志性绿色生动且现代的演绎，可赋予宾利座驾极具冲击力的视觉标志。

领先科技

第四代欧陆 **GT** 极致版和欧陆 **GT** 敞篷极致版得益于最新一代电气架构，在信息娱乐和驾驶辅助技术方面取得显著进步。该技术在超豪华汽车细分市场中处于领先，对于从豪华品牌转向宾利品牌的潜在客户而言极具吸引力。

驾驶员仪表盘上的环境显示功能支持半自动辅助驾驶模式，通过提供反馈信息让驾驶员随时了解座驾对道路上其他车辆所做出的应对。座驾对周围环境的感知能力也让智能辅助泊车功能(**Intelligent Park Assist**) 得以应用，这是最新一代自动泊车系统，具备速度控制功能。新欧陆 **GT** 上的创新科技并不局限于驾驶本身，空调系统同样经过升级改进，通过引入负离子空气净化装置、新颗粒物过滤器以及显示车内外空气质量的显示屏，带来更健康愉悦的座舱体验。这些新增的便捷功能将让每一次旅程都更加轻松舒畅，并可根据客户的个人偏好进行调整。该系统还可与车载卫星导航系统协同工作，在必要时自动采取措施改善车内空气质量，比如在隧道内打开内循环模式。

Mike Sayer



mike.sayer@bentley.co.uk
+44(0)7507 846782

Jonathan Smedley



jonathan.smedley@bentley.co.uk
+44(0)7958 058427

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyNewsroom
@BentleyComms

*欧盟 27 国的二氧化碳排放及综合油耗数据待定，需等待欧盟型式认证。



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

新闻稿

Apple CarPlay 无线车载系统、Android Auto 无线车载系统和 OTA 远程地图更新等关键功能均有显著升级。除此之外，选择将手机与座驾配对的客户还可享受车联网服务，包括：

- 充电状态远程监控功能——可远程监视和控制座驾插电后的充电情况
- 遥控辅助泊车功能 (Remote Park Assist)——客户可通过手机远程泊车或启动车辆
- 空调遥控预设功能——提前运行空调及启动座椅加热功能，确保每次出发前都能达到理想的车内温度

车联网服务每年都会新增功能，例如正在美国和欧洲主要城市逐步启用的“绿色交通信号灯预判功能”，让座驾在交通繁忙的城市中心，也能像“魔毯”一般畅行无阻。

第四代欧陆 GT 还引入了宾利汽车为客户打造的数字生态系统新成员——My Bentley App Studio。通过该功能，客户可以将众多车辆以及第三方应用程序直接下载安装到座驾的信息娱乐系统中，使其无需依赖智能手机即可独立运行。这些应用程序涵盖音乐、视频、游戏、导航、泊车和充电等领域，无缝集成至信息娱乐系统，在行驶过程中也能安全可靠运行使用。具体应用会根据不同市场进行调整。

Mike Sayer



mike.sayer@bentley.co.uk
+44(0)7507 846782

Jonathan Smedley



jonathan.smedley@bentley.co.uk
+44(0)7958 058427

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyNewsroom
@BentleyComms

新欧陆 GT 敞篷极致版

新欧陆 GT 敞篷版与新欧陆 GT 同时推出，这在欧陆车型家族历史上尚属首次。新欧陆 GT 敞篷极致版采用宾利汽车的七段式面料车顶系统，提供包括粗花呢在内的七种外观颜色选择，在车速不超过 48 公里/小时的情况下，可在 19 秒内完成开合。

*欧盟 27 国的二氧化碳排放及综合油耗数据待定，需等待欧盟型式认证。



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

新闻稿

对于一款敞篷超豪华运动旅行座驾而言，新欧陆 **GT** 敞篷极致版的强大动力性能令人惊叹，其完成 **0-100** 公里/小时加速仅需 **3.4** 秒，最高车速被电子系统限制为 **285** 公里/小时。

水下速度纪录

为展示新欧陆 **GT** 极致版的卓越性能，宾利汽车决定创造一项从未有人正式尝试过的新车速纪录。**V8** 发动机十字曲轴纯正的排气声浪，激发了让新欧陆 **GT** 极致版以约 **335** 公里/小时车速穿越隧道的灵感。为实现这一目标，宾利汽车启动了一个历时 **18** 个月的项目。

在挪威公共道路管理局 (**Statens Vegvesen**) 和挪威警方的大力支持和安全保障下，位于挪威罗加兰郡的吕菲尔克隧道 (**Ryfylke Tunnel**) 成为此次挑战的场地。吕菲尔克隧道全长 **14.4** 公里，是世界上最长的海底公路隧道，也是全球最深的隧道之一，最深处位于海平面以下 **292** 米。

为确保安全，多轮工程分析和模拟评估了车辆在封闭管道中高速行驶时周围的气流情况。随后，一支由宾利汽车及供应商组成的团队于 **4** 月份抵达挪威，驾驶新欧陆 **GT** 极致版穿越隧道，并将其纳入新车发布影片的内容制作中。这台新欧陆 **GT** 极致版使用可再生第二代生物燃料，并使用完全来自可再生能源的电力进行充电，仅需 **33** 秒即可从静止状态加速到 **335** 公里/小时的最高车速。为了拍摄影片，该车完成了数次穿越，并由此创造了汽车在隧道内行驶的最快车速非正式世界新纪录。

有关“水下速度纪录”项目的更多细节以及幕后花絮将适时公布。

Mike Sayer



mike.sayer@bentley.co.uk
+44(0)7507 846782

Jonathan Smedley



jonathan.smedley@bentley.co.uk
+44(0)7958 058427

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyNewsroom
@BentleyComms

*欧盟 **27** 国的二氧化碳排放及综合油耗数据待定，需等待欧盟型式认证。



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

新闻稿

产品概要

新欧陆 **GT** 极致版重新定义了顶级超豪华运动旅行座驾。凭借引人瞩目的现代设计、刚劲有力的整车姿态以及优雅精致的造型线条，这款第四代车型在舒适体验、精致奢美手工艺以及个性化选择方面傲视同侪。

令人赞叹的超高性能混动系统将极致性能与轻松舒适的超豪华电动风范开创性融合，时刻缔造令人难忘的驾乘体验。得益于全面提升的技术配置，让每一段旅程都舒畅愉悦，让每一位客户都尽享驾驶乐趣。

- 结束 -

编者注

宾利汽车是全球备受欢迎的超豪华汽车品牌。宾利飞驰、欧陆 **GT**、欧陆 **GT** 敞篷版、添越与添越长轴距版的设计、研发、工程制造以及 **MULLINER** 个性化定制均在位于英国克鲁的总部工厂完成。卓尔不凡的精湛工艺、世代沿袭的传统技术、出类拔萃的工程设计以及傲视同侪的创新科技，造就了宾利这一英伦超豪华汽车品牌。毫无疑问，宾利汽车也是英国制造业品质的典范。宾利克鲁总部共有约 **4,000** 名员工。

Mike Sayer

✉

mike.sayer@bentley.co.uk

+44(0)7507 846782

Jonathan Smedley

✉

jonathan.smedley@bentley.co.uk

+44(0)7958 058427

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane

Crewe

CW1 3PL

www.bentleymedia.com

communications@bentley.co.uk

@BentleyNewsroom

@BentleyComms

*欧盟 27 国的二氧化碳排放及综合油耗数据待定，需等待欧盟型式认证。