







報道発表資料

最もサステナブルなベンテイガ、「ベンテイガ オデッシアン エディション |誕生

- ベンテイガ オデッシアン エディションはハイブリッドパワートレインを搭載し、ベ ントレーの未来を見据えたデザインと素材を採用
- 3.0 リッターV6 ハブリッドがシステム出力 462PS、700Nm を発揮
- オデッシアンをはじめ、他のハイブリッドモデルにも展開される新たな 18kWh バッテリーによって電力のみの航続距離が WLTP で 45km 以上に向上
- ツイード生地を使用したパネルやオープンポア仕上げのコア材など、環境に配 慮した素材をキャビンに使用
- オンブレ刺繍などに注ぎ込まれた至高のクラフトマンンシップとスタイリング
- オデッシアンのために考えられた3色のインテリア
- オデッシアン専用の 22 インチホイールに「ペールブロッガー」のアクセントカラー
- エクステリアの推奨カラーとして 6 色を厳選、60 色以上のカラーパレットや特 注カラーも指定可能
- 厳選された6色のナチュラルな雰囲気を引き立てる「ペールブロッガー」のアク セントカラーをエクステリアのブライトウェアにプラス
- 2023 年第 1 四半期の生産開始に先立ち、2022 年 11 月に受注開始

(2022 年 11 月 1 日、クルー) ベントレー独自の世界観とクラフトマンシップを損なう ことなく、環境に配慮した至高のデザインをカタチにするという歩みを進めるベントレ ーから「ベンテイガ オデッシアン エディション」が発表されました。オデッシアンはサ ステナビリティを重視したリミテッドエディションであり、12ヶ月限定で生産されます。

2021 年、フライングスパーに初めて設定されたオデッシアンエディションは、2035 年のラグジュアリーモビリティを見据え、「ビヨンド 100」戦略の一環として製作された コンセプトカー「EXP 100 GT」を参考にしてデザインされました。 ベンテイガ オデッシ アン エディションもフライングスパーのそれと同じくハイブリッドパワートレインを搭載 し、最高のパフォーマンスを実現します。

Mike Saver

Head of Product Communications mike.saver@bentlev.co.uk +44(0)7507 846782

Jonathan Smedlev

Product Communications Manager jonathan.smedley@bentley.co.uk +44(0)7958 058427

Bentley Motors Ltd

Pvms Lane Crewe CW1 3PL

www.bentlevmedia.com communications@bentley.co.uk @BentleyNewsroom @BentleyComms







報道発表資料

ハイブリッドパワートレインは V6 ガソリンエンジン、電気モーター、改良された 18.0kWh バッテリーを組み合わせ、ほぼ無音で走るゼロエミッションの EV モードか らスリリングなフルスロットルの加速まで、実に様々な走行シーンに対応できます。 また、電力のみの航続距離は WLTP で 45km 以上に向上しています。

3.0 リッターTFSI V6 ガソリンエンジンと 100kW のモータージェネレーターからなる システム全体で最高出力は 462PS、0-100km/h はわずか 5.3 秒、最高速は 254km/h。ゼロ回転からフルトルクを発生する電気モーターの特性を活かしたハイ ブリッドだからこそ、息を呑むほどのエフォートレスなパワーを体感できます。

現在、ベントレーでは 14 モデルのうち 7 つにハイブリッドの設定があり、全ラインア ップの 50%が電動化されています。

パワートレインだけでなく、キャビンの素材にもサステナビリティへのこだわりが感じ られます。センターコンソールに使用されるオープンポア仕上げのコア材は、ハイグ ロス仕上げのウッドパネルに比べてラッカー使用量が 90%少ないため、コア材が持 つ美しくナチュラルな風合いが引き立ちます。オープンポアのウッドパネルは杢目の 美しい最高のコア材を厳選し、ラッカーを 3 層だけ重ねて仕上げますが、ラッカー塗 膜は3層合わせて、わずか0.1mmという薄さです。

フェイシアとウエストレールにはシンプルで洗練された「ピアノリネン」のウッドパネル が使用されます。インテリア全体を彩るレザーは、このモデルのために用意された 3 色のカラーパレットで新鮮な趣を演出します。長期使用に耐える天然レザーも新 素材同様にサステナブルな素材であり、キャビンの多くの箇所に使用されます。

Mike Saver

Head of Product Communications mike.sayer@bentley.co.uk +44(0)7507 846782

Jonathan Smedlev

Product Communications Manager jonathan.smedley@bentley.co.uk +44(0)7958 058427

Bentley Motors Ltd

Pvms Lane Crewe CW1 3PL

www.bentlevmedia.com communications@bentley.co.uk @BentleyNewsroom @BentleyComms







報道発表資料

キャビンにはその他に、英国産ウール 100%のツイード生地を使用したパネルも使 用されます。褐色の糸で織られた天然素材の高級ツイード生地はベントレーのため に特別に製作されたものです。

レザーは「ベルーガ」、「ポーポイズ」、「クリケットボール」、「ブルネル」、「バーントオ ーク」の 5 色から選択したカラーに、明るくモダンなレザーである「リネン」を組み合 わせ、アクセントカラーとしてソフトで温かい印象の「オータム」を配置します。こうし て完成する3色のカラーパレットは第2世代のベンテイガでは初採用となります。乗 降時にはオデッシアンエディション専用のトレッドプレートが目に入ります。トレッドプ レートは D ピラーのエクステリアバッジと統一されたデザインです。

フライングスパー オデッシアン エディションに採用されたオンブレ(ぼかし)仕上げの 刺繍が、ベンテイガ オデッシアン エディションの各シートにも施され、刺繍糸で微妙 なグラデーションが表現されています。

エクステリアについては、ボディの低めの位置にあるブライトウェア(前後バンパー、 ヘッドライトサラウンド、テールライトサラウンド、ボディサイド下部のクローム)と 22 インチ 10 本スポークホイールにアクセントカラーとして「ペールブロッガー」のペ イントが施され、静謐な雰囲気を漂わせます。エクステリアカラーはアクセントカラー の「ペールブロッガー」と調和するように考え抜かれた 6 色が推奨カラーとして用意 されますが、全 60 色以上のカラーパレットから選択することもできます。

贅沢な標準装備でウェルビーイングと快適性を約束

オデッシアンエディションは「アズール」として展開されているモデルと同じく、乗員の ウェルビーイングと快適性に重きを置き、移動距離に関係なく、どんなドライブでもリ ラックスできるように考えられています。3.0 リッターV6 ガソリンエンジンと電気モー ターの強力なコンビネーションで、街中でも郊外でも変わらず、静かで洗練されたド ライビングエクスペリエンスを提供します。

Mike Saver

Head of Product Communications mike.saver@bentlev.co.uk +44(0)7507 846782

Jonathan Smedlev

Product Communications Manager jonathan.smedley@bentley.co.uk +44(0)7958 058427

Bentley Motors Ltd

Pvms Lane Crewe CW13PL

www.bentlevmedia.com communications@bentley.co.uk @BentlevNewsroom @BentleyComms







報道発表資料

ベンテイガ オデッシアン エディションはデザイン、テクノロジー、クラフトマンシップの 融合を通して乗員のウェルビーイングを促進するため、「フロントシート コンフォート スペシフィケーション」を標準装備しています。シートを最大 22 段階に調節できるほ か、体温を適切に維持し、快適ですっきりとした気分で過ごせるよう、ヒーターとベン チレーターの機能もあります。

ドライブをさらに安全かつ穏やかでリラックスした時間にするため、各種ドライバーア シスタンスシステムが揃った「ツーリングスペシフィケーション」も標準装備されます。 アダプティブクルーズコントロール*は、あらかじめ設定した車間距離を維持しながら 先行車に追従走行し、先行車が減速(または停止)すると自車も減速または停止し ます。先行車がいなくなると、設定速度まで自動的に加速します。レーンアシスト*、 トラフィックアシスト*、ベントレーセーフガード、そして車両に搭載された各レーダーと 各カメラが周囲の交通状況と道路を常時監視します。

* 搭載される装備は地域によって異なります

効率に優れたハイブリッドモデル

Mike Saver Head of Product Communications mike.saver@bentlev.co.uk +44(0)7507 846782

Jonathan Smedlev **Product Communications** Manager jonathan.smedley@bentley.co.uk +44(0)7958 058427

Bentley Motors Ltd Pvms Lane Crewe CW1 3PL

www.bentlevmedia.com communications@bentley.co.uk @BentlevNewsroom @BentleyComms

ベンテイガハイブリッドには、EV ドライブモード、ハイブリッドモード、ホールドモード といった3種類のEモードがあり、各モードを切り替えるためのボタンがあります。ド ライバーはバッテリー残量を見つつ、ボタンを操作して走行モードを選択できますが、 バッテリー残量の管理をベンテイガハイブリッドに任せることもできます。

クルマの電源を入れるとまずは EV ドライブモードになり、可能な限り電力だけで走 行します。EV ドライブモードは都市部や短距離の移動に最適です。電力のみの走 行からハイブリッド走行へと切り替わったことは、「ベントレー・ハイブリッド・エフィシ ェンシー・アクセルペダル」を踏み込んだときの感覚でドライバーに伝わります。「ベ ントレー・ハイブリッド・エフィシェンシー・ナビゲーション」による予測データに基づき、 ジャンクションに近づいたり法定速度がそれまでより低くなったりしたときは、アクセ









報道発表資料

ルペダルが振動してドライバーに減速を促します。それによってエネルギーの節約 と回生エネルギーの確実な回収が可能になります。E モーターから内燃エンジンに 切り替わるポイントをアクセルペダルを介してドライバーに体感的に伝えると、EV ド ライブモードをできる限り維持しようとする意識が高まり、効率性のさらなる向上につ ながります。EV ドライブモードでは 135km/h に達するまで E モーターが駆動しま す。

ハイブリッドモードは、インテリジェントなナビゲーションシステムのデータに基づき、 効率性と航続距離を最大限に引き出します。長距離ドライブに適したモードであり、 ナビゲーションシステムの走行ルートにしたがいながら、E モードの予測機能とエン ジンの惰性回転を利用します。ナビゲーションシステムに目的地を入力すると、走行 シーンごとに適切なドライブモードが自動的に選択され、バッテリーの電力を最も効 率的に利用するための計算が絶えず行われます。EV 走行が最も有効と思われる シーン、例えば都市部に進入したときなどに備え、バッテリーに電力が蓄えられます。 目的地に到着した時点で充電量がゼロになるように自動計算が行なわれ、効率性 がトータルで向上します。

Mike Saver

Head of Product Communications mike.sayer@bentley.co.uk +44(0)7507 846782

Jonathan Smedlev

Product Communications Manager jonathan.smedley@bentley.co.uk +44(0)7958 058427

Bentley Motors Ltd

Pvms Lane Crewe CW13PL

www.bentlevmedia.com communications@bentley.co.uk @BentleyNewsroom @BentleyComms

ホールドモードではエンジンと電力がバランスよく使い分けられ、必要なときに電力 で走行できるように高圧バッテリーの充電量が維持されます。ドライブダイナミクス モードのスポーツモードを選ぶとデフォルトでホールドモードになり、ブーストと回生 が確実に行われます。

「ベントレー・ハイブリッド・エフィシェンシー・ブレーキ」は、Eモーターと従来の油圧ブ レーキの制動力をシームレスに協調させ、違和感のないペダルフィールで快適なド ライビングを実現すると同時に、回生エネルギーを最大限回収することを可能にし ます。









報道発表資料

電動化の未来

ベンテイガ オデッシアン エディションは電動化モデル最高峰のラグジュアリーを提 供し、音もなく滑るように街中を進みますが、グランドツアラーとしての実力も兼ね備 え、都会を離れてロングドライブも楽しめます。

ベントレーは 2025 年までにハイブリッドモデルを全ラインアップに投入することと、 ベントレー初のバッテリー式電気自動車(BEV)の発売を予定しています。

ベンテイガ オデッシアン エディションは 2023 年第1四半期の生産開始に先立ち、 2022 年 11 月に受注を開始します。

- 以上 -

編集者の皆様へ

ベントレーモーターズは、世界トップの人気を誇る超高級車ブランドです。本社は英国クルー にあり、コンチネンタル GT、コンチネンタル GT コンバーチブル、フライングスパー、ベンテイ ガ、ベンテイガ EWB という 5 車種の設計から R&D、エンジニアリング、マリナー、製造まで を一貫して本社で管理しています。何世代も受け継がれてきた技を駆使するクラフトマンシッ プ、エンジニアリングの専門知識、そして最先端のテクノロジーを融合させることは、ベントレ 一のような英国高級自動車メーカーだからこそなせる技です。また、付加価値の高い英国製 造業の代表例とも言えます。クルー本社では、約4,000人の従業員が勤務しています。

Mike Saver

Head of Product Communications mike.sayer@bentley.co.uk +44(0)7507 846782

Jonathan Smedley

Product Communications Manager jonathan.smedley@bentley.co.uk +44(0)7958 058427

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane Crewe CW1 3PL

www.bentlevmedia.com communications@bentley.co.uk @BentleyNewsroom @BentleyComms