Mike Sayer
Leiter Produktkommunikation mike.sayer@bentley.co.uk
+44(0)7507846782

Jonathan Smedley
Pressesprecher Produkt jonathan.smedley@bentley.co.uk +44(0)7958 058427

Bentley Motors Ltd
Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL
www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk @BentleyNewsroom
@BentleyComms

## LANG ERWARTET: DER BENTAYGA EXTENDED WHEELBASE

- Erstklassiger Luxus-SUV, um 180 mm verlängert - ein Grand Tourer von Bentley, der eine ganz neue Fahrzeugklasse definiert
- Der Wohlfühlaspekt steht im Mittelpunkt - mit revolutionärer integrierter Sitztechnologie als Weltpremiere
- Größerer Innenraum im Vergleich zu anderen Luxus-SUVs
- Sitze im Stil von Flugzeugsesseln mit der weltweit ersten automatischen Klimasensorik und einem fortschrittlichen System zur Optimierung der Sitzhaltung
- Drei Sitzkonfigurationen einschließlich neuer 4+1-Anordnung sowie Vierer- und Fünfer-Sitzkonfigurationen
- Neue handwerklich gestaltete Elemente werten das erstklassige Interieur zusätzlich auf
- Die Fahrdynamik ähnelt dank der neuen Hinterachslenkung und des serienmäßigen Bentley Dynamic Ride-Systems dem Bentayga V8
- Erstmalige Integration der Bentley Diamond-Beleuchtung, bei der Licht durch die handgearbeitete Lederverkleidung des Innenraums hindurchscheint
- 24 Milliarden verschiedene Kombinationsmöglichkeiten der Innenverkleidung
- Besonders feines Garn für die bisher weichste Rautensteppung von Bentley
- Produktionsstart mit dem 4,0-Liter V8-Motor mit 550 PS von Bentley
- Lieferstart im Q4 2022 (marktabhängig)

Der Bentayga Extended Wheelbase ist in den meisten Märkten bestellbar. Nicht verfügbar ist er hingegen derzeit in den 27 EU-Ländern, im Vereinigten Königreich, in der Schweiz, der Ukraine, der Türkei sowie in Israel, Norwegen und Vietnam.
 Motor car manutacturets
Bentey Molors
inted

Mike Sayer
Leiter Produktkommunikation mike.sayer@bentley.co.uk +44(0)7507846782

Jonathan Smedley
Pressesprecher Produkt jonathan.smedley@bentley.co.uk +44(0)7958 058427

Bentley Motors Ltd
Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL
www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk @BentleyNewsroom @BentleyComms
(Crewe, 10. Mai 2022) Bentley legt mit einer neuen Markteinführung den Fokus ganz auf das Wohlbefinden von Fahrer und Passagieren: ein neuer Grand Touring-SUV, der auf den Stärken des Bentayga fußt und das neue Luxus-Flaggschiff der Marke werden soll, erweitert die aktuelle Modellreihe auf fünf Modelle.

Der Bentayga Extended Wheelbase ist viel mehr als nur eine verlängerte Modellvariante. Bentley hat einen neunstelligen Betrag investiert, um ein neues Modell zu kreieren, das den Passagieren im Fond das schönste Fahrerlebnis seit Erfindung des Mulsanne bietet, ohne dabei auf Bentley-typische Qualitäten wie mühelose Leistungsentfaltung, erstklassige Handwerkskunst und unendliche Individualisierungsmöglichkeiten zu verzichten.

Der Erfolg des Bentayga bestimmte und förderte das Wachstum im Segment der Luxus-SUV seit seiner ersten Enthüllung im Jahr 2015. Im Laufe der letzten sieben Jahre bewies der Bentayga seine Kompetenz durch hohe Geländetauglichkeit, Hybridtechnologien, rekordbrechende Leistung und maßgeschneiderte Spezifikationen. Der Bentayga ist und bleibt das meistverkaufte Modell von Bentley. Er ist der Maßstab, an dem alle anderen Luxus-SUVs gemessen werden. Der Bentayga Extended Wheelbase definiert abermals einen Höhepunkt seiner Klasse.

Mit 14.659 verkauften Fahrzeugen erzielte Bentley im Jahr 2021 Rekordverkaufszahlen und ein Wachstum von 31 \% gegenüber 2020, ebenfalls einem Rekordjahr. Der Bentayga war für etwas mehr als ein Drittel dieser Verkaufszahlen verantwortlich. Der weltweite Markt für Luxus-SUVs wächst

Der Bentayga Extended Wheelbase ist in den meisten Märkten bestellbar. Nicht verfügbar ist er hingegen derzeit in den 27 EU-Ländern, im Vereinigten Königreich, in der Schweiz, der Ukraine, der Türkei sowie in Israel, Norwegen und Viennam.



Mike Sayer
Leiter Produktkommunikation mike.sayer@bentley.co.uk +44(0)7507846782

## Jonathan Smedley

Pressesprecher Produkt jonathan.smedley@bentley.co.uk +44(0)7958 058427

Bentley Motors Ltd
Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL
www.bentleymedia.com communications@bentley.co.uk @BentleyNewsroom @BentleyComms
weiter - laut Vorhersage wird dieser Trend bis Ende des Jahrzehnts in allen Regionen anhalten. Anders ist dies beim Elektrofahrzeug-Segment, das rückläufig ist. Der Bentayga Extended Wheelbase besitzt das Potenzial, als einer der spirituellen Nachfolger des Mulsanne im D-Segment ganz neue Maßstäbe zu setzen.

Laut dem Feedback der Bentley-Kunden sind Design, Technologie und Leistung die drei wichtigsten Faktoren bei ihrer Kaufentscheidung. Die Fahreigenschaften haben höchste Priorität für aktuelle Fahrzeugbesitzer. In einer kürzlich durchgeführten Umfrage bestätigten zudem 82 \% der Besitzer, dass sie ihren Luxus-SUV täglich nutzen, 74 \% davon in Städten und urbanen Gegenden. Mit dem Bentayga Extended Wheelbase wurde das Leistungsspektrum im Segment hochklassiger SUVs nochmals weiterentwickelt - ganz gleich, ob Sie selbst fahren oder sich lieber chauffieren lassen.

Der Extended Wheelbase wird bis zu 45 \% zum Bentayga-Gesamtumsatz beitragen, wenn das Auto im Jahresverlauf in den Verkauf geht. Der Bentayga wird dementsprechend auch weiterhin das meistverkaufte Modell von Bentley bleiben - und der erfolgreichste und populärste Luxus-SUV der Welt.

## Vorstellung des Bentayga EWB

Der Bentayga Extended Wheelbase (EWB) basiert auf der aktuellen zweiten Generation des Bentayga und erweitert den Radstand und das Raumangebot im Fond um zusätzliche 180 mm . Bei den Rohkarosserie-Änderungen am Unterboden, den Seitenverkleidungen sowie an Türen und Dach achtete das Designteam von Bentley akribisch darauf, die Linien und Proportionen so zu

Der Bentayga Extended Wheelbase ist in den meisten Märkten bestellbar. Nicht verfügbar ist er hingegen derzeit in den 27 EU-Ländern, im Vereinigten Königreich, in der Schweiz, der Ukraine, der Türkei sowie in Israel, Norwegen und Vietnam.


Mike Sayer
Leiter Produktkommunikation mike.sayer@bentley.co.uk +44(0)7507846782

Jonathan Smedley
Pressesprecher Produkt jonathan.smedley@bentley.co.uk +44(0)7958 058427

Bentley Motors Ltd
Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL
www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk @BentleyNewsroom @BentleyComms
gestalten, dass sie nach wie vor den typischen Stil und die Präsenz von Bentley verkörpern. Der von 2.995 mm auf 3.175 mm vergrößerte Radstand führt zu einer Gesamtlänge von 5.322 mm . Die zusätzliche Länge zeigt sich in den Fondtüren, die den Eindruck eines ausgesprochen luxuriösen Fonds vermitteln. Der SUV bietet mehr Platz im Rücksitzbereich als sämtliche Konkurrenten innerhalb des Luxussektors. Im Mittelpunkt steht eindeutig der Wellnessaspekt. Die Einführung des weltweit ersten automatisch klimatisierten Rücksitzes mit fortschrittlichem System zur Optimierung der Sitzhaltung gewährleistet ein außergewöhnliches Fahrerlebnis.

Bei den neuen Bentley Airline-Sitzen im Stil von Flugzeugsesseln handelt es sich um den fortschrittlichsten Sitz, der jemals in einem Pkw verbaut wurde. Er bietet 22 Einstellmöglichkeiten und die weltweit erste automatische Klimasensorik mit optimaler Sitzhaltungstechnologie.

Im Relax-Modus kann der Sitz um 40 Grad nach hinten geklappt werden. Der Beifahrersitz wird motorgetrieben nach vorne bewegt und eine wunderschöne, lederbezogene Fußablage klappt aus der Rückseite des Beifahrersitzes. Im Business-Modus wird der Sitz in die aufrechte Position gestellt, um möglichst komfortabel arbeiten zu können.

Die automatische Klimatechnologie des Sitzes erkennt die Körpertemperatur des Sitzenden und die Oberflächenfeuchte. Darauf basierend wird ermittelt, ob die Heizung, die Belüftung oder beide Systeme gleichzeitig aktiviert werden, um ein optimales Temperaturempfinden zu gewährleisten. Das System zur Optimierung der Sitzhaltung nimmt automatisch kleinste Veränderungen an der

Der Bentayga Extended Wheelbase ist in den meisten Märkten bestellbar. Nicht verfügbar ist er hingegen derzeit in den 27 EU-Ländern, im Vereinigten Königreich, in der Schweiz, der Ukraine, der Türkei sowie in Israel, Norwegen und Vietnam.

Mike Sayer
Leiter Produktkommunikation mike.sayer@bentley.co.uk
+44(0)7507846782

Jonathan Smedley
Pressesprecher Produkt jonathan.smedley@bentley.co.uk +44(0)7958 058427

Bentley Motors Ltd
Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL
www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk @BentleyNewsroom @BentleyComms

Sitzposition und den Druckpunkten vor, indem der auf der gesamten Sitzoberfläche lastende Druck überwacht wird. Das System kann 177 individuelle Druckänderungen über sechs vollständig unabhängige Druckzonen umsetzen, und das über einen Zeitraum von jeweils drei Stunden. So werden der Komfort verbessert und die Ermüdungserscheinungen während der Fahrt minimiert.

Adrian Hallmark, Chairman und Chief Executive von Bentley Motors, bemerkte: „Der Bentayga Extended Wheelbase ist unser erstes Fahrzeug, das vollständig auf das Wohlbefinden der Passagiere ausgelegt ist. Ganz gleich, mit welchem Bentley Sie fahren, stets steigen Sie entspannter aus, als Sie vor der Fahrt eingestiegen sind. Doch mit dem Extended Wheelbase ist es uns gelungen, noch einen Schritt weiter zu gehen, dank revolutionärer Wellness-Technologien, die in unser konkurrenzloses Interieurdesign integriert wurden. In Kombination mit der Kunstfertigkeit der Experten in unserem klimaneutralen Werk in Crewe macht diese fortschrittliche Ausstattung den Bentayga Extended Wheelbase zum ultimativen Luxus-SUV für Fahrer und Passagiere."

Der Bentayga EWB ist mit einem besonders raffinierten Steppmuster gestaltet, das mithilfe digitaler Technologien entworfen wurde. Ein symmetrisches Rautenmuster zieht sich vom Zentrum der Sitzschultern an der Sitzrückseite und über die gesamte Länge der Türen, wodurch die erweiterte Fahrzeuglänge betont wird.

Das neue Innendesign der Fondtüren beinhaltet auch einzigartige Gestaltungsoptionen wie das optionale Metallic-Overlay des Holzfurniers.

Der Bentayga Extended Wheelbase ist in den meisten Märkten bestellbar. Nicht verfügbar ist er hingegen derzeit in den 27 EU-Ländern, im Vereinigten Königreich, in der Schweiz, der Ukraine, der Türkei sowie in Israel, Norwegen und Vietnam.
 motor car manifacturerss
Benves motors Limied

Mike Sayer
Leiter Produktkommunikation mike.sayer@bentley.co.uk +44(0)7507846782

Jonathan Smedley
Pressesprecher Produkt jonathan.smedley@bentley.co.uk +44(0)7958 058427

Bentley Motors Ltd
Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL
www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk @BentleyNewsroom @BentleyComms

Mithilfe eines hauchdünnen, nur $0,07 \mathrm{~mm}$ starken Metallstreifens wird ein ausgeklügeltes Design von Hand mit der Oberfläche des Furniers verbunden, bevor die Partie lackiert und poliert wird.

Neue Funktionen wie die Bentley Diamond-Beleuchtung (bei der Licht durch die feine Perforation der angenehm weichen Türverkleidung scheint) demonstrieren eindrücklich, wie sich Technologie mit moderner Handwerkskunst zu modernem Design mit luxuriösen Materialien vereint. Mit 24 Milliarden Kombinationsmöglichkeiten für die Verkleidung (und einer Gesamtzahl von möglichen Spezifikationen, die bis in die Billionen geht), bietet der Fond des Bentayga Extended Wheelbase mehr Individualisierungsmöglichkeiten als jeder andere Bentayga vor ihm.

Durch die Einführung der elektronischen Allradlenkung - eine Premiere für den Bentayga - ist gewährleistet, dass trotz des langen Radstands nichts vom dynamischen Fahrverhalten eingebüßt wird. Der Wendekreis konnte gegenüber dem Standard-Bentayga sogar um $7 \%$ auf 11,8 m verkleinert werden. Dies gewährleistet auch, dass souveränes Fahrverhalten bei hoher Geschwindigkeit und maximaler Komfort bei geringem Tempo keine Gegensätze mehr sind.

Bentley Dynamic Ride - die aktive 48-Volt-Wankstabilisierung, die erstmals beim Bentayga eingeführt wurde - gehört zur Serienausstattung und bietet eine optimale Kombination aus ultimativem Fahrkomfort, Handling und Fahrzeugkontrolle.

Der Bentayga Extended Wheelbase ist in den meisten Märkten bestellbar. Nicht verfügbar ist er hingegen derzeit in den 27 EU-Ländern, im Vereinigten Königreich, in der Schweiz, der Ukraine, der Türkei sowie in Israel, Norwegen und Vietnam.
 motor car manitacturers
Benvey Motors Limied

Mike Sayer
Leiter Produktkommunikation mike.sayer@bentley.co.uk
+44(0)7507846782

Jonathan Smedley
Pressesprecher Produkt jonathan.smedley@bentley.co.uk +44(0)7958 058427

Bentley Motors Ltd
Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL
www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk @BentleyNewsroom @BentleyComms

## Komfort und Wellness im Detail

Der Bentayga EWB bietet das ultimative Wohlfühlerlebnis für die Passagiere im Fond - mit den fortschrittlichsten Sitzen, die jemals in einem Pkw verbaut wurden, drei verschiedenen Sitzkonfigurationen, zwei Luftionisatoren und einem noch großzügigeren Platzangebot.

Serienmäßig ist die 4+1-Sitzkonfiguration: zwei äußere Rücksitze, die mit 16 Einstellmöglichkeiten, Heizung, Belüftung und fünf individuellen Massageprogrammen herausragenden Komfort bieten. Ein zusätzlicher Mittelsitz bietet Platz für einen dritten Erwachsenen und ermöglicht Zugang zur Durchlademöglichkeit für Skier an der Rückwand.

Eine neue, dem zusätzlichen Raumangebot zu verdankende Option ist die Bentley Airline Seat Specification mit Sitzen im Stil von Flugzeugsesseln. Für maximale Entspannung auf der Rückbank lässt sich die Rückenlehne dieser Sitze um 40 Grad nach hinten klappen - eine ideale und bequeme Position für ein Nickerchen.

Die Neigung der Rückenlehnen wird über die Touchscreen-Fernbedienung gesteuert. Dabei handelt es sich um ein spezielles Gerät von Bentley, mit dem die Fahrzeugfunktionen vom Fond aus gesteuert werden können. Zusätzliche Schalter befinden sich im Bereich der Türfächer. Mit innen lassen sich die Sitze maximal nach hinten neigen (Relax-Modus) oder in die vollständig aufrechte Position bringen (Business-Modus).

Der Bentayga Extended Wheelbase ist in den meisten Märkten bestellbar. Nicht verfügbar ist er hingegen derzeit in den 27 EU-Ländern, im Vereinigten Königreich, in der Schweiz, der Ukraine, der Türkei sowie in Israel, Norwegen und Vietnam.



Mike Sayer
Leiter Produktkommunikation mike.sayer@bentley.co.uk +44(0)7507846782

Jonathan Smedley
Pressesprecher Produkt jonathan.smedley@bentley.co.uk +44(0)7958 058427

Bentley Motors Ltd
Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL
www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk @BentleyNewsroom @BentleyComms

Im Relax-Modus fährt der Beifahrersitz so weit wie möglich nach vorn, um den Fußraum für den Fond-Passagier zu maximieren. Darüber hinaus wird eine wunderschöne, mit Teppich und Leder bezogene Fußablage mit einer Chromleiste aus der Rückseite des Beifahrersitzes geklappt.

Die Bentley Airline Seat Specification beinhaltet zudem vier bemerkenswerte Funktionen, darunter auch eine technologische Weltpremiere:

- Dank der automatischen Sitzklimatisierung können die Passagiere aus sieben verschiedenen Einstellungsmöglichkeiten ihre gewünschte Temperatur auswählen. Die Kontakttemperatur und die Oberflächenfeuchte werden daraufhin vom System gemessen unabhängig voneinander an Polster und Rückenlehne. Heizung und Belüftung werden dann entsprechend angepasst, um die gewünschte Temperatur zu erzielen. Dies wird kontinuierlich überwacht, um zu gewährleisten, dass stets die optimale Körpertemperatur aufrechterhalten wird. Dies ist ein wichtiger Faktor für das individuelle Wohlbefinden. In Studien, bei denen die Körperwärme durch äußere Einflüsse manipuliert wurde, berichteten die Forscher im Allgemeinen, dass die kognitiven Funktionen durch die Verringerung der Körperwärme unter den Durchschnitt sanken [Wright, Hull und Ceizler 2002]. Eine komfortable Umgebungstemperatur kann Ermüdungserscheinungen lindern, Gereiztheit reduzieren und die Fahrsicherheit erhöhen [Szczurek \& Maciejewska 2016].

Der Bentayga Extended Wheelbase ist in den meisten Märkten bestellbar. Nicht verfügbar ist er hingegen derzeit in den 27 EU-Ländern, im Vereinigten Königreich, in der Schweiz, der Ukraine, der Türkei sowie in Israel, Norwegen und Vietnam.

Mike Sayer
Leiter Produktkommunikation mike.sayer@bentley.co.uk +44(0)7507846782

Jonathan Smedley
Pressesprecher Produkt jonathan.smedley@bentley.co.uk +44(0)7958 058427

Bentley Motors Ltd
Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL
www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyNewsroom
@BentleyComms

- Die Funktion zur Aufrechterhaltung einer guten Sitzposition setzt neue Massagekammern an Oberschenkeln, Schultern sowie im Bereich der Lendenwirbel ein. Durch subtile, aber kontinuierliche Anpassung der Sitzform zur Entlastung der Druckpunkte rund um den Körper wird dem Einschlafen von Körperteilen und Ermüdungserscheinungen vorgebeugt. Dabei können drei unterschiedliche Programme ausgewählt werden: „Alle Sitzbereiche", "Twist" und "Nur Rückenlehne". Durch die Verwendung von Luftkammern sind kontinuierliche und komplexe Bewegungen möglich, die von den Passagieren kaum wahrnehmbar sind, während Sitzmotoren zu linearen Bewegungen führen. Das System geht über die für verstellbare Sitze typischen 2-D-Bewegungen hinaus und erlaubt eine dreidimensionale Drehung, um die Druckpunkte zu entlasten. Sechs separate Druckzonen bieten über jeweils drei Stunden hinweg 177 verschiedene Positionsvarianten. So ist gewährleistet, dass der Sitzkomfort auch bei langen Fahrten stets aufrechterhalten bleibt. In Studien wurde gezeigt, dass die aktive und dynamische Unterstützung des Körpergewichts Verspannungen löst, die zu mentalem Stress und mangelnder Konzentrationsfähigkeit führen können. Durch Unterstützung der natürlichen Haltung können sich die verspannten Muskeln entspannen.
- Die Bentley Airline-Sitze bieten zusätzliche Einstellmöglichkeiten an Polster und Rückenlehne, außerdem längere Polster, elektrisch verstellbare Kopfstützen und eine ausfahrbare Fußablage an der Rückseite des Beifahrersitzes. Der Fond-Passagier auf dieser Seite des

Der Bentayga Extended Wheelbase ist in den meisten Märkten bestellbar. Nicht verfügbar ist er hingegen derzeit in den 27 EU-Ländern, im Vereinigten Königreich, in der Schweiz, der Ukraine, der Türkei sowie in Israel, Norwegen und Vietnam.

10 HRH The Pince of wer motor car manutacturers
Bentuey Molors
intice

Mike Sayer
Leiter Produktkommunikation mike.sayer@bentley.co.uk +44(0)7507846782

Jonathan Smedley
Pressesprecher Produkt jonathan.smedley@bentley.co.uk +44(0)7958 058427

Bentley Motors Ltd
Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL
www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk @BentleyNewsroom @BentleyComms

Fahrzeugs kann zudem den Beifahrersitz mithilfe des „VIP-Modus" nach vorne bewegen.

- Neu beim Bentayga EWB sind beheizte Tür- und Mittelarmlehnen, die die luxuriöse Innenausstattung dieses SUV komplettieren.

Zu den anderen möglichen Konfigurationen zählen die Viersitzer-"Comfort Specification" und die Fünfsitzer-Option für all jene, die die Rückenlehnen der Rücksitze bei Bedarf herunterklappen möchten. Beim Standard-Bentayga ist eine Siebensitzer-Konfiguration erhältlich. Kundenrückmeldungen haben jedoch gezeigt, dass für Besitzer des Bentayga Extended Wheelbase nach wie vor viel Platz und hoher Luxus Priorität haben.

Bei der Viersitzer-„Comfort Specification" bietet eine Mittelkonsole zwischen den beiden Rücksitzen zusätzlichen Stauraum sowie zwei weitere USBLadeanschlüsse. Der optionale Mulliner-Flaschenkühler in der Mittelkonsole besteht aus einem vollständig integrierten Getränkekühler für eine Flasche mit 750 ml Fassungsvermögen und zwei handgefertigten Sektgläsern aus CumbriaKristallglas.

Heizung, Belüftung und Klimaanlage im Fond wurden verbessert, um das Wohlbefinden im Fahrzeug zusätzlich zu steigern. Die hintere Belüftung wird nur aktiviert, wenn Passagiere auf den Rücksitzen Platz nehmen. So wird das Lüftergeräusch im Fahrzeug reduziert. Der Fond verfügt über ein separates Luftionisator-System, das die Luft von Partikeln reinigt und so die Luftqualität verbessert. Ionisatoren laden in der Luft vorhandene Schmutzpartikel wie

Der Bentayga Extended Wheelbase ist in den meisten Märkten bestellbar. Nicht verfügbar ist er hingegen derzeit in den 27 EU-Ländern, im Vereinigten Königreich, in der Schweiz, der Ukraine, der Türkei sowie in Israel, Norwegen und Vietnam.
 motor tar manitacturers
Benvey Motors Limted

Mike Sayer
Leiter Produktkommunikation mike.sayer@bentley.co.uk +44(0)7507846782

Jonathan Smedley
Pressesprecher Produkt jonathan.smedley@bentley.co.uk +44(0)7958058427

Bentley Motors Ltd
Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL
www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk @BentleyNewsroom @BentleyComms

Staub oder Allergene statisch auf und sorgen so dafür, dass diese an der nächstgelegenen Oberfläche haften bleiben. So werden Kontaminierungen aus der Atemluft der Passagiere entfernt.

Innenraumgestaltung - handgefertigte Details mit nahtlos integrierten

## Technologien

Der Fond des Bentayga EWB setzt neue Maßstäbe - er kombiniert herausragenden Luxus mit technologischen Innovationen und demonstriert dadurch eine bisher unerreichte Qualität von Handwerkskunst und Komfort.

Die für Bentley typische Rautensteppung wurde auf dramatische und moderne Weise gestalterisch überarbeitet. Wie alle großartigen Designs wirkt das Endergebnis schlicht, doch die sorgfältig gearbeiteten Details fangen genau das ein, was ein Bentley-Interieur so einzigartig macht.

Das symmetrische Muster im oberen Bereich der Rückenlehnen wird durch die Kombination aus digital unterstützter Handwerkskunst und präzisen Technologien erzielt. Je weiter die Rautenelemente von der Mittellinie der Sitze entfernt sind, desto langgezogener ist ihre Darstellung. Die Türen sind mit einem asymmetrischen Muster gestaltet, das die Länge der Türen und des gesamten Fonds betont.

Das makellose Leder jeder Raute ist mit kleinen Perforationen von weniger als einem Millimeter Durchmesser durchbrochen. Jede Perforation wurde von einem Bentley-Interieurdesigner digital exakt platziert, um ein harmonisches Gesamtbild zu erzielen - echte digital unterstützte Handwerkskunst.

Der Bentayga Extended Wheelbase ist in den meisten Märkten bestellbar. Nicht verfügbar ist er hingegen derzeit in den 27 EU-Ländern, im Vereinigten Königreich, in der Schweiz, der Ukraine, der Türkei sowie in Israel, Norwegen und Vietnam.
 motor car manitacturets
Benvey Motors Limied

Mike Sayer
Leiter Produktkommunikation mike.sayer@bentley.co.uk +44(0)7507846782

Jonathan Smedley
Pressesprecher Produkt jonathan.smedley@bentley.co.uk +44(0)7958 058427

Bentley Motors Ltd
Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL
www.bentleymedia.com communications@bentley.co.uk @BentleyNewsroom @BentleyComms

Nachdem das Leder von der Perforiermaschine bearbeitet wurde, erfolgt die Steppung mithilfe einer speziellen Stickmaschine. Die Maschine beinhaltet eine Kamera, die das Perforationsmuster analysiert und sicherstellt, dass die gestickten Linien vollständig parallel und abstandsgleich zwischen den perforierten Rauten verlaufen. Das Endergebnis ist ein wunderschönes, elegantes und einzigartiges Design.

Um besonders weiche Verkleidungsteile mit einer zarten und luxuriösen Formsprache zu kreieren, wurde ein besonders feines Garn (das normalerweise für die gestickten Bentley-Logos verwendet wird) und ein kleinerer Mikrostich (halb so lang wie der normale Bentley-Stich) genutzt. Diese Garnanpassung und die Innovation des Fertigungsprozesses führte zu einer noch akzentuierteren und besonders weichen Steppung, wie sie niemals zuvor von Bentley produziert wurde. Dieser Prozess ist exakt der gleiche wie das an den Türen und Sitzen eingesetzte Steppverfahren des Konzeptfahrzeugs EXP 100 GT aus dem Jahr 2019.

Die Türverkleidungen sind länger und wurden neu gestaltet, um den Fond noch attraktiver zu machen. Die Furnierverkleidung ist niedriger angesetzt und wurde breiter. Sie zieht sich bis nach unten zur Armlehne und beinhaltet den Griff der Hecktüren.

Der Bentayga EWB wird erstmals ein Holzfurnier mit Metallic-Overlay in der Serienausstattung beinhalten. Zuvor war dies eines der Luxusmerkmale der Modellvariante Continental GT Mulliner. Dieses Sonderzubehör ist in der Instrumententafel des Beifahrers und an allen vier Türen vorhanden.

Der Bentayga Extended Wheelbase ist in den meisten Märkten bestellbar. Nicht verfügbar ist er hingegen derzeit in den 27 EU-Ländern, im Vereinigten Königreich, in der Schweiz, der Ukraine, der Türkei sowie in Israel, Norwegen und Vietnam.


Mike Sayer
Leiter Produktkommunikation mike.sayer@bentley.co.uk +44(0)7507846782

Jonathan Smedley
Pressesprecher Produkt jonathan.smedley@bentley.co.uk +44(0)7958058427

Bentley Motors Ltd
Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL
www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyNewsroom
@BentleyComms

Das ausgeklügelte Design umfasst individuelle Embleme aus gebürstetem Metall, die besonders dünn gefertigt sind - nur 0,07 mm.

Um die Intarsien zu kreieren, wurde ein Prozess namens "Fotoätzung" eingesetzt. Eine besonders feine Schablone mit dem gewünschten Design wird auf das Metall laminiert. Nach einigen Zwischenschritten wie der Belichtung mit UV-Licht und der Entwicklung des Laminats wird beim Hauptprozess des Verfahrens durch chemische Reaktionen Metall weggeätzt, bis nur noch die Intarsien vorhanden sind. Beim Ätzen wird das Material nicht manuell bearbeitet oder geschnitten, was das Beschädigungsrisiko minimiert und hohe Präzision ermöglicht. Jedes Emblem wird anschließend von Hand zusammengefügt und an einer präzise festgelegten Position auf dem Holzfurnier angebracht, bevor das Element lackiert und poliert wird.

Ein weiteres bemerkenswertes und elegantes Sonderzubehör, das für den Bentayga EWB vorgestellt wurde, ist die Bentley Diamond-Beleuchtung. Der Beleuchtungseffekt wird mithilfe von LEDs erzielt (12 an jeder Vordertüre und 22 an jeder Fondtüre), die Licht durch feine Perforationen mit 1 mm Durchmesser in der lederbezogenen Türverkleidung scheinen lassen.

Die Intensität und der Farbton der durch die Verkleidung strahlenden Beleuchtung kann vom Kunden über das Infotainment-System und die Touchscreen-Fernbedienung gesteuert werden. Die Funktion ist mit der Stimmungsbeleuchtung verknüpft, um eine konsistente Farbgebung und Lichtintensität im gesamten Fahrzeug zu gewährleisten. Diese dramatische Option verändert das Ambiente und den Look des Interieurs, insbesondere bei Nacht.

Der Bentayga Extended Wheelbase ist in den meisten Märkten bestellbar. Nicht verfügbar ist er hingegen derzeit in den 27 EU-Ländern, im Vereinigten Königreich, in der Schweiz, der Ukraine, der Türkei sowie in Israel, Norwegen und Vietnam.

By Appoitmment
HRH The Pince of Weles


Mike Sayer
Leiter Produktkommunikation mike.sayer@bentley.co.uk +44(0)7507846782

Jonathan Smedley
Pressesprecher Produkt jonathan.smedley@bentley.co.uk +44(0)7958 058427

Bentley Motors Ltd
Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL
www.bentleymedia.com communications@bentley.co.uk @BentleyNewsroom @BentleyComms

Aufgrund des längeren Fonds wurde auch die Mittelkonsole umgestaltet und bietet den Fahrgästen nun eine bessere Ergonomie und höhere Funktionalität. Die rückseitige Ansicht der Konsole wurde verlängert, damit eine bessere Interaktion mit der Touchscreen-Fernbedienung und eine zusätzliche induktive Ladevorrichtung für Mobiltelefone möglich ist. Auch die Lüftungsdüsen wurden neu gestaltet.

Erstmals bei einem Bentley können optional automatisch schließende Türen ausgewählt werden. Zwei Schalter befinden sich auf der Rückseite der erweiterten Mittelkonsole, in komfortabler Reichweite der Passagiere im Fond. Durch Herunterdrücken und Halten dieser Schalter schließt sich die Tür auf der jeweiligen Fahrzeugseite mit speziell hierfür verbauten Motoren. So entsteht der Eindruck eines luxuriösen Chauffeurservice. Die Motoren werden auch bei sanftem Druck auf die Tür aktiviert, wodurch eine nahtlose Bewegungsabfolge des Schließmechanismus entsteht. Beim Öffnen der Tür generieren die Motoren einen sanften Widerstand.

Die Serienausstattung des EWB beinhaltet zudem die neue WasserfallInnenbeleuchtung, die für ein sanftes Lichtambiente im Fond sorgt. Die Beleuchtung konzentriert sich auf den Mittelpunkt des Fahrzeugs und verbessert die Sicht der Passagiere auf die wichtigen Steuerelemente und Funktionen. Die subtile Beleuchtung erschafft ein angenehmes Ambiente im Fond und verstärkt das luxuriöse Erlebnis der Fahrgäste.

## Außenausstattung - keine Kompromisse

Das neue Modell zeichnet sich durch vier ausgeprägte Änderungen der Außengestaltung aus: das längere Profil, ein neuer Kühlergrill, neue 22-Zoll-

Der Bentayga Extended Wheelbase ist in den meisten Märkten bestellbar. Nicht verfügbar ist er hingegen derzeit in den 27 EU-Ländern, im Vereinigten Königreich, in der Schweiz, der Ukraine, der Türkei sowie in Israel, Norwegen und Vietnam.
 motor car manufacturees
Benvey Motors
umiced

Mike Sayer
Leiter Produktkommunikation mike.sayer@bentley.co.uk +44(0)7507846782

Jonathan Smedley
Pressesprecher Produkt jonathan.smedley@bentley.co.uk +44(0)7958058427

Bentley Motors Ltd
Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL
www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk @BentleyNewsroom
@BentleyComms

Räder mit zehn Speichen und ein neu positioniertes Sonnendach. Gleichzeitig bleibt die sehr erfolgreiche Ästhetik des Bentayga der zweiten Generation in vollem Umfang erhalten.

Inspiriert vom neuen Kühlergrill des Flying Spur greift der Bentayga EWB das Design mit den senkrechten Lamellen auf, das dem Fahrzeug zu noch mehr Eleganz und einem markanten Auftritt verhilft. Der einzigartige Kühlergrill mit senkrechten Lamellen in glänzendem Chrom ist vor dem Matrix-Kühlergrill angebracht. Das 22-Zoll-Rad mit zehn Speichen des Bentayga wurde für den Bentayga EWB als hochglanzpolierte Variante überarbeitet.

Das neu positionierte Panorama-Sonnendach unterstreicht das unnachahmliche Ambiente im Fahrzeugfond und sorgt für ein kompromissloses Erlebnis. Es wurde um 125 mm nach hinten gezogen und ist optimal positioniert, um den Bereich der Rücksitze in natürliches Licht zu tauchen. Das Sonnendach wir per Touchscreen-Fernbedienung oder über die vordere Konsole gesteuert.

Der um 180 mm längere Radstand ermöglicht einen besonders luftigen und geräumigen Eindruck im Fond und bietet zudem deutlich mehr Beinfreiheit.

Das Raumangebot im neugestalteten Fond ist absolut einmalig in diesem Fahrzeugsegment und übertrifft andere Luxus-SUVs um mehr als 40 mm . Der Bentayga EWB bietet zudem zusätzliche 10 mm Kopffreiheit im Vergleich zum Mulsanne. Die Dachlinie ist 100 mm niedriger als die der Konkurrenten, wodurch eine sportliche und harmonische Silhouette entsteht.

Das Resultat: ein geräumiges, luxuriöses, lichterfülltes Interieur, das durch die traditionellen Bentley-Qualitäten und modernste Technologien besticht.

Der Bentayga Extended Wheelbase ist in den meisten Märkten bestellbar. Nicht verfügbar ist er hingegen derzeit in den 27 EU-Ländern, im Vereinigten Königreich, in der Schweiz, der Ukraine, der Türkei sowie in Israel, Norwegen und Vietnam.
 motor car manuraturers
Benvey moters unved
Crewe Cheshitice

Mike Sayer
Leiter Produktkommunikation mike.sayer@bentley.co.uk
+44(0)7507846782

Jonathan Smedley
Pressesprecher Produkt jonathan.smedley@bentley.co.uk +44(0)7958 058427

Bentley Motors Ltd
Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL
www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk @BentleyNewsroom @BentleyComms

Ein individuell anpassbarer Raum, der sich dank aktuellster, stets griffbereiter Technologien hervorragend als Arbeitsbereich, aber auch als entspannte Wohlfühloase eignet.

Der Lärm des Straßenverkehrs außerhalb des Fahrzeug wirkt sich massiv auf das persönliche Wohlbefinden aus. Eine Forschungsstudie untersuchte über einen Zeitraum von vier Jahren mehrere Tausend Menschen und fand heraus, dass jene, die Verkehrslärm von mehr als 70 dB ausgesetzt waren, ein um $65 \%$ höheres Risiko hatten, an Depressionen zu erkranken. Der Innenraum des Bentayga EWB ist leiser als der seiner Konkurrenten - um $4 \%$ bis 26 \%, je nach Frequenz und Sitzposition im Fahrzeug.

## Fahrwerk und Antriebsstrang

Der neue Bentayga wurde für seine dynamischen Fahreigenschaften sehr gelobt. Sein Fahrverhalten auf der Straße sowie Komfort und Handling gelten weithin als exzellent. Der Bentayga EWB führt diese Tradition weiter und integriert serienmäßig eine elektronische Allradlenkung sowie das Bentley Dynamic RideSystem.

Der Fahrkomfort im sekundären Frequenzbereich ist ein zusätzlicher wichtiger Aspekt, der sich auf das Wohlbefinden auswirkt - je sanfter das Fahrerlebnis, desto entspannter die Reise. Bei typischen Geschwindigkeiten im wichtigen Frequenzbereich von 5 Hz bis 20 Hz erzielt der Bentayga EWB um bis zu 27 \% geringere Vibrationen als die Konkurrenten.

Die elektronische Allradlenkung wurde von Bentley zunächst beim neuen Flying Spur vorgestellt. Sie bietet fantastische Vorteile und gewährleistet, dass

Der Bentayga Extended Wheelbase ist in den meisten Märkten bestellbar. Nicht verfügbar ist er hingegen derzeit in den 27 EU-Ländern, im Vereinigten Königreich, in der Schweiz, der Ukraine, der Türkei sowie in Israel, Norwegen und Vietnam.
 motor car manitacturers
Benves moters Limied

Mike Sayer
Leiter Produktkommunikation mike.sayer@bentley.co.uk +44(0)7507846782

Jonathan Smedley
Pressesprecher Produkt jonathan.smedley@bentley.co.uk +44(0)7958 058427

Bentley Motors Ltd
Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL
www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk @BentleyNewsroom @BentleyComms
bei der Entscheidung zwischen souveränen Fahrten bei hoher Geschwindigkeit und entspanntem Fahren bei geringer Geschwindigkeit keine Kompromisse eingegangen werden müssen.

Bei schnellen Fahrten auf der Autobahn nimmt das System kleine Änderungen der Ausrichtung der Hinterräder vor, kombiniert mit den direkten Lenkeingaben des Fahrers an den Vorderrädern. Dies erhöht die Stabilität bei hohen Geschwindigkeiten und führt damit zu sichereren Überholmanövern und Fahrspurwechseln. Auch das Fahrverhalten in lang gezogenen Kurven wird dadurch verbessert.

Bei niedriger Geschwindigkeit hat die Allradlenkung quasi einen „verkürzenden" Effekt auf den Radstand, verkleinert den Wendekreis und erhöht die Wendigkeit im engen Stadtverkehr, wodurch auch das Parken deutlich leichter fällt. Dies wird erreicht, indem das System die Hinterräder entgegengesetzt zu den Vorderrädern bewegt. Das System erlaubt sogar einen um 7 \% kleineren Wendekreis als beim Bentayga mit normalen Radstand.

Herzstück des Bentayga EWB ist Bentleys bewährter 4,0-Liter-V8Benzinmotor mit 32 Ventilen und doppeltem Twin-Scroll-Turbolader, der immense Kraft mit beeindruckender Kraftstoffeffizienz kombiniert. In Verbindung mit einem Achtgang-Automatikgetriebe bietet der V8 die Leistung eines Supersportwagens: 550 PS und 770 Nm Drehmoment mit einer Höchstgeschwindigkeit von 290 km/h und einer Beschleunigung von 0 auf $100 \mathrm{~km} / \mathrm{h}$ in 4,6 Sekunden.

Der Bentayga Extended Wheelbase ist in den meisten Märkten bestellbar. Nicht verfügbar ist er hingegen derzeit in den 27 EU-Ländern, im Vereinigten Königreich, in der Schweiz, der Ukraine, der Türkei sowie in Israel, Norwegen und Vietnam.


Mike Sayer
Leiter Produktkommunikation mike.sayer@bentley.co.uk +44(0)7507846782

## Jonathan Smedley

Pressesprecher Produkt
jonathan.smedley@bentley.co.uk +44(0)7958 058427

Bentley Motors Ltd
Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL
www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk @BentleyNewsroom
@BentleyComms

## Test- und Entwicklungsprogramm

Für die Produktion des Bentayga EWB wurden mehr als 2.500 Neuerungen eingeführt, darunter markante Änderungen an der Rohkarosserie und ein komplett neuer Unterboden. Dies führte zu neuen Fertigungsprozessen, Layoutanpassungen und optimierten Infrastrukturen speziell für das neue Modell. Um das herausragende Leistungsvermögen des neuen Bentayga EWB zu gewährleisten, wurden während seiner Entwicklungsphase mit mehr als 50 Vorserienfahrzeugen fast 2.000 Wochen lang Tests und Prüfungen durchgeführt.

## Erweiterte Ausstattungsvarianten

Bei Veröffentlichung des Bentayga Extended Wheelbase werden auch zwei erweiterte Ausstattungsvarianten angeboten. Der Azure besticht durch sein elegantes und zeitloses Design mit einzigartigen Gestaltungsmerkmalen. Der Schwerpunkt liegt auf maximalem Komfort und höchstem Wohlbefinden bei einem mühelosen Fahrerlebnis. Zur einzigartigen Ausstattung zählen 22-Zoll-Reifen mit Felgen im laufrichtungsgebundenen Design und zehn Speichen, glänzende Grilleinsätze am unteren Stoßfänger sowie AzureStickereien und -Embleme. Zu den weiteren Annehmlichkeiten gehören einzigartig gesteppte Sitze, eine Stimmungsbeleuchtung, ein beheiztes Lenkrad und erweiterte Fahrassistenzsysteme.

Die Ausstattungsvariante First Edition knüpft daran an und beinhaltet zudem die Bentley Diamond-Beleuchtung, Holzfurniere mit Metallic-Overlay, das Premium-Audiosystem Naim for Bentley sowie LED-Begrüßungslichter.

Der Bentayga Extended Wheelbase ist in den meisten Märkten bestellbar. Nicht verfügbar ist er hingegen derzeit in den 27 EU-Ländern, im Vereinigten Königreich, in der Schweiz, der Ukraine, der Türkei sowie in Israel, Norwegen und Vietnam.

10 HRHH The Pinince of Waies Motor car mantacturers
Bences motors Limied
Cenc BENTLEY

## Pressemitteilung

```
Mike Sayer
Leiter Produktkommunikation
mike.sayer@bentley.co.uk
+44(0)7507846782
Jonathan Smedley
Pressesprecher Produkt
jonathan.smedley@bentley.co.uk +44(0)7958 058427
```

Bentley Motors Ltd
Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL
www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyNewsroom
@BentleyComms

- ENDE -

Einzigartige Stickereien, Intarsien und Embleme vollenden den unverwechselbaren Charakter dieses exklusiven und markanten Modells.

## Hinweise für Redaktionen

Bentley Motors ist die begehrteste Luxusautomobilmarke der Welt. Der Firmensitz von Bentley Motors im englischen Crewe beheimatet alle wichtigen Unternehmensbereiche, darunter Design, Forschung und Entwicklung, die technische Erprobung, die Veredelungsschmiede Mulliner sowie die Fertigung der drei Bentley Modellreihen Continental, Flying Spur und Bentayga. Das Zusammenspiel von handwerklichem Können, das über Generationen hinweg weitergegeben wird, technischer Expertise und modernster Technik zeichnet britische Luxusautomobilhersteller wie Bentley aus. Es ist außerdem ein Beispiel für die außergewöhnliche Qualität hochwertiger britischer Fertigungstechnik. Bentley beschäftigt in Crewe rund 4.000 Mitarbeiter.

Der Bentayga Extended Wheelbase ist in den meisten Märkten bestellbar. Nicht verfügbar ist er hingegen derzeit in den 27 EU-Ländern, im Vereinigten Königreich, in der Schweiz, der Ukraine, der Türkei sowie in Israel, Norwegen und Viennam.

