



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

Communiqué de presse

LE PROGRAMME DE DÉVELOPPEMENT DE LA BENTLEY BATUR ARRIVE À SON TERME

- **Deux Batur arrivent au terme du programme de développement**
- **Deux voitures totalisent 58 semaines de tests de durabilité**
- **Le moteur W12 de la Batur termine un programme de développement et d'essais de deux ans**
- **Les essais incluent plus de 30 000 kilomètres de conduite en conditions réelles dans des situations variées**
- **Plus de 800 pièces exclusives équipent la Batur et respectent les normes les plus strictes de durabilité**
- **La Batur, avec son moteur W12 de 750 ch, sera la Bentley la plus puissante jamais produite à ce jour, la GT de référence**
- **La personnalisation des 18 voitures client se poursuit**

Amel Boubaaya

Directeur marketing
et communication
amel.boubaaya@bentley.co.uk
+49(0) 173 2689143

Valentina Pichler

Responsable marketing et
communication concessionnaire
valentina.pichler@bentley.co.uk
+49(0) 173 4541471

Ewa Fijalkowski

PR Coordinator –
France et Monaco
efijalkowski@peter.fr
+33 625 428 486

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyNewsroom
@BentleyComms

(Crewe, 20 juin 2023) La GT Bentley de référence, la Batur de Mulliner, est arrivée au terme de son programme de développement, qui veille à ce qu'elle respecte les normes de performance et de durabilité les plus strictes. Aujourd'hui commence le travail de production des voitures destinées aux clients. Chacune bénéficiera d'un niveau exceptionnel de savoir-faire artisanal et d'environ quatre mois de travail manuel, qui devraient se terminer fin 2024.

Après la création de deux véhicules de développement (la Voiture Zéro et la Voiture Zéro-Zéro), seules 18 Batur destinées aux clients seront construites à la main dans les ateliers de Mulliner. Malgré tout, le rigoureux programme d'essais de Bentley a été scrupuleusement respecté. Il comprend des essais de durabilité sur des circuits de maniabilité, des tests en conditions réelles, des essais à plus de 320 km/h et sur des surfaces irrégulières.



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

Communiqué de presse

La Batur a aussi subi 600 heures de rayonnement solaire, ce qui équivaut à cinq années passées dans un désert de l'Arizona, pour contrôler que les matériaux durables employés pour sa fabrication résisteront à une vie d'utilisation.

La Batur de développement originale - Voiture Zéro

La Voiture Zéro n'est pas un véhicule de développement ordinaire. Il a été produit avec le même niveau de savoir-faire artisanal que les 18 voitures destinées aux clients. Sa finition extérieure sur mesure, Purple Sector, est assortie de séparateurs avant, de jupes latérales et d'un diffuseur arrière dans une finition en fibre naturelle ultra-brillante. La grille de calandre principale Gloss Dark Titanium et ses chevrons contrastés au motif ombré horizontal sont Purple Sector au centre et s'obscurcissent progressivement jusqu'à devenir Black Crystal en périphérie. La « ligne de capot » interminable affiche une finition Satin Titanium, tout comme les jantes de 22" dotées de rayons brillants et Satin Black Crystal.

Amel Boubaaya

Directeur marketing
et communication
amel.boubaaya@bentley.co.uk
+49(0) 173 2689143

Valentina Pichler

Responsable marketing et
communication concessionnaire
valentina.pichler@bentley.co.uk
+49(0) 173 4541471

Ewa Fijalkowski

PR Coordinator –
France et Monaco
efijalkowski@peter.fr
+33 625 428 486

Une deuxième Batur de développement, la voiture d'ingénierie Zéro-Zéro, affiche une finition Marina Teal tout aussi percutante. Ces finitions sur mesure et de nouveaux composants, comme les phares à LED exclusifs, ont subi une série d'essais de durabilité exigeants, dont un tour d'Europe de 2 500 km, des essais à grande vitesse en circuit fermé et une exposition prolongée aux environnements les plus difficiles. Au total, plus de 800 composants uniques et exclusifs ont été testés et éprouvés au cours de 160 semaines d'un travail de développement intensif.

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyNewsroom
@BentleyComms



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

Communiqué de presse

La Bentley la plus puissante à ce jour

Les origines du moteur W12 qui équipe la Batur remontent à la Continental GT de 2003. Le W12 a propulsé, au sens propre comme au sens figuré, l'ascension de Bentley au sommet des marques de luxe automobile. Génération après génération, il n'a cessé d'évoluer pour devenir plus puissant, plus perfectionné et plus efficient. Aujourd'hui, alors que Bentley avance vers le tout électrique, le W12 de la Batur rend hommage à ce moteur remarquable et entame son tour d'honneur. Avec ses performances de 750 ch, il est le W12 et donc le groupe motopropulseur Bentley le plus puissant jamais créé. Son nouveau système d'admission d'air, ses turbocompresseurs modifiés, ses refroidisseurs intermédiaires révisés et les nouveaux réglages du moteur, de la transmission et de la commande de stabilité électronique ont subi des essais intensifs sur plus de 100 semaines de développement. Les performances incroyables du moteur sont associées à la spécification de châssis la plus avancée de Bentley. Elle comprend notamment une suspension pneumatique Speed, une barre stabilisatrice active électrique, un eLSD, un système à quatre-roues directrices et la vectorisation du couple.

La nouvelle ère du travail de carrosserie

Les technologies avancées utilisées pour créer la Batur permettent à Mulliner de proposer à ses clients un niveau de personnalisation aujourd'hui inédit. De nouveaux matériaux durables, comme les fibres naturelles, et des technologies comme l'Additive Manufactured Gold, offrent aux designers de Mulliner une palette de solutions presque infinie pour donner vie à la vision unique des clients de la GT de référence. Chaque composant a été passé au crible lors du développement, y compris les options en or jaune 18 ct du cadran Charisma et des commandes des ouïes d'aération en jeux d'orgues.

Amel Boubaaya

Directeur marketing
et communication
amel.boubaaya@bentley.co.uk
+49(0) 173 2689143

Valentina Pichler

Responsable marketing et
communication concessionnaire
valentina.pichler@bentley.co.uk
+49(0) 173 4541471

Ewa Fijalkowski

PR Coordinator –
France et Monaco
efijalkowski@peter.fr
+33 625 428 486

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyNewsroom
@BentleyComms



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

Communiqué de presse

Fabriquées en or recyclé imprimé en 3D, ces pièces ont subi des essais aussi variés que l'exposition au rayonnement UV ou la résistance à la crème solaire.

Les premières voitures client

Après avoir réussi tous les tests haut la main, la Batur est maintenant prête pour l'étape suivante de son aventure. Les 18 exemplaires ont déjà été réservés et chaque client peut désormais poursuivre le processus de co-création avec l'équipe de designers de Mulliner. Une fois que le client a choisi les coloris et les finitions de presque toutes les surfaces de sa Batur, chaque voiture sera fabriquée à la main dans les mois suivants au sein de l'atelier Mulliner, dans l'usine neutre en carbone de Bentley à Crewe (Angleterre), au cours d'un travail d'environ quatre mois.

- FIN -

Amel Boubaaya

Directeur marketing
et communication
amel.boubaaya@bentley.co.uk
+49(0) 173 2689143

Valentina Pichler

Responsable marketing et
communication concessionnaire
valentina.pichler@bentley.co.uk
+49(0) 173 4541471

Ewa Fijalkowski

PR Coordinator –
France et Monaco
efijalkowski@peter.fr
+33 625 428 486

Notes aux éditeurs

Bentley Motors est la marque automobile de luxe la plus prisée au monde. C'est à l'usine de Crewe, le siège de la société, que se déroulent toutes les opérations dont le design, la R&D, l'ingénierie, la personnalisation Mulliner et la production des cinq familles de modèles du constructeur : Continental GT, Continental GT Convertible, Flying Spur, Bentayga et Bentayga EWB. La combinaison d'un artisanat hors pair, transmis de génération en génération, d'une ingénierie ultra-spécialisée et d'une technologie de pointe se trouve exclusivement chez les constructeurs automobiles du Royaume-Uni tels que Bentley. Il s'agit également d'une vitrine de la qualité supérieure de la fabrication britannique. Bentley emploie environ 4 000 personnes à Crewe.

La Bentley Mulliner Batur illustrée est une version de pré-production.

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyNewsroom
@BentleyComms

INTERNAL