



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

Comunicado de prensa

EL NUEVO CONTINENTAL GT SPEED HARÁ SU DEBUT MUNDIAL EN EL GOODWOOD FESTIVAL OF SPEED

- **El debut público del nuevo Continental GT Speed está confirmado para el Festival de la Velocidad de este año, apoyando el lema de Goodwood "Horseless to Hybrid - Revolutions in Power".**
- **El nuevo Continental GT Speed establece el "Récord de velocidad submarina" no oficial de 335 km/h, posiblemente la velocidad más alta registrada a través de un túnel en todo el mundo.**
- **Un "FOShtank" a medida para mostrar el nuevo coche y la filmación del Récord de Velocidad Submarino, con nuevas imágenes del proyecto entre bastidores.**
- **Cadena cinemática híbrida de altas prestaciones con 782 CV y 1.000 Nm**
- **Récord conseguido utilizando biocombustible renovable de segunda generación SUSTAIN en el mayor túnel de carretera submarino del mundo.**

(Crewe, 9 de Julio de 2024) El nuevo Continental GT Speed de cuarta generación debutará en público esta semana en el Festival de la Velocidad de Goodwood. Recién obtenido el "Récord de Velocidad Submarina" no oficial (se considera que es el coche que más rápido ha atravesado un túnel), el superdeportivo de uso diario de 335 km/h aparecerá en el evento tanto en versión coupé como descapotable y participará en la famosa subida a la colina de Goodwood dos veces al día, desde el jueves hasta el domingo.

Además de los dos modelos del nuevo Continental GT Speed que participarán en la subida a la colina de Goodwood, un tercer coche se exhibirá en el "Festival of Speed" de manera exclusiva para celebrar el récord de velocidad submarino. El "FOShtank" es una versión a medida de los módulos de exposición de cristal "Toy Box" que Bentley utiliza en el campus Dream Factory de Crewe (Inglaterra), pero modificado para incluir una pecera hecha a medida en una versión divertida del mundo submarino.

Amel Boubaaya
Head of Marketing and
Communications
amel.boubaaya@bentley.co.uk
+49 (0)173 2689143

Mario Camacho
Communications & Press Officer—
Spanish Market
mariopress@me.com
Mob: +34 (0) 670598999

Bentley Motors Ltd
Pym's Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyNewsroom
@BentleyComms

Los datos de emisiones de CO₂ y consumo de combustible para la UE27 están pendientes, sujetos a la homologación de tipo de la UE.



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

Comunicado de prensa

El Continental GT Speed Tourmaline Green se presentará detrás de un acuario de tres toneladas que contendrá 1.400 litros de agua y 30 Shubunkins y otros peces de colores. Las dos peceras pesan más de tres toneladas cuando están llenas y el agua se mantiene en su interior gracias a unas láminas acrílicas de 80 mm de grosor. Cada tanque tiene un caudal y un filtro para garantizar la limpieza del agua, y un especialista en acuarios velará por el bienestar de sus 30 ocupantes durante el "Festival of Speed". La parte trasera de la exposición albergará una gran pantalla LED exterior en la que se proyectará tanto la película de presentación del Récord de Velocidad Submarino como un nuevo reportaje sobre los secretos de la consecución del récord.

El récord de velocidad submarino - Entre bastidores

El 18 de abril, el nuevo Continental GT Speed alcanzó su velocidad máxima a través de los 14,5 km del túnel Ryfylke en Noruega, el túnel de carretera más largo y el túnel submarino más profundo del mundo, con su punto más bajo a 292 metros por debajo del nivel del mar. Propulsado por la nueva cadena cinemática electroalimentada Ultra Performance Hybrid de Bentley, el nuevo Continental GT Speed fue capaz de entregar sus 782 CV y 1.000 Nm con facilidad, funcionando con el biocombustible renovable de segunda generación SUSTAIN de Coryton y una batería híbrida cargada con electricidad procedente del propio conjunto de paneles solares de Bentley.

La nueva cadena cinemática, líder en su clase, ofrece prestaciones extremas con más caballos y más par que el W12 saliente, junto con una reducción significativa de las emisiones de CO2 hasta 29 g/km. A su vez, esto proporciona una extraordinaria variedad de posibilidades de conducción, desde prestaciones extremas hasta lujo eléctrico silencioso y sin esfuerzo.

Fueron necesarios 13 meses de preparación y planificación para conseguir rodar a alta velocidad en el túnel de forma segura. Todos los nuevos Continental GT Speed pueden alcanzar su velocidad máxima sin modificaciones aparte del inflado de los neumáticos a la presión correcta para alta velocidad, pero para la prueba en los confines del túnel se necesitaron precauciones adicionales.

Los datos de emisiones de CO2 y consumo de combustible para la UE27 están pendientes, sujetos a la homologación de tipo de la UE.

Amel Boubaaya
Head of Marketing and
Communications
amel.boubaaya@bentley.co.uk
+49 (0)173 2689143

Mario Camacho
Communications & Press Officer—
Spanish Market
mariopress@me.com
Mob:+ 34 (0) 670598999

Bentley Motors Ltd
Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyNewsroom
@BentleyComms



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

Comunicado de prensa

El primer paso fue encontrar el túnel adecuado. El túnel de Ryfylke, cerca de la ciudad de Stavanger (Noruega), era el candidato perfecto, ya que era relativamente recto, liso y con grandes márgenes de longitud. Bentley agradece el apoyo de la autoridad noruega de carreteras (Statens Vegvesen) y de la policía local de Stavanger por su incondicional apoyo al proyecto, a la hora de conseguir tanto el túnel como el permiso necesario para superar el límite de velocidad.

La física del coche a "Vmax" (velocidad máxima) en un conducto de 10 metros de ancho se simuló mediante dinámica de fluidos computacional, lo que reveló que la resistencia aerodinámica sería un 11% mayor en el túnel. Las cargas aerodinámicas sobre el coche también se veían afectadas por las ondas de choque y la estela del coche que rebotaban contra las paredes del túnel, lo que significaba que los ingenieros de la carrocería de Bentley también tenían que evaluar las fuerzas atípicas sobre los paneles que rodeaban el coche. La simulación demostró la importancia de circular con el coche por el centro del túnel: la proximidad a los laterales aceleraría el flujo de aire entre el coche y la pared del túnel, creando una succión que acercaría cada vez más el coche a la pared.

Amel Boubaaya

Head of Marketing and
Communications
amel.boubaaya@bentley.co.uk
+49 (0)173 2689143

Mario Camacho

Communications & Press Officer—
Spanish Market
mariopress@me.com
Mob:+ 34 (0) 6705989999

El coche Vmax -preparado exclusivamente para las pruebas de alta velocidad con una jaula antivuelco y asientos de baquet- estaba equipado con neumáticos Pirelli de 22 pulgadas que fueron sometidos a rayos X para detectar cualquier inconsistencia bajo la superficie. El coche fue pilotado por el ex campeón británico de rallies Mark Higgins, que ostenta el récord de vuelta en el circuito TT de la Isla de Man.

Las pruebas de velocidad máxima se llevaron a cabo a la 01:00 de la madrugada, cuando el cierre de uno de los dos túneles causaba el mínimo trastorno al tráfico local, que se dirigía al túnel de reserva para evitar retenciones. A pesar de la mayor resistencia aerodinámica, el nuevo Continental GT Speed aceleró desde parado hasta los 335 km/h en sólo 33 segundos, y fue capaz de mantener la velocidad máxima durante el tiempo requerido por el director de la película, Jon Richards (anteriormente de Top Gear).

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyNewsroom
@BentleyComms

Los datos de emisiones de CO2 y consumo de combustible para la UE27 están pendientes, sujetos a la homologación de tipo de la UE.



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

Comunicado de prensa

- FINAL-

Nota para redactores

Bentley Motors es la marca de automóviles de lujo más cotizada del mundo. La sede de la empresa en Crewe alberga todas sus operaciones, incluido el diseño, I+D, ingeniería y producción de las cinco líneas de modelos de la empresa: Continental GT, Continental GT Convertible, Flying Spur, Bentayga y Bentayga EWB. La combinación de artesanía de calidad, con habilidades que se han transmitido de generación en generación, junto con la experiencia en ingeniería y la tecnología de vanguardia es exclusiva de las marcas británicas de automóviles de lujo como Bentley. También es un ejemplo de la fabricación británica de alto valor en su máxima expresión. Bentley emplea a alrededor de 4.000 personas en Crewe.

Amel Boubaaya

Head of Marketing and
Communications
amel.boubaaya@bentley.co.uk
+49 (0)173 2689143

Mario Camacho

Communications & Press Officer–
Spanish Market
mariopress@me.com
Mob:+ 34 (0) 670598999

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyNewsroom
@BentleyComms

Los datos de emisiones de CO2 y consumo de combustible para la UE27 están pendientes, sujetos a la homologación de tipo de la UE.