



By appointment  
to HM The Queen  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



By appointment  
to HRH The Prince of Wales  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



BENTLEY

معلومات صحفية

مستوحى من سيارة سباق أسطورية  
إصدار CONTINENTAL GT NUMBER 9 EDITION  
الجديد من تصميم MULLINER

- Bentley Continental GT مميّزة احتفاءً بمئوية Mulliner
- قسم Mulliner سيقوم يدوياً بصنع 100 سيارة فقط محدودة الإصدار
- لعشاق جمع السيارات الفريدة
- تصميم فريد مستوحى من تراث Bentley العريق في سباقات السيارات
- شارة الرقم 9 تكرم سيارة Blower التاريخية من Bentley والتي قادها
- سائق السباقات الشهير تيم بيركين
- كل سيارة تتألق بتطعيمات خشبية مأخوذة من مقعد سيارة السباق
- التي شاركت في منافسات 'لو مان'
- توفر خيارين لألوان الطلاء الخارجي - الأخضر الزبرجدي أو أسود بيلوغا
- الكسوات الكلاسيكية تحاكي تلك التي كانت موجودة في السيارات من
- عصر فريق Bentley Boys
- ساعة حصرية من علامة Jaeger British الراقية تزيّن لوحة القيادة
- ومستوحاة من عدّادات فترة الثلاثينيات
- مقابض تحكّم مطلية بالذهب عيار 18 قيراط مستوحاة من سيارة
- السباق القديمة
- يظهر هذا الإصدار المحدود لأول مرة على مستوى العالم في 'معرض
- جنيف للسيارات'

100

EXTRAORDINARY  
YEARS

مارك موسنارد  
مدير الأخبار والعلاقات العامة  
للمنتجات  
marc.mustard@bentley.co.uk  
+44 (0) 7815 372 634

(كرو، 4 مارس 2019) ابتكرت شركة Bentley طراز Continental GT جديد كلياً  
احتفاءً بمئويتها الأولى التي يشهدها العام 2019. وهو يُعدّ إصداراً خاصاً مثالياً  
لجامعي السيارات المميّزة.

Bentley Motors Ltd  
Pyms Lane  
Crewe  
CW1 3PL

www.bentleymedia.com  
communications@bentley.co.uk  
@BentleyComms

فسيارة Continental GT Number 9 Edition من Mulliner (مولينير) مستوحاة من  
ماضي Bentley العريق في سباقات السيارات وهي تُدخّل مجموعة من الخصائص  
التميّزة إلى السيارة الفاخرة عالية الأداء (Grand Tourer) الأكثر فخامة في العالم.  
وسيعمل قسم Mulliner يدوياً على إنتاج 100 سيارة فقط من هذا الإصدار بمقر



By appointment  
to HM The Queen  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



By appointment  
to HRH The Prince of Wales  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



BENTLEY

## معلومات صحفية

شركة Bentley في مدينة كرو بإنكلترا هذا العام وذلك ارتكازاً على طراز Continental GT.

ومن المهم الإشارة إلى أن إصدار Number 9 Edition من Mulliner يشكّل تكريماً لذكرى السير هنري رالف ستانلي 'تيم' بيركين، أحد أفراد فريق Bentley Boys الأساسيين في عشرينيات وثلاثينيات القرن الماضي. وكان بيركين أحد عملاء Bentley، إضافة إلى كونه مستثمراً وسائق سباقات، كما كان يتمتع بروح المبادرة في الأعمال وبطموح كبير. وبفضل التعاون والتفاعل بين الإنسان والآلة، تم ابتكار سيارة 'Blower' ذات المحرك سعة 4 ½ لتر.

ولقد كانت No.9 تمثل سيارة 'Bentley Blower' ذات الشاحن التوربيني الفائق التي قادها السير تيم في سباق 'لو مان 24 ساعة' في العام 1930. وقد طلب إنتاج سلسلة من سيارات Bentley بمحركات سعة 4 ½ لتر معززة بشواحن توربينية فائقة من تطوير المهندس المستقل أمهرست فيليز. وبعد تركيب الشاحن التوربيني الفائق، ارتفعت قوة السيارة من نحو 110 أحصنة إلى 175 حصاناً. ومنذ إطلاق هذه السيارة الخضراء الملفتة، صارت طراز Bentley الأيقوني المخصص للسباقات خلال فترة ما قبل الحرب العالمية الثانية.

100

EXTRAORDINARY  
YEARS

### مارك موسنارد

مدير الأخبار والعلاقات العامة  
للمنتجات

marc.mustard@bentley.co.uk  
+44 (0) 7815 372 634

يتميز إصدار Number 9 Edition من Mulliner بشارات No.9 بالإضافة إلى رسومات حريئة متناغمة على الشبك الأمامي. ويحظى العملاء بإمكانية الاختيار بين اللونين الأخضر الزبرجدي (Viridian Green) أو أسود بيلوغا (Beluga) للطلاء الخارجي، مع عجلات قياس 22 بوصة مصممة بمواصفات القيادة الخاصة من Mulliner بهذه الألوان أيضاً، بالإضافة إلى مواصفات الخطوط السوداء (Blackline Specification) وزوائد للجسم مصنوعة من الكربون.

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane  
Crewe  
CW1 3PL

أما فيما يتعلق بالمقصورة الداخلية لإصدار Number 9 Edition من Mulliner، فيمكن للعملاء الاختيار من كسوة بلون الأخضر الكومبري (Cumbrian Green) أو أسود بيلوغا، مع إضفاء لمسات أكثر لمعاناً على المقاعد وألواح الأبواب الداخلية وغيرها من الأجزاء

www.bentleymedia.com  
communications@bentley.co.uk  
@BentleyComms



By appointment  
to HM The Queen  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



By appointment  
to HRH The Prince of Wales  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



BENTLEY

## معلومات صحفية

الداخلية الأخرى. وتزيّن شعارات 'B' المجتّحة مساند الرأس في المقاعد وألواح الأبواب، كما كانت تُزخرف حشوات الأبواب في طراز 'Blower' للعام 1930.

وتنفرد لوحة القيادة بتصميم استثنائي مشغول بأناقة بنمط لقات المحرك (Engine Spin) وبزيّن الكونسول الوسطي. ويُذكر أن الأشكال الزخرفية على هيئة لقات المحرك (Engine Spin)، المعروفة عادة باسم 'الألومنيوم المخروطي'، كانت لمسمة نهائية شهيرة تُزيّن أسطح سيارات السباق والطائرات في عشرينيات وثلاثينيات القرن العشرين كونها تحدّ من انعكاس الضوء.

أما الكونسول الوسطي للسيارة فقد تعزّز أكثر عبر تضمينه ساعة British Jaeger مصمّمة حصرياً لهذا الإصدار. فهذه الساعة المستوحاة من عدّادات طراز 'Blower' No.9 الأصلي قد جرى تطويرها عبر شراكة بين قسم Mulliner وشركة British Jaeger، وقد استُخدمت في تصنيعها الأساليب التقليدية التي كانت مُتّبعة في تصنيع عدّادات سيارات السباق القديمة.

كما تم تعزيز وحدة العرض الدوّارة من Bentley (Bentley Rotating Display) الموجودة في طراز Continental GT عبر لمسات فنية مستوحاة من طراز 'Blower' من شركة Bentley. وتتألّق سيارة Continental GT Number 9 Edition من Mulliner بقطعة زخرفية خشبية مأخوذة من مقعد سيارة السباق الأسطورية No.9 التي قادها بيركين في سباق 'لو مان' العام 1930، والتي كانت قد خضعت لعملية إعادة تأهيل خاصّة ومميّزة. وقد تم استخدام مادة الراتينج الصمغية لتثبيت هذه القطعة المُنارة من الجهة الخلفية في وسط لوحة العدّادات المركزية، مما يضيف جزءاً من التاريخ إلى كل سيارة.

إضافة لهذا، تتألّق كل سيارة من السيارات المئة بمقايض تحكّم مطلية بالذهب عيار 18 قيراط ومستوحاة من المقايض التي كانت مستخدمة في سيارة 'Blower' No.9، بالإضافة إلى احتوائها على عتبات للأبواب منقوش عليها عبارة '1 of 100'.

100

EXTRAORDINARY  
YEARS

مارك موسنارد

مدير الأخبار والعلاقات العامة  
للمنتجات

marc.mustard@bentley.co.uk

+44 (0) 7815 372 634

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane

Crewe

CW1 3PL

www.bentleymedia.com

communications@bentley.co.uk

@BentleyComms



By appointment  
to HM The Queen  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



By appointment  
to HRH The Prince of Wales  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



BENTLEY

## معلومات صحفية

### الاحتفال بمئوية Bentley

ستحتفل شركة Bentley بمرور مئة عام على تأسيسها في 10 يوليو 2019. وقد غيرت Bentley مفهوم الفخامة والرفاهية في عالم السيارات، انطلاقاً من أول نموذج تجريبي تم ابتكاره في أحد إسطبلات الخيول في لندن وصولاً إلى السيارات فائقة الأداء والإتقان التي تتم قيادتها اليوم في مختلف أنحاء العالم. وكان دبليو أو. بنتلي قد قام بتأسيس شركة Bentley Motors بهدف إنتاج 'سيارة سريعة، سيارة جيدة، هي الأفضل في فئتها'. وهذا المبدأ الأساسي بقي منذ ذلك الحين محور رؤية شركة Bentley.

ستتفرد كل سيارة Bentley يجري تصنيعها في العام 2019 بمجموعة مختارة بعناية من اللمسات التصميمية الأنيقة التي تزيّن السيارة من الداخل والخارج. فمن الجهة الخارجية، سيتألق غطاء المحرك وصندوق تخزين الأمتعة ووسط العجلات بلمسة معدنية مبتكرة خصيصاً لهذا الإصدار تحيط بحرف 'B' في شعار العلامة التجارية ذي اللون الذهبي اللامع بمناسبة الذكرى المئوية للشركة. كما ستشير شارات غطاء المحرك وصندوق تخزين الأمتعة بشكل خاص إلى السنوات 1919 إلى 2019.

100

EXTRAORDINARY  
YEARS

مارك موستارد

مدير الأخبار والعلاقات العامة  
للمنتجات

marc.mustard@bentley.co.uk

+44 (0) 7815 372 634

عند فتح أبواب السيارة، تثير أضواء ترحيبية الأرض عبر رسم شعار Bentley، بينما تستعرض عتبات الأبواب هذه السنوات الأساسية في تاريخ الشركة بشكل ملفت. أما فيما يتعلق بالمقصورة الداخلية، فإن أجنحة Bentley وشعار حرف 'B' الخاص بالعلامة التجارية على عجلة القيادة وذراع نقل السرعة تتزيّن باللون الذهبي الخاص بمئوية الشركة.

### Continental GT الجديدة – تجسيد حقيقي للأداء الفائق

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane

Crewe

CW1 3PL

تجمع سيارة Continental GT الأحدث والجديدة كلياً بين الأداء الفائق والمركز وفخامة الصناعة اليدوية وأكثر التقنيات تطوراً.

www.bentleymedia.com

communications@bentley.co.uk

@BentleyComms



By appointment  
to HM The Queen  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



By appointment  
to HRH The Prince of Wales  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



BENTLEY

## معلومات صحفية

ويتم تجهيز طراز Continental GT الجديد بمحرك W12 TSI أخف وأسرع وأكثر دقة، وهو يعمل على دفع السيارة من نقطة الثبات حتى سرعة 100 كلم/ساعة في غضون 3.7 ثواني (60 ميل/ساعة خلال 3.6 ثواني) والوصول بها إلى سرعة قصوى قدرها 333 كلم/ساعة (207 أميال/ساعة) وتمكينها من قطع مسافة تصل إلى نحو 500 ميل قبل الحاجة إلى إعادة التزود بالوقود. [ دورة القيادة وفقاً لاختبار المركبات الخفيفة الموحد عالمياً (WLTP): استهلاك الوقود، لتر/100 كم (ميل لكل جالون) - المعدل المُجمَع لاستهلاك الوقود 20.8 (13.6) - المعدل المُجمَع لانبعاثات غاز ثاني أكسيد الكربون - 308 جرام/كلم.]

## Mulliner - تصاميم نادرة

يتمثل دور Mulliner في الاستجابة لمتطلبات عملاء Bentley المميزين. ويمكن تخصيص سيارات Bentley وفقاً لأي من طلبات العملاء ورغباتهم لإضفاء طابعهم الشخصي الفريد عليها.

تعود جذور Mulliner إلى القرن السادس عشر حينما ركزت الشركة بشكل أساسي على تصنيع عربات فخمة تجرّها الخيول. وفي العام 1923، قدّمت Mulliner لأول مرة تصميمها الخاص بالهيكل الأساسي لجسم سيارة Bentley من خلال عرض سيارة 3 Litre Bentley ذات المقعدين خلال المشاركة بمعرض أوليمبيا في لندن، وذلك بعد أربعة أعوام فقط من تأسيس شركة Bentley Motors.

100

EXTRAORDINARY  
YEARS

### مارك موسنارد

مدير الأخبار والعلاقات العامة

للمنتجات

marc.mustard@bentley.co.uk

+44 (0) 7815 372 634

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane

Crewe

CW1 3PL

www.bentleymedia.com

communications@bentley.co.uk

@BentleyComms

وفي العام 1953، صنّعت شركة Mulliner مقصورة أحد أشهر طرازات Bentley على الإطلاق، ألا وهو Continental R Type. وقد ألهم هذا الطراز تصميم طراز Continental GT ليومنا الحاضر. بعدها في العام 1957، طرحت Mulliner طراز Continental Flying Spur، وهو عبارة عن سيارة صالون رباعية الأبواب مُصنّعة خصيصاً على شاسيه Bentley Continental. وقد أصبحت Mulliner جزءاً من شركة Bentley Motors بشكل رسمي في العام 1959 لتُنشئ الورش الخاصة بها في مدينة كرو.



By appointment  
to HM The Queen  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



By appointment  
to HRH The Prince of Wales  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



BENTLEY

## معلومات صحفية

- انتهى -

### معلومات للمحررين

#### حول 'Blower' Bentley

في عشرينيات القرن الماضي، أصبحت تقنية الشواحن التوربينية الفائقة أكثر شيوعاً واستخداماً في السيارات عَقِب إدخالها في المحركات الهوائية أثناء الحرب العالمية الأولى. وقد ظهرت مجموعة من النتائج المتباينة، كما واجهت العديد من التصميمات مشكلات مختلفة. إلا أن أحد المصممين توصل إلى إيجاد حل مناسب: إنّه المهندس والمصمم البريطاني أمهرست فيليز. فقد عمل مع تيم بيركين، أحد أعضاء فريق Bentley Boys، لتطوير شاحن توربيني فائق جرى تثبيته في مقدّمة المحرك لزيادة قوّة السيارة وسرعتها. وأدّى هذا الابتكار إلى تحقيق نتائج مذهلة على مضمار السباق تمثلت في سيارة أسطورية عالية الأداء لا تزال موجودة حتى يومنا هذا. ونظراً لمواصفاتها (من حيث القوّة والسرعة)، لم تقتصر مهمّة سيارات Bentley 4 ½ Litre ذات الشواحن التوربينية الفائقة على الفوز في سباقات السيارات فقط، بل تحطّت ذلك إلى تحطيم الأرقام القياسية وتحقيق أسرع لقات على حلبات السباق في إنكلترا وفرنسا. ومما تجدر الإشارة إليه أنه في العام 1930 حلت سيارة Bentley Blower No.9 ذات الرقم 9 بقيادة دي. جاي. بنجافيلد وإيدي هول في المركز الثاني ضمن سباق الـ 500 ميل لنادي متسابقي السيارات البريطانيين (BRDC)، حيث سجّلت سرعة وسطية قدرها 112.12 ميلاً/ساعة، وحصلت على شارة 'بروكلاندرز' (Brooklands) العريقة لسرعة 120 ميلاً/ساعة. كما حقّق تيم بيركين رقماً قياسياً خلف عجلة قيادة هذه السيارة في سباق 'لو مان' الشهير العام 1930.

#### نبذة عن شركة Bentley

تُعد Bentley Motors أكثر علامة تجارية مرغوبة عالمياً للسيارات الفاخرة. يشكّل مقر الشركة في كرو موطناً لكافة عملياتها شاملة التصميم، والأبحاث والتطوير، والهندسة والإنتاج لكافة العائلات الأربع من سيارات الشركة وهي: Continental و Flying Spur و Bentayga و Mulsanne. يُعتبّر الجمع بين أرقى مستويات الحرفية اليدوية عبر اعتماد المهارات المتوارثة منذ أجيال، والخبرات الهندسية الراقية، والتقنيات المتطورة أمراً فريداً يميّز به مصنّعو السيارات الفاخرة في المملكة المتحدة مثل Bentley. يشكل ذلك أيضاً مثلاً عن الصناعة البريطانية عالية القيمة بأفضل حلّها. يعمل لدى Bentley نحو 4000 موظف في مقرّها الرئيسي في مدينة كرو.

يمكن الاطلاع على مزيد من المعلومات عن قسم Mulliner على الرابط التالي

[www.bentleymotors.com/mulliner](http://www.bentleymotors.com/mulliner)

100

EXTRAORDINARY  
YEARS

#### مارك موسنارد

مدير الأخبار والعلاقات العامة

للمنتجات

marc.mustard@bentley.co.uk

+44 (0) 7815 372 634

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane

Crewe

CW1 3PL

www.bentleymedia.com

communications@bentley.co.uk

@BentleyComms