Communiqué de presse

LA COLLECTION LE MANS - HOMMAGE À UNE HISTOIRE COMMUNE

- **La Collection Le Mans célèbre le 20e anniversaire de la sixième victoire de Bentley aux 24 Heures du Mans, la course d'endurance la plus emblématique du monde**
- **Une histoire commune : 100 ans depuis les premières 24 Heures du Mans, au cours desquelles Bentley enregistra le tour le plus rapide**
- **L'écran rotatif Bentley intègre une soupape du moteur de la Bentley Speed 8 n° 7 ayant remporté la course en 2003**
- **Une édition limitée de 48 Continental GT et GTC dans le monde**
- **Un moteur W12 biturbo de 6,0 litres, le 12 cylindres le plus réputé de l'époque moderne**
- **Fabriquée par Mulliner, la division personnalisation de Bentley**
- **Un design extérieur évocateur vert Verdant marqué d'un trait Moonbeam rappelant le monde de la compétition**
- **Le chiffre 7 sur la calandre rend hommage à la Bentley Speed 8 n° 7 victorieuse en 2003**
- **Parmi les détails intérieurs figurent une incrustation de six couronnes de laurier, une silhouette de la Speed 8 sur les plaques de marchepied et une horloge numérique de 24 heures**

(Crewe, 12 avril 2023) Pour célébrer les 20 ans de la sixième victoire de Bentley aux 24 Heures du Mans et les 100 ans de cette course légendaire, Bentley crée une édition limitée du coupé Continental GT et de la Continental GTC. Chaque voiture sera propulsée par le moteur W12 de Bentley, le 12 cylindres le plus réputé de l'époque moderne. La Collection Le Mans comprend des détails extérieurs et intérieurs uniques évoquant le design de la Speed 8 n° 7 victorieuse au Mans.

Amel Boubaaya
Head of Marketing and Communications
amel.boubaaya@bentley.co.uk
+49(0) 173 2689143

Valentina Pichler
Retailer Marketing and Communications Manager
valentina.pichler@bentley.co.uk
+49(0) 173 4541471

Bentley Motors Ltd
Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyNewsroom
@BentleyComms

Tous les modèles de la Collection Le Mans sont équipés d'un écran rotatif Bentley à trois facettes (avec un écran tactile, un placage double et des cadrans analogiques) un peu différent. À la place du cadran central habituel, une vitrine présente en effet une soupape du moteur V8 biturbo de 4,0 litres de la Speed 8 ayant remporté les 24 Heures du Mans en 2003. Le moteur avait été déposé après la course et conservé. Aujourd'hui, 24 des 32 soupapes du moteur ont été coupées en deux pour créer 48 objets destinés à cette collection exclusive de GT d'exception.

Autre détail soigné, l'horloge analogique standard de 12 heures a été remplacée par une horloge numérique au design sur mesure, de 24 heures, naturellement.

Mulliner, la division personnalisation de Bentley, s'est inspirée des voitures de course Speed 8 vert foncé qui ont tout raflé lors des 24 Heures du Mans de 2003. De l'extérieur vert Verdant à la portion du moteur Speed 8 apparaissant sur la planche de bord, la Collection Le Mans est un hommage sincère à la longue et glorieuse histoire commune qui unit Bentley et les 24 Heures du Mans.

Hommage à la Speed 8 n° 7

Les designers de Mulliner ont étudié de près la Speed 8 victorieuse en 2003, qui est certainement l'une des plus belles voitures de course à avoir remporté les 24 Heures du Mans. Les Continental GT et Continental GTC de la Collection Le Mans sont peintes en vert Verdant, un trait Moonbeam traversant leur capot (et le toit du coupé). La spécification Blackline évoque la livrée en noir et vert de la Speed 8, tandis que les composants de carrosserie en fibre de carbone de

Amel Boubaaya
Head of Marketing and Communications
amel.boubaaya@bentley.co.uk
+49(0) 173 2689143

Valentina Pichler
Retailer Marketing and Communications Manager
valentina.pichler@bentley.co.uk
+49(0) 173 4541471

Bentley Motors Ltd
Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyNewsroom
@BentleyComms

la spécification Styling sont ornés de noir et d'un trait discret et fin Moonbeam. Le noir Beluga a été choisi pour le pare-chocs avant inférieur, les rétroviseurs extérieurs et la portion en forme de fer à cheval sous le becquet de couvercle de coffre, tandis que les jantes noires à 10 rayons de 22 pouces laissent entrevoir de puissants freins carbone céramique et des étriers rouges.

En parallèle, sur la grille de calandre distinctive de Bentley (initialement développée pour protéger le radiateur sur le circuit en terre du Mans dans les années 1920), le chiffre 7 est peint en Arctica White. Ce détail est un clin d'œil à la voiture victorieuse en 2003 et aux Bentley à radiateurs peints ayant remporté cinq fois Les 24 Heures du Mans entre 1924 et 1930.

Des détails sur mesure

L'intérieur des Continental GT et Continental GTC de la Collection Le Mans est bien plus luxueux que celui des Bentley Speed 8, mais il affiche la même détermination sportive. Un éclairage d'accueil projetant la couronne de laurier de 2003 vous accueille dans un habitacle garni de cuir Beluga. Un tissu Dynamica alvéolé issu de la compétition habille les sièges, tandis que la combinaison de couleur monochrome intérieure est contrastée par des surpiqûres et des ceintures de sécurité Hotspur. Le volant en cuir et Dynamica est aussi décoré de surpiqûres contrastées et d'un repère à six heures Hotspur.

La planche de bord et les renforts de portières sont habillés d'un placage double Piano Black et fibre de carbone ultra-brillante, séparé d'une fine bande chromée. Cette bande se prolonge d'un côté à l'autre sur les portes et la planche de bord, symbole du savoir-faire artisanal exceptionnel investi dans chaque Bentley.

Amel Boubaaya
Head of Marketing and Communications
amel.boubaaya@bentley.co.uk
+49(0) 173 2689143

Valentina Pichler
Retailer Marketing and Communications Manager
valentina.pichler@bentley.co.uk
+49(0) 173 4541471

Bentley Motors Ltd
Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyNewsroom
@BentleyComms

Les Bentley de la Collection Le Mans comportent de nombreux détails exclusifs, à commencer par des plaques de bas de marche Speed 8 et des plaques de marchepied ornées de six couronnes de laurier qui invitent les occupants à entrer. Un emblème à six couronnes de laurier est incrusté dans la planche de bord en fibre de carbone ultra-brillante, marquant chacune des six victoires de Bentley au Mans entre 1924 et 2003.

Des performances inspirées de la course

La Continental GT et la GTC de la Collection Le Mans sont équipées du célèbre moteur W12 TSI 6,0 litres de Bentley, qui génère 659 ch et un couple exceptionnel de 900 Nm.

Grâce à une maniabilité incroyable, elles produisent une vitesse de pointe de 335 km/h et une accélération de 0 à 100 km/h en 3,6 secondes. L'alliance de quatre technologies de châssis apporte à cette nouvelle édition limitée une agilité, des performances et un agrément de conduite dignes d'une voiture d'une telle lignée.

Le système Bentley Dynamic Ride et la suspension pneumatique active à trois chambres avec amortissement adaptatif jouent un rôle clé dans l'équilibre de la voiture et constituent une base formidable. La commande de stabilité électronique variable, le système à quatre roues directrices, le différentiel à glissement limité électronique et les freins carbone céramique en option récemment développés renforcent encore l'agilité et les performances.

Amel Boubaaya
Head of Marketing and Communications
amel.boubaaya@bentley.co.uk
+49(0) 173 2689143

Valentina Pichler
Retailer Marketing and Communications Manager
valentina.pichler@bentley.co.uk
+49(0) 173 4541471

Bentley Motors Ltd
Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyNewsroom
@BentleyComms

By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire

By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire

BENTLEY

Communiqué de presse

Bentley et Le Mans

La longue association de Bentley et du Mans n'avait pas commencé sous les meilleurs auspices. « C'est complètement fou. Personne n'arrivera au bout. Les voitures ne sont pas conçues pour résister à ce type de contrainte pendant 24 heures. » Voilà comment W. O. Bentley réagit en 1923 lorsqu'il apprit que John Duff s'était engagé en son nom propre avec une Bentley 3 Litre pour les toutes premières 24 Heures du Mans. Mais la flamme de la compétition qui brûlait dans le cœur de W. O. Bentley le poussa néanmoins à se rendre sur le circuit sarthois à la dernière minute. Inspirés par la 4e place de John Duff (obtenue malgré un long arrêt pour réparer le réservoir de carburant percé), qui avait aussi enregistré le tour le plus rapide, W. O. Bentley et Bentley Motors y retournèrent en 1924 avec une écurie constructeur, et remportèrent la course. Ce fut le début d'une décennie glorieuse, marquée par un total de cinq victoires en sept ans.

Bentley retourna au Mans en 2001 avec l'EXP Speed 8, début d'un programme de trois ans visant une sixième victoire. Et le dimanche 15 juin 2003, les deux Speed 8 de Bentley finirent première et deuxième de cette course d'endurance parmi les plus éprouvantes. La voiture n° 7 de Guy Smith, Tom Kristensen et Rinaldo Capello parcourut 377 tours à une vitesse moyenne de 214,33 km/h, suivie de la Speed 8 n° 8 de Johnny Herbert, Mark Blundell et David Brabham.

- FIN -

Amel Boubaaya
Head of Marketing and Communications
amel.boubaaya@bentley.co.uk
+49(0) 173 2689143

Valentina Pichler
Retailer Marketing and Communications Manager
valentina.pichler@bentley.co.uk
+49(0) 173 4541471

Bentley Motors Ltd
Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyNewsroom
@BentleyComms

By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire

By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire

Communiqué de presse

Notes aux éditeurs

Bentley Motors est la marque d'automobile de luxe la plus prisée au monde. C'est à l'usine de Crewe, le siège de la société, que se déroulent toutes les opérations dont le design, la R&D, l'ingénierie, la personnalisation Mulliner et la production des cinq familles de modèles du constructeur : Continental GT, Continental GTC, Flying Spur, Bentayga et Bentayga EWB. La combinaison d'un artisanat hors pair, transmis de génération en génération, d'une ingénierie ultra-spécialisée et d'une technologie de pointe se trouve exclusivement chez les constructeurs automobiles du Royaume-Uni tels que Bentley. Il s'agit également d'une vitrine de la qualité supérieure de la fabrication britannique. Bentley emploie environ 4 000 personnes à Crewe.

Amel Boubaaya
Head of Marketing and
Communications
amel.boubaaya@bentley.co.uk
+49(0) 173 2689143

Valentina Pichler
Retailer Marketing and
Communications Manager
valentina.pichler@bentley.co.uk
+49(0) 173 4541471

Bentley Motors Ltd
Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyNewsroom
@BentleyComms