



By appointment  
to HM The Queen  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



By appointment  
to HRH The Prince of Wales  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



**BENTLEY**

## Informazioni per la Stampa

### **CONTINENTAL GT V8, GTC V8 E FLYING SPUR V8 NON SARANNO PIU' DISPONIBILI SUL MERCATO, EUROPEO, BRITANNICO E MEDIO ORIENTALE**

- **Il V8 biturbo da 4,0 litri di Bentley non sarà più disponibile sui modelli Continental GT e Flying Spur e nei mercati, Europei del Regno Unito e Medio Oriente**
- **Il prossimo passo della strategia Beyond100 di Bentley, che prevede propulsori ibridi in tutte le linee di modelli entro il 2024.**
- **Segue l'imminente uscita di scena dell'iconico W12 da 6,0 litri di Bentley**
- **Oltre 53.000 esemplari di Continental GT, GTC e Flying Spur con motore V8 sono state realizzate a mano a Crewe**
- **Gli ordini per il Regno Unito, l'Europa e il Medio Oriente sono stati chiusi nell'ultimo trimestre del 2023 - la produzione sarà completata a breve e le consegne finali entro giugno.**

#### **Amel Boubaaya**

Head of Marketing and  
Communications  
amel.boubaaya@bentley.co.uk  
+49 (0)173 2689143

#### **Paolo L. Bonaveri**

Communications & Press  
Officer – Italian Market  
paolobonaveri@3dcommconsult  
ing.com  
Mob: + 33 (0) 680863858

#### **Bentley Motors Ltd**

Pyms Lane  
Crewe  
CW1 3PL

www.bentleymedia.com  
communications@bentley.co.uk  
@BentleyComms

**(Crewe, 9 maggio 2024)** Bentley Motors conferma oggi il ritiro del propulsore V8 biturbo da 4,0 litri di ultima generazione dalle linee di modelli Continental GT, Continental GTC e Flying Spur. Le prime regioni a vedere la partenza dell'attuale versione V8 saranno l'Europa, il Regno Unito e il Medio Oriente.

Mentre l'attuale propulsore continuerà ad equipaggiare parte della famiglia Bentley, la fine della produzione che interessa le gamme Continental e Flying Spur rappresenta il passo successivo della strategia Beyond100 di Bentley, che prevede che tutte le linee di modelli offrano una variante ibrida entro il 2024. Questo percorso è già iniziato, con l'introduzione dei modelli Bentley e Flying Spur Hybrid, la cui domanda sta superando le aspettative dell'azienda.



By appointment  
to HM The Queen  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



By appointment  
to HRH The Prince of Wales  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



**BENTLEY**

## Informazioni per la Stampa

Il propulsore V8 è stato il cuore pulsante di molte Bentley negli ultimi 75 anni. Il primo propulsore V8 della Serie L fu introdotto nella S2 nel 1959, con una potenza di 180 CV, mentre l'attuale generazione di V8 produce tre volte la potenza con due terzi della capacità.

Dall'introduzione del V8 da 4,0 litri nel 2012, sono stati prodotti più di 53.000 esemplari di Continental GT, GTC e Flying Spur con propulsore V8, ognuno dei quali è stato realizzato interamente a mano presso la Dream Factory di Bentley a Crewe, in Inghilterra.

Gli ultimi modelli di Continental GT, GTC e Flying Spur con propulsore V8 sono ora disponibili, in Europa, nel Regno Unito e in Medio Oriente. La produzione sarà completata a breve e le consegne finali avverranno a giugno, ma nella rete di vendita Bentley saranno disponibili delle vetture che potranno essere acquistate anche dopo il mese di giugno.

### **Amel Boubaaya**

Head of Marketing and  
Communications  
amel.boubaaya@bentley.co.uk  
+49 (0)173 2689143

### **Paolo L. Bonaveri**

Communications & Press  
Officer – Italian Market  
paolobonaveri@3dcommconsulting.com  
Mob: + 33 (0) 680863858

### **Bentley Motors Ltd**

Pyms Lane  
Crewe  
CW1 3PL

www.bentleymedia.com  
communications@bentley.co.uk  
@BentleyComms

## **Il propulsore V8 di oggi**

---

Le moderne Bentley dotate di propulsore V8 offrono potenza e coppia efficace, oltre a una nota di carattere del motore, una maggiore autonomia e una riduzione delle emissioni di CO<sub>2</sub> rispetto al W12. Il concetto di progettazione del propulsore V8 ha fatto sì che il motore erogasse una coppia molto elevata, pur ottenendo emissioni ridotte e la migliore efficienza possibile. Il V8 produce una potenza massima di 550 CV, con una coppia massima di 770 Nm a 2.000 giri/min, che si mantiene piatta fino a 4.500 giri/min. Un motore esattamente quadrato, con una lunghezza della corsa



By appointment  
to HM The Queen  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



By appointment  
to HRH The Prince of Wales  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



**BENTLEY**

## Informazioni per la Stampa

corrispondente all'alesaggio dei cilindri di 86 mm, offre il miglior equilibrio tra potenza e coppia e, con l'aiuto dei turbocompressori twin-scroll, il propulsore sviluppa oltre 135 CV per litro.

- FINE -

### **Note per gli Editori**

#### **Bentley Motors**

Bentley Motors è il marchio di auto di lusso più ambito al mondo. Crewe è la sede operativa dei reparti di progettazione, R&S, ingegneria e produzione delle tre gamme di modelli dell'azienda: Continental, Flying Spur, Bentayga e Bentayga EWB. L'unione fra la tradizionale maestria e l'abilità artigianale tramandate di generazione in generazione da un lato, e la perizia ingegneristica e le tecnologie più innovative dall'altro, è una caratteristica unica dei marchi di auto di lusso del Regno Unito, come Bentley. Ed è inoltre un chiaro esempio dell'elevato valore della produzione industriale britannica. Bentley ha un organico di circa 4.000 persone a Crewe.

#### **Amel Boubaaya**

Head of Marketing and  
Communications  
amel.boubaaya@bentley.co.uk  
+49 (0)173 2689143

#### **Paolo L. Bonaveri**

Communications & Press  
Officer – Italian Market  
paolobonaveri@3dcommconsult  
ing.com  
Mob:+ 33 (0) 680863858

#### **Bentley Motors Ltd**

Pyms Lane  
Crewe  
CW1 3PL

www.bentleymedia.com  
communications@bentley.co.uk  
@BentleyComms