



By appointment  
to HM The Queen  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



By appointment  
to HRH The Prince of Wales  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



**BENTLEY**

## 報道発表資料

### ベントレーのデザインに革新をもたらす「マリナー・バトゥール」

- 新登場のクーペ「バトゥール」にベントレーの新たなデザイン言語を導入
- 新たなデザイン DNA でベントレー製 BEV の方向性を示唆
- 250 年以上の歴史を誇る世界最古のコーチビルダー「マリナー」が  
コーチビルディングを手掛ける最新モデル
- 限定生産される 18 台はすべて受注済み、価格は 1 台 165 万ポンド  
(オプションを含まない税抜き価格)
- 改良された W12 エンジンがベントレー史上最強の 740PS 超、  
1,000Nm を発揮
- チタン製部品、持続可能な複合素材「ナチュラルファイバー」、  
18 金の 3D プリンター造形品など、オプションは無限
- eLSD、四輪ステアリング、48V 電動アクティブアンチロールバーを採用したシ  
ャシーがデザインとパフォーマンスに相応しいダイナミズムを実現
- モントレーカーウィークにてベントレーの顧客を迎え、バトゥールを初公開
- 徹底的な開発プログラムを経て、2023 年半ばに出荷開始予定

(2022 年 8 月 21 日、イングランド、クルーおよびカリフォルニア州モントレー)  
ベントレーモーターズは本日、ベントレーマリナーが手掛ける新たなグランドツアラー  
「バトゥール」を公開しました。バトゥールは 18 台限定で製作される 2 ドアクーペで  
あり、その革新的デザインは今後のベントレーの布石となります。

デザインディレクターのアンドレア・ミンド氏率いるチームによって製作されるバトゥールには、ベントレーが近い将来発売する電気自動車 (BEV) のデザインを決定づける新たなデザイン DNA が導入されます。

バトゥールは「バカラル」に次ぐプロジェクトとして、ベントレーのビスポーク&コーチビルド部門であるマリナーが 18 台限定で製作します。バルケッタデザインが特徴で

**Mike Sayer**  
Head of Product Communications  
mike.sayer@bentley.co.uk  
+44(0)7507 846782

**Jonathan Smedley**  
Product Communications  
Manager  
jonathan.smedley@bentley.co.uk  
+44(0)7958 058427

**Bentley Motors Ltd**  
Pyms Lane  
Crewe  
CW1 3PL

WWW.bentleymedia.com  
communications@bentley.co.uk  
@BentleyNewsroom  
@BentleyComms



By appointment  
to HM The Queen  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



By appointment  
to HRH The Prince of Wales  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



**BENTLEY**

## 報道発表資料

あったバカラルはマリナーがコーチビルドの原点に立ち返って製作した最初のモデルであり、お客様のご注文を受け、手作業によって 12 台が製作されました。バカラルがメキシコのバカラル湖にちなんで名付けられたのと同じく、バトゥールも美しい湖の名に由来しています。バトゥール湖はインドネシア、バリ島のキンタマーニ高原にある水深 88m、面積約 16km<sup>2</sup>のクレーター湖で、その豊富な水量は地元の温泉や農業用水の水源となっています。

バトゥールは 6.0 リッターW12 ツインターボエンジンを搭載し、740PS 超を発揮するベントレー史上最強のモデルでもあります。手組みされるこのエンジンは過去 20 年にわたってベントレーの象徴であり続け、文字通りベントレーの成功を支える原動力となってきました。ですが、ベントレーは「ビヨンド 100」戦略に沿って完全電動化へと大きく舵を切っているため、W12 エンジンは終焉を迎えつつあります。バトゥールには W12 の並外れたパワーとトルクと洗練性を讃え、その幕引きを演出する意味も込められています。このエンジンの絶大なパワーをベントレーの最先端シャーシが受け止めます。「スピード」モデル向けに調整されたエアサスペンションをはじめ、電動アクティブアンチロールコントロール、eLSD、四輪ステアリング、トルクベクタリングが搭載されます。

### Mike Sayer

Head of Product Communications  
mike.sayer@bentley.co.uk  
+44(0)7507 846782

### Jonathan Smedley

Product Communications  
Manager  
jonathan.smedley@bentley.co.uk  
+44(0)7958 058427

### Bentley Motors Ltd

Pyms Lane  
Crewe  
CW1 3PL

WWW.bentleymedia.com  
communications@bentley.co.uk  
@BentleyNeWsroom  
@BentleyComms

バトゥールは 18 台すべてが受注済みであり、各オーナー様とマリナー所属デザインチームが互いに協力し、それぞれの仕様が決定されます。オーナー様の個性を存分に反映するため、カラーや仕上げなど、エクステリアとインテリアの目に見える部分のほぼすべてがカスタマイズに対応しています。仕様決定後はイングランド・クルー本社のカーボンニュートラル工場内にあるマリナーワークショップにて手作業での製作がスタートします。完成には数ヶ月を要し、2023 年半ばに最初の一台が納車される予定です。



By appointment  
to HM The Queen  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



By appointment  
to HRH The Prince of Wales  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



**BENTLEY**

## 報道発表資料

バトウールはモントレーカーウィークのベントレーシグネチャーパーティーにて約500名のVIPを迎えて初公開され、エイドリアン・ホールマーク会長兼CEOは次のようにコメントしました。

「バトウールはベントレーにとって大変重要な意味を持つクルマです。大成功を収めたバカラルの後継というだけでなく、ベントレーが開発を進めるBEVのデザインの方角性をバトウールが示します。アンドレア・ミンド氏率いるチームは、ベントレー伝統のデザインを新たな解釈で生まれ変わらせ、優美さを大切にしつつ、力強さと逞しさを一層強調したデザインを完成させてくれました」

「美しいエクステリアの内側に横たわるのはベントレーが開発してきた中で最も強力なエンジンです。ベントレーのW12エンジンが、歴史上最も成功した自動車用12気筒エンジンであることは自明のことではありますが、ハイブリッドやBEVに道を譲る日が近づいてまいりましたので、バトウールに搭載し、有終の美を飾ることができればと考えています」

「バトウールをご予約された18名の幸運なお客様には、マリナーのデザインチームと協力して理想のクルマを作り上げるといふ、またとない体験を心からお楽しみいただきたいと思っております。ラグジュアリーとパフォーマンスをベントレーならではの方法で融合させる真のオーダーメイドカーへの需要は明らかに高まっています。バトウールがマリナーのさらなる発展の足掛かりとなるでしょう」

**Mike Sayer**  
Head of Product Communications  
mike.sayer@bentley.co.uk  
+44(0)7507 846782

**Jonathan Smedley**  
Product Communications  
Manager  
jonathan.smedley@bentley.co.uk  
+44(0)7958 058427

**Bentley Motors Ltd**  
Pym's Lane  
Crewe  
CW1 3PL

WWW.bentleymedia.com  
communications@bentley.co.uk  
@BentleyNeWsroom  
@BentleyComms

### 革新的デザイン

バトウールのデザインは、ベントレーのデザインディレクターであるアンドレア・ミンド氏とそのチーム、エクステリアデザインの責任者であるトビアス・シュールマン氏、インテリアデザインの責任者であるアンドリュー・ハートバロン氏が共同で作りました。コンチネンタルGT、フライングスパー、ベンティガを生み出してきたベントレーのデザインDNAが大胆な変貌を遂げ、バトウールのためにまったく新しいデザインテーマ、アプローチ方法、ディテールが導入されています。この新たなデザイン言語



By appointment  
to HM The Queen  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe, Cheshire



By appointment  
to HRH The Prince of Wales  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe, Cheshire



**BENTLEY**

## 報道発表資料

によってベントレーのデザインは次なる段階へと進化します。これも、持続可能なラグジュアリーモビリティのリーダーを目指す「ビヨンド 100」戦略の一環です。

2025 年に発売が予定されているベントレー初の BEV や、それに続くラインアップの基本方針となるデザインをバトールが示すことによって、BEV の開発が一段と加速することが期待されます。

アンドレア・ミンド氏はデザインについて次のように語っています。

「確立されたルールに新風を吹き込むというのは、デザインに携わる者にとって最もエキサイティングでやりがいのある挑戦です。私たちは過去から現在まで受け継がれてきたデザインを踏襲しつつ、デザインの要の部分に大幅な変更を加え、ベントレーのデザイン言語を生まれ変わらせました」

「現代のベントレーのデザインは例外なく力強く、感動的で、調和がとれています。強く逞しい姿でありながら上品さが漂い、強靱さと流麗さが共存しています。それはまるで茂みに潜み、低い姿勢で獲物を狙うライオンやトラのようであり、私たちは『獲物を狙う猛獣の姿勢』と呼んでいます。静止しているときでさえ圧倒的なパワーとスピードを予感させる堂々としたフォルムが、ベントレー伝統のパワーラインとリアハンチに新たな解釈を与える糸口となりました」

**Mike Sayer**  
Head of Product Communications  
mike.sayer@bentley.co.uk  
+44(0)7507 846782

**Jonathan Smedley**  
Product Communications  
Manager  
jonathan.smedley@bentley.co.uk  
+44(0)7958 058427

**Bentley Motors Ltd**  
Pyms Lane  
CreWe  
CW1 3PL

WWW.bentleymedia.com  
communications@bentley.co.uk  
@BentleyNeWsroom  
@BentleyComms

「パワーと威厳を強調するにはロングノーズというのが定石ですので、ボンネットから車体の全長に沿って伸びるラインを新たにデザインし、ボンネットとボディとの一体感を高めることによって、長めのフロントエンドを持つ、すらりと引き締まったフォルムに仕上げました。私たちが『エンドレスボンネット』と呼ぶこのラインは、これまで以上にすっきりまとまったボディの唯一のアクセントです。一方、リアは見た目のどっしり感が増したことによってリアアクスルに車重がかかっているような印象になり、リアハンチに深みがプラスされています」



By appointment  
to HM The Queen  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



By appointment  
to HRH The Prince of Wales  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



**BENTLEY**

## 報道発表資料

「ベントレーを象徴するフロントグリルは今まで以上にそそり立った現代的なデザインです。一段と低く配置することによってきりりとした顔立ちと堂々とした存在感を際立たせています。アップライトで優美なグリルが自信溢れるラグジュアリーな姿を演出します。グリルを挟むように大型のヘッドライトを左右に 1 灯ずつ配置しているのはバカラルと同じですが、ヘッドライトのデザインはさらに進化しています。展開可能なスポイラーの両側に配置された完全新設計のテールライトにもヘッドライトのデザインが反映されています」

「クルマ全体の印象がすっきりとシンプルになりましたので、曲面の良さを活かすことを重視しました。曲面を適切な場所で二分して光と影の表情を引き出し、逞しさを強く印象付けています」

### マリナーが手掛ける注目の最新プロジェクト

マリナーがコーチビルディングの原点に立ち返り、12 台限定で製作したバルケッタデザインのバカラルの後継となるのがバトゥールです。マリナーはバカラルのほかにも戦前モデルとして世界初のコンティニューエーションシリーズとなった「ブローワー・コンティニューエーション・シリーズ」といった難しいプロジェクトを成功させてきました。いわば、コーチビルディングの達人です。バカラルとブローワーの両プロジェクトを通して一層磨きがかかったコーチビルディングの技術と、大切に受け継がれてきた職人技とを融合させ、マリナーが 18 台のバトゥールを一台一台丁寧に手作業で製作します。

**Mike Sayer**  
Head of Product Communications  
mike.sayer@bentley.co.uk  
+44(0)7507 846782

**Jonathan Smedley**  
Product Communications  
Manager  
jonathan.smedley@bentley.co.uk  
+44(0)7958 058427

**Bentley Motors Ltd**  
Pyms Lane  
Crewe  
CW1 3PL

WWW.bentleymedia.com  
communications@bentley.co.uk  
@BentleyNeWsroom  
@BentleyComms

マリナーのディレクターであるポール・ウィリアムズ氏は次のようにコメントしています。「バカラルの成功によって、お客様が真のオーダーメイドによる自分だけのベントレーを求めていらっしゃる事が証明されました。バカラルの後継となるバトゥールも 18 台すべての予約がすでに完了していることから、ベントレーのデザインチームが製作するクルマは、間違いなくお客様の購買意欲を刺激していると言えるでしょう。バトゥールは手作業で製作される美しいベントレーというだけではありません。マリナーがコーチビルディングを担当した名車の中にバトゥールも仲間入りし、



By appointment  
to HM The Queen  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



By appointment  
to HRH The Prince of Wales  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



**BENTLEY**

## 報道発表資料

W.O. ベントレーが愛した『8 リッター』や往年の『R タイプコンチネンタル』と肩を並べることになります」

マリナー所属のデザインチームは、一人ひとりのお客様と協力しながらバトウールを製作します。専用で作成されたマリナービジュアライザーを使用し、バトウールのあらゆる部分のカラーと表面仕上げを数時間かけて決定します。バトウールのために用意された豊富なサンプル素材でテクスチャーも確認できます。そうして、お客様が思い描く本物のオーダーメイドデザインが完成します。お客様のイメージーションによってデザインの可能性はどこまでも広がります。お客様は、エクステリアのメインカラーやエアベントの表面仕上げはもちろん、ごくごく小さなディテールに至るまで、文字通りすべての仕様を決定します。

マリナーの職人達は、ハンドクラフトされた素材や魅力的なカラーを使用して一台一台のバトウールに命を吹き込み、数か月かけて完成させます。

### エクステリアのディテール

バトウールのエクステリアは、そのボディ形状以外のほぼすべてをオーナーが決定できます。エクステリアカラーの選択肢はマリナーのカラーパレットをはじめ、オーダーメイドのカラーや手描きのグラフィックなど、無限に用意されています。

フロントスプリッター、サイドスカート、リアディフューザーなどのエアロパーツはカーボンファイバーを指定できるほか、持続可能な複合素材「ナチュラルファイバー」が新登場しています。

エクステリアのブライトウェアは輝きを放つ仕上げやダークな仕上げ、サテンやグロス、さらにはチタンなどを好みに合わせて組み合わせることができます。バカラルのオプションと同じく、グラデーションが美しいコントラストカラーをフロントグリルに採用し、その濃淡によって生き活きとした雰囲気醸し出すこともできます。

**Mike Sayer**  
Head of Product Communications  
mike.sayer@bentley.co.uk  
+44(0)7507 846782

**Jonathan Smedley**  
Product Communications  
Manager  
jonathan.smedley@bentley.co.uk  
+44(0)7958 058427

**Bentley Motors Ltd**  
Pym's Lane  
Crewe  
CW1 3PL

WWW.bentleymedia.com  
communications@bentley.co.uk  
@BentleyNewsroom  
@BentleyComms



By appointment  
to HM The Queen  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



By appointment  
to HRH The Prince of Wales  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



**BENTLEY**

## 報道発表資料

バトウールに装備される専用の 22 インチホイールは、「ブラッククリスタル」塗装にブライトマシニング & ポリッシュ仕上げを施したスタンダードなオプションのほか、ダークグロス仕上げとサテンスポークを組み合わせたダークな雰囲気オプションがあります。ホイールをボディと同色にする場合はコントラスト仕上げの有無を選択できますし、まったく異なるコントラストカラーにすることもできます。

モントレーで公開されたクルマにはバトウールのデザイン言語が目に見える形で示されています。エクステリアの特注カラー「ボンネビルパールセントシルバー」は、曲面全体に流れるようなコントラストをもたらしています。カーボンファイバー製のフロントスプリッター、サイドスカート、リアディフューザーは「ブラッククリスタル」で塗装され、エクステリアのアクセントとなっています。芸術品のような仕上がりのフロントグリルはメインマトリクスに「グロスダークチタン」仕上げが施され、そこに配された水平方向のジグザグ模様が中央部分の「ハイパーアクティブオレンジ」からサイドの「ブラッククリスタル」へと徐々に変化し、濃淡の妙を表現しています。「エンドレスボンネット」と呼ばれるラインと 22 インチホイールは「サテンチタン」でペイントされ、「サテンダークチタン」のホイールスポークはグリルとの統一感を演出しています。

### 持続可能なビスポークの美を追求したキャビン

2 シーターのバトウールのインテリアは、究極のパーソナライゼーションと長距離グラウンドツーリングを実現するための空間です。インスピレーションの源は、好評を博したバカラルのインテリアデザインです。バカラルのキャビンデザインから主要素を踏襲しつつ、持続可能でラグジュアリーなアイテムを追加しました。

キャビンのアイテムはどれも、お客様が希望する仕様に合わせて仕立てられます。持続可能なインテリア素材も豊富に用意されています。

- スコットランド産の低炭素レザー。イギリス国外から調達するより、はるかに短い移動距離で調達できます。
- 持続可能なイタリア産なめし革、5 色。
- スエード調の「ダイナミカ」。本革に代わる持続可能な素材です。

**Mike Sayer**  
Head of Product Communications  
mike.sayer@bentley.co.uk  
+44(0)7507 846782

**Jonathan Smedley**  
Product Communications  
Manager  
jonathan.smedley@bentley.co.uk  
+44(0)7958 058427

**Bentley Motors Ltd**  
Pymys Lane  
CreWe  
CW1 3PL

WWW.bentleymedia.com  
communications@bentley.co.uk  
@BentleyNeWsroom  
@BentleyComms



By appointment  
to HM The Queen  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



By appointment  
to HRH The Prince of Wales  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



**BENTLEY**

## 報道発表資料

フェイスアに使用可能なウッドパネルもバラエティに富み、カーボンファイバーに代わる持続可能な複合素材「ナチュラルファイバー」がベントレーに初めて登場します。ナチュラルファイバーは経糸 2 本、緯糸 2 本の綾織りをサテンラッカーで仕上げた複合素材であり、これまでにないテクスチャーが持続可能性を感じさせます。どのウッドパネルを選択しても、助手席のフェイスアパネルには W12 エンジンのサウンドをイメージした独特のエッチングが施されます。エッチングのオーダーメイドも可能です。

カーペットにも持続可能な素材が使用されます。リサイクル糸を使用したカーペットはベントレー初採用であり、レザーによく調和します。

インテリアのブライトウェアはブライト仕上げまたはダーク仕上げを選択でき、チタンのオプションもあります。換気のためのオルガンストップなど、特定のコントロール類を 18 金の 3D プリンター造形品にすることもできます。

公開されたバトウールのインテリアはブラック、レッド、オレンジの印象的なカラーコンビネーションを採用し、手作業で仕上げられました。使用されたカラーの名称は「ベルーガ」、「ホットスパー」、「ハイパーアクティブ」です。ベルーガのメインハイドレザーと美しいコントラストを成す「ハイパーアクティブオレンジ」のレザーは、マリナーが新たに手掛けた持続可能な素材であり、CO<sub>2</sub> 排出量が低減されています。ベルーガとホットスパーのダイナミカは、レザーとはひと味違ったスエード調のテクスチャーをもたらします。シートのアウターウイングに施された精緻な刺繍は「バトウールシエブロン」です。「スナップオレンジ」の糸で手縫いされており、その他の部分に使用されている白い糸とのコントラストが映えます。職人技が光る新しいフェザーパイピングは手触りが良く、カラーはベルーガです。シートセンターのパイピングはハイパーアクティブオレンジで、ステアリングホイールのロアスポークにもハイパーアクティブオレンジの仕上げが施されています。

**Mike Sayer**  
Head of Product Communications  
mike.sayer@bentley.co.uk  
+44(0)7507 846782

**Jonathan Smedley**  
Product Communications  
Manager  
jonathan.smedley@bentley.co.uk  
+44(0)7958 058427

**Bentley Motors Ltd**  
Pym's Lane  
Crewe  
CW1 3PL

WWW.bentleymedia.com  
communications@bentley.co.uk  
@BentleyNewsroom  
@BentleyComms





By appointment  
to HM The Queen  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



By appointment  
to HRH The Prince of Wales  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



**BENTLEY**

## 報道発表資料

インストルメントパネル、フェイスア、ドアの各ウッドパネルはグロスブラック塗装です。フェイスアからドアへと続くカラー「ファインブロッカー」がギターフェードカラーのように徐々に変化し、最終的にブラックに溶け込みます。フェイスアに施された独特のレーザーエッチングは W12 エンジンの音波、つまり、サウンドを芸術的に表現したものです。インテリアの金属パーツには、ブラックアルマイト仕上げのアルミニウムやサテン仕上げのチタンが用いられています。ベントレーダイナミックドライブセレクターには 18 金が使用され、ステアリングホイールの 12 時の位置にはセンターバンドが付いています。

### 強力な W12 エンジン

バトウールにはベントレー史上最もパワーのあるエンジンが搭載されます。2002 年に新たなスタートを切ったベントレーは同年、6.0 リッター W12 エンジンを搭載したコンチネンタル GT を発表しました。W12 エンジンはその後、何度かの改良を経て、今や世界で最も先進的な 12 気筒エンジンとして知られ、イングランドのクルー本社にあるカーボンニュートラル工場の手組みされています。

バトウールの W12 エンジンは、新設計の吸気システム、アップグレードされたターボチャージャー、新設計のインタークーラー、キャリブレーションの徹底的な見直しによって最高出力 740PS 超、最大トルク 1,000Nm を発生し、新たな最高峰ブランドツアラーに相応しい傑出したパフォーマンスを実現します。W12 は 20 年以上にわたってベントレーを支え、その間に出力は約 40%、燃費は 25% 向上しました。今回のエンジン改良は W12 エンジンの歩みを記念するものでもあります。バトウールの W12 エンジンには 8 速ダブルクラッチトランスミッションが組み合わされ、パフォーマンスに応じてスポーツエキゾーストが絶妙なサウンドを奏でます。エキゾーストシステム全体はチタン製ですが、フィニッシャーはベントレー初となるチタンの 3D プリンター造形品です。

#### Mike Sayer

Head of Product Communications  
mike.sayer@bentley.co.uk  
+44(0)7507 846782

#### Jonathan Smedley

Product Communications  
Manager  
jonathan.smedley@bentley.co.uk  
+44(0)7958 058427

#### Bentley Motors Ltd

Pyms Lane  
Crewe  
CW1 3PL

WWW.bentleymedia.com  
communications@bentley.co.uk  
@BentleyNewsroom  
@BentleyComms



By appointment  
to HM The Queen  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



By appointment  
to HRH The Prince of Wales  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



**BENTLEY**

## 報道発表資料

ベントレーが電動化へと移行する中で、W12 の終焉が近づいています。エンジニアリングの傑作である W12 の引退を前に、そのパフォーマンスは最高レベルに引き上げられました。花道を飾るクルマとしてバトウールほど相応しいクルマはほかにありません。

### 最適なシャシーシステム

バトウールはベントレー史上最強のパワーを誇る究極のクーペであるだけでなく、走りもかつてないほどダイナミックです。

アダプティブ 3 チャンバーエアスプリングは、各エアスプリングに切り替え可能な 3 つのチャンバーがあり、エアスプリングの空気量と硬さが変化します。ドライバーは乗り心地とボディコントロールのバランスを 4 種類のモードから選択できます。モードを選択するときは、センターコンソールにあるドライブダイナミクスコントロールを操作し、「スポーツ」、「ベントレー」、「コンフォート」、「カスタム」の各モードを切り替えます。

ドライブダイナミクスコントロールでモードを選択すると、48V 電動アクティブアンチロールコントロールシステムの動作も変化します。アンチロールコントロールシステムは、0.3 秒で最大 1,300Nm のアンチロールトルクを加えたり、各車軸両端のホイールをデカップリングしたりするほか、前後のロール剛性も調整します。スポーツモードにするとターンインがよりシャープになり、加速時のバランス性能が向上します。

電子制御式リミテッドスリップデフ(eLSD)も搭載されます。eLSD が駆動トルクを適切に配分し、トラクションとコーナリンググリップを最大限に確保します。トルク・ベクタリング・バイ・ブレーキは eLSD と連携し、カーブ入口では内側後輪に軽くブレーキをかけてフロントアクスルの応答性を高め、カーブ出口では内側両輪に軽くブレーキをかけて駆動力を外側に移動させ、荷重のかかったホイールのトラクションを確保します。

#### Mike Sayer

Head of Product Communications  
mike.sayer@bentley.co.uk  
+44(0)7507 846782

#### Jonathan Smedley

Product Communications  
Manager  
jonathan.smedley@bentley.co.uk  
+44(0)7958 058427

#### Bentley Motors Ltd

Pyms Lane  
CreWe  
CW1 3PL

WWW.bentleymedia.com  
communications@bentley.co.uk  
@BentleyNeWsroom  
@BentleyComms



By appointment  
to HM The Queen  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



By appointment  
to HRH The Prince of Wales  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



**BENTLEY**

## 報道発表資料

制動はベントレーの CSiC(カーボンシリコンカーバイド)ブレーキシステムを介して行われます。ブレーキディスクはフロント 440mm、リア 410mm、キャリパーはフロント 10 ピストン、リア 4 ピストンです。バトール専用の 22 インチホイールにはピレリのタイヤが装着されます。

- 以上 -

### 編集者の皆様へ

ベントレーモーターズは、世界トップの人気を誇る超高級車ブランドです。本社は英国クルーにあり、コンチネンタル GT、コンチネンタル GTC、フライングスパー、ベンテイガ、ベンテイガ EWD という 5 車種的设计から R&D、エンジニアリング、マリナー、製造までを一貫して本社で管理しています。何世代も受け継がれてきた技を駆使するクラフトマンシップ、エンジニアリングの専門知識、そして最先端のテクノロジーを融合させることは、ベントレーのような英国高級自動車メーカーだからこそなせる技です。また、付加価値の高い英国製造業の代表例とも言えます。クルー本社では、約 4,000 人の従業員が勤務しています。

#### Mike Sayer

Head of Product Communications  
mike.sayer@bentley.co.uk  
+44(0)7507 846782

#### Jonathan Smedley

Product Communications  
Manager  
jonathan.smedley@bentley.co.uk  
+44(0)7958 058427

#### Bentley Motors Ltd

Pyms Lane  
CreWe  
CW1 3PL

WWW.bentleymedia.com  
communications@bentley.co.uk  
@BentleyNeWsroom  
@BentleyComms