



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire

THE
Little Car
COMPANY

FOR



BENTLEY

Información para la prensa

EL LEGENDARIO BENTLEY BLOWER RENACE CONVERTIDO EN EL VEHÍCULO URBANO DEFINITIVO GRACIAS A THE LITTLE CAR COMPANY

- La empresa The Little Car Company ha creado un modelo del Bentley 4½ litro sobrealimentado de 1929 a escala del 85 por ciento.
- Bautizado Blower Jnr, estará perfectamente homologado para circular por el Reino Unido, la UE y los EE. UU.
- Está equipado con un motor eléctrico de 15 kW integrado en su sistema eléctrico de 48 V.
- Contará con una autonomía de 104 km y una velocidad máxima de 72 km/h.
- Dispone de asientos en tándem para dos adultos y espacio del maletero.
- Su elaboración es totalmente artesanal con materiales auténticos similares a los del modelo original.
- El puerto de recarga está oculto dentro del espacio del turbocompresor.
- Está inspirado en el Team Car No. 2, el Bentley más legendario y apreciado de todo el mundo.
- Se producirán 99 coches First Edition del mismo color que el Team Car No. 2, con las banderas británicas y otros detalles exclusivos.
- Más información disponible en www.bentleyblowerjnr.com.

Amel Boubaaya
Jefe de Marketing
y Comunicaciones
amel.boubaaya@bentley.co.uk
+49(0) 173 2689143

Valentina Pichler
Gerente de Marketing
y Comunicaciones
para concesionarios
valentina.pichler@bentley.co.uk
+49(0) 173 4541471

Bentley Motors Ltd
Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL, Reino Unido

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyNewsroom
@BentleyComms

(Crewe, 17 de agosto de 2023) Bentley Motors y The Little Car Company anuncian hoy una réplica a escala del 85% del Bentley más famoso del mundo, perfectamente homologado para circular por carretera. Bautizado Blower Jnr, esta reproducción del Team Car No. 2 del 4½-litro sobrealimentado de 1929 que se encuentra en la Heritage Collection de Bentley es el primer coche



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire

THE
Little Car
COMPANY

FOR



BENTLEY

Información para la prensa

homologado de The Little Car Company y el modelo urbano más sofisticado jamás visto.

Cuenta con una elaboración artesanal que sigue los mismos estándares de cualquier Bentley y una serie de exquisitos detalles inspirados en el Team car original. Además, el Blower Jnr está equipado con una planta motriz eléctrica de 48 V con un motor de 15 kW, por lo que es capaz de alcanzar los 72 km/h de velocidad máxima en el Reino Unido y la UE (y los 40 km/h en los EE. UU. debido a su legislación), y posee una autonomía de unos 104 km. En su interior, puede dar cabida hasta a dos adultos sentados en tándem.

El Blower Jnr nace de la colaboración entre The Little Car Company y la Heritage Collection de Bentley. El Team Car original de 1929, el cual está asegurado por 25 millones de libras, sirvió de modelo a The Little Car Company en el diseño del Blower Jnr, con detalles reproducidos a escala del 85%. El resultado es un vehículo de 3,7 m de longitud y 1,5 m de ancho que atraerá a todas las miradas a su paso, incluidos los más expertos. A diferencia de los demás productos de The Little Car Company, el Blower Jnr está perfectamente homologado y se ha diseñado especialmente para ir por carretera.

Amel Boubaaya

Jefe de Marketing
y Comunicaciones

amel.boubaaya@bentley.co.uk
+49(0) 173 2689143

Valentina Pichler

Gerente de Marketing
y Comunicaciones

para concesionarios
valentina.pichler@bentley.co.uk
+49(0) 173 4541471

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL, Reino Unido

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyNewsroom
@BentleyComms

Un homenaje fiel al original

Más allá de las grandes cifras que lo definen, la belleza del Blower Jnr radica en la perfecta reproducción y, en algunos casos, la readaptación de detalles del coche original.

El bastidor es de acero pintado, donde se ha conservado la especificación del chasis. La suspensión en ballesta y los amortiguadores de fricción a escala



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire

THE
Little Car
COMPANY

FOR



BENTLEY

Información para la prensa

propios de la época ofrecen un total confort a bordo. En cuanto a su potencia de frenada, está equipado con unos frenos de disco delanteros de Brembo y unos frenos de tambor traseros. Se ha instalado el motor eléctrico en el eje trasero, mientras que las baterías y los componentes electrónicos del sistema de transmisión se alojan en una cubierta de los bajos oculta.

La carrocería está compuesta por dos secciones. La fibra de carbono sustituye al bastidor de fresno en la estructura inferior, la cual está cubierta con un tejido impregnado al igual que el original. El morro con sus múltiples listones de refrigeración ha sido elaborado artesanalmente con aluminio empleando técnicas tradicionales y está fijado con unas preciosas correas de cuero. El habitáculo es de dos plazas en tándem, con un asiento central y ajustable para el conductor y otro para un pasajero trasero. Se puede seleccionar un bolso de viaje exclusivo opcional que cabe en la parte trasera, concretamente en una versión reducida del que era el depósito de combustible, ahora con cerradura.

En el morro, el turbocompresor es el espacio que aloja el puerto de recarga, donde se puede conectar cualquier enchufe de tipo 1 o tipo 2. Está rodeado por la famosa rejilla de malla de Bentley integrada en una auténtica carcasa del radiador niquelada.

A primera vista, el salpicadero de aluminio torneado a máquina parece una réplica a menor escala del original. Se ha sustituido la bomba de presión de combustible por el selector de modo de conducción, donde se puede elegir el modo Comfort (2 kW), el Bentley (8 kW) o el Sport para una potencia máxima de 15 kW. Se puede seleccionar la marcha adelante, la marcha atrás o punto muerto con la leva que parece el control avanzado de arranque del Blower original. Por otra parte, posee una serie de interruptores para los faros y los

Amel Boubaaya

Jefe de Marketing
y Comunicaciones
amel.boubaaya@bentley.co.uk
+49(0) 173 2689143

Valentina Pichler

Gerente de Marketing
y Comunicaciones
para concesionarios
valentina.pichler@bentley.co.uk
+49(0) 173 4541471

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL, Reino Unido

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyNewsroom
@BentleyComms



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire

THE
Little Car
COMPANY

FOR



BENTLEY

Información para la prensa

intermitentes que reproducen exactamente la forma y los materiales de los interruptores del Team Car, mientras que el indicador de carga de la batería imita el amperímetro original.

Se ha instalado un punto de recarga USB que permanece oculto hasta que se necesita. Pone la guinda al habitáculo una pantalla que cumple una doble función; por una parte, es una pantalla de navegación por satélite de Garmin y, por otra, es una cámara para la marcha atrás.

La First Edition

Los primeros 99 ejemplares del Blower Jnr conformarán la First Edition. Para atestiguar su exclusividad, llevarán el emblema de la First Edition en la capota, la placa del umbral de la puerta y el salpicadero, además de una placa grabada enumerada con el texto «1 of 99» (1 de 99). Todos los modelos First Edition contarán con un acabado en el verde del Blower, con chasis y llantas pintadas a juego. Además, lucirán la bandera británica pintada en ambos lados de la carrocería al igual que el original. Por su parte, tanto los asientos como el interior están tapizados con cuero Dark Green Lustrana, el cual usó Mulliner para la Blower Continuation Series. El panel lateral y el radiador llevarán el número de carreras igual que el de su época, mientras que el volante irá atado con cuerda.

Amel Boubaaya

Jefe de Marketing
y Comunicaciones
amel.boubaaya@bentley.co.uk
+49(0) 173 2689143

Valentina Pichler

Gerente de Marketing
y Comunicaciones
para concesionarios
valentina.pichler@bentley.co.uk
+49(0) 173 4541471

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL, Reino Unido

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyNewsroom
@BentleyComms

«Blower», el Team Car No. 2 del 4 ½ Litre sobrealimentado de Bentley

Ningún otro modelo Bentley anterior a la Segunda Guerra Mundial tuvo el impacto del Bentley «Blower» de 4,5 litros sobrealimentado. Aunque jamás ganó ninguna carrera de resistencia, el Bentley Blower era sin lugar a dudas el bólido más rápido de su tiempo, y contaba entre sus entusiastas con el escritor



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire

THE
Little Car
COMPANY

FOR



BENTLEY

Información para la prensa

Ian Fleming, quien más tarde decidió que James Bond, el famoso agente secreto de sus novelas, conduciría un Bentley de 4,5 litros, relegando al deportivo británico de la marca rival con el que a menudo se relaciona al personaje al papel de mero «coche de servicio» del MI6.

Los Bentley Blowers son fruto de la visión de Sir Tim Birkin, consumado piloto de carreras y uno de los *Bentley Boys*, quien se propuso que los bólidos Bentley de su tiempo fueran aún más rápidos. Mientras que el método sugerido por W.O Bentley consistía en incrementar la cilindrada del motor (de 3 litros a 4,5 litros y posteriormente a 6,5 litros), a Birkin le impresionó el sobrealimentador de tipo Roots desarrollado por el ingeniero británico Amherst Villiers, que logró aumentar la potencia del motor de 4,5 litros de 130 a 240 CV una vez ajustado para competición. Birkin convenció al presidente de Bentley, Woolf Barnato, para que aprobara la fabricación de 55 unidades Bentley con motor de 4,5 litros sobrealimentado, cinco de las cuales se destinaron a la competición. El bólido con matrícula UU 5872 que forma parte de la flota de automóviles de época de Bentley es el segundo de los bólidos «Team» elaborados en los talleres de Birkin & Co en Welwyn Garden City gracias a la financiación de una rica heredera, la honorable Dorothy Paget. Los coches compitieron en doce carreras, y de todas, la más épica fue la aventura del Team Car No. 2 en las 24 Horas de Le Mans de 1930.

Amel Boubaaya

Jefe de Marketing
y Comunicaciones
amel.boubaaya@bentley.co.uk
+49(0) 173 2689143

Valentina Pichler

Gerente de Marketing
y Comunicaciones
para concesionarios
valentina.pichler@bentley.co.uk
+49(0) 173 4541471

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL, Reino Unido

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyNewsroom
@BentleyComms

El Team Car No. 2 se sometió a una cuidadosa restauración en la década de 1960 que le permitió conservar gran parte de su pátina original. Propiedad de Bentley Motors desde el año 2000, solo se ha sometido a tareas de mantenimiento cosmético menores, y se encuentra en un estado muy parecido a cuando lo pilotaba Birkin. Desde entonces ha competido cinco veces en la moderna Mille Miglia, ha acudido a Le Mans en varias ocasiones y también ha



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire

THE
Little Car
COMPANY

FOR



BENTLEY

Información para la prensa

participado en el Goodwood Festival of Speed y el Pebble Beach Concours d'Elegance.

El Team Car No. 2 ha inspirado una edición altamente exclusiva de doce modelos que forman parte de una serie de continuación. Cada uno de ellos es una réplica exacta elaborada en los talleres de Mulliner Classic mediante técnicas tradicionales transmitidas de generación en generación. La serie de continuación del Blower es la primera de su clase que retoma la producción previa a la Segunda Guerra Mundial, y su último coche está ya en las últimas fases de elaboración. Además, está en pleno desarrollo una segunda serie de continuación compuesta por 12 modelos del Bentley Speed Six.

Presentación mundial en la Semana del Motor de Monterrey

El Blower Jnr realizará su presentación a nivel mundial esta noche frente a cien invitados destacados de la Semana del Motor de Monterrey, y justo después está previsto que haga varias apariciones a lo largo del fin de semana. Se espera que su producción arranque el segundo trimestre de 2024, con 99 modelos de la First Edition.

Amel Boubaaya

Jefe de Marketing
y Comunicaciones
amel.boubaaya@bentley.co.uk
+49(0) 173 2689143

- FIN -

Valentina Pichler

Gerente de Marketing
y Comunicaciones
para concesionarios
valentina.pichler@bentley.co.uk
+49(0) 173 4541471

Notas para los editores

Bentley Motors es la marca de automóviles de lujo más codiciada a nivel internacional. La compañía lleva a cabo en su sede de Crewe todas sus operaciones, las cuales incluyen el diseño, I+D, ingeniería, la división Mulliner y la producción de sus cinco líneas de modelos: Continental GT, Continental GT Convertible, Flying Spur, Bentayga y Bentayga EWB. Su combinación de fina artesanía, en donde se emplean habilidades transmitidas de generación en generación, y su experiencia en la ingeniería y la tecnología de vanguardia, es única entre los fabricantes de automóviles de lujo del Reino Unido, entre ellos, Bentley. Además, sienta las bases de la fabricación británica de gran calidad en su máxima expresión. Bentley cuenta con aproximadamente 4.000 trabajadores en Crewe.

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL, Reino Unido

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyNewsroom
@BentleyComms



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire

THE
Little Car
COMPANY

FOR



BENTLEY

Información para la prensa

The Little Car Company es la empresa global especializada en la producción de coches a escala en colaboración con los fabricantes de automóviles más selectos del mundo. Esta asociación exclusiva garantiza que cada modelo sea un producto oficial con licencia de la marca. Esta empresa elabora artesanalmente cada uno de sus modelos en el Reino Unido aplicando un nivel de meticulosidad que resulta en una calidad excepcional que la ha hecho famosa. La filosofía de la marca es producir coches espectaculares para que nuestros clientes transmitan a nuevas generaciones su pasión por el automovilismo y abrir la puerta a cada conductor para que cree experiencias inolvidables ahora y en los próximos años.

Amel Boubaaya

Jefe de Marketing
y Comunicaciones
amel.boubaaya@bentley.co.uk
+49(0) 173 2689143

Valentina Pichler

Gerente de Marketing
y Comunicaciones
para concesionarios
valentina.pichler@bentley.co.uk
+49(0) 173 4541471

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL, Reino Unido

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyNewsroom
@BentleyComms