



By appointment
to Her Majesty The Queen
Motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe, Cheshire



By appointment
to His Majesty The Prince of Wales
Motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe, Cheshire



BENTLEY

Communiqué de presse

NOUVELLE CONTINENTAL GT SPEED :

LA BENTLEY ROUTIÈRE LA PLUS DYNAMIQUE DE L'HISTOIRE

- **La Continental GT Speed est la Bentley la plus performante à ce jour – sans compromis sur le confort ou le luxe**
- **Le châssis très avancé – embarquant quatre nouvelles technologies - augmente l'aptitude sportive tout en maintenant le confort de conduite**
- **Les quatre roues directrices et le différentiel arrière électronique améliorent l'agilité et la stabilité du véhicule**
- **Des freins carbone-céramique inédits pour une puissance de freinage exceptionnelle**
- **La version améliorée du célèbre moteur W12 TSI 6 litres produit 650 ch et 900 Nm**
- **0 à 100 km/h en 3,6 secondes ; vitesse de pointe de 335 km/h**
- **La ligne plus racée reflète les performances de la Continental GT Speed et invite à des voyages extraordinaires**
- **Des détails extérieurs uniques, incluant des jantes de 22 pouces et des seuils de portes sport**
- **Intérieur Speed exclusif habillé de cuir et d'Alcantara, proposé dans 15 coloris et 11 autres combinaisons**
- **Introduction de l'option de finition Dark Tint Engine en aluminium guilloché sur la console centrale**
- **Conçue, dessinée, développée et fabriquée à la main dans la luxueuse usine automobile neutre en carbone de Bentley**

Wayne Bruce

Directeur de la communication
wayne.bruce@bentley.co.uk
+44 (0) 7780 004537

Matthew Reed

Responsable de la
communication d'entreprise
Matthew.reed@bentley.co.uk
+44 (0) 7903 515088

Bentley Motors Ltd

Pym's Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyComms
@BentleyNewsroom

Crewe, 23 mars 2021) Bentley Motors dévoile aujourd'hui les détails de la nouvelle Continental GT Speed – la routière la plus dynamique de Bentley en *La Continental GT Speed est disponible sur l'ensemble des marchés à l'exception de la Chine continentale ; elle est encore indisponible dans les 27 pays de l'Union Européenne, au Royaume-Uni, en Suisse, en Israël, en Ukraine, en Norvège, en Turquie et au Vietnam.*



By appointment
to H.M. The Queen
Motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe, Cheshire



By appointment
to H.H. The Prince of Wales
Motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe, Cheshire



BENTLEY

Communiqué de presse

101 ans d'histoire, et la version la plus performante de la luxueuse Grand Tourer, référence mondiale dans sa catégorie.

Dessiné, conçu, développé et fabriqué à la main dans la luxueuse usine automobile neutre en carbone de Bentley, ce nouveau modèle de troisième génération s'appuie sur une longue tradition de variantes Speed. Présentée initialement en 2007 avec la Continental GT Speed de première génération – modèle plébiscité lui-même inspiré des modèles 3 litres Speed des années 1920 – la dernière GT Speed reste fidèle à l'esprit de la gamme et offre la combinaison ultime de luxe et de performance dans le Grand Tourisme.

Matthias Rabe, membre du conseil d'administration de Bentley Motors, précise :

« La nouvelle Continental GT Speed est ce qui se fait de mieux en matière de performance dans le secteur du Grand Tourisme. Ce nouveau modèle est l'expression la plus aboutie des valeurs de la Continental GT. Il se montre à la fois captivant et dynamique, avec des détails Speed uniques pour accroître l'expérience de propriété et offre aux clients un plus grand contrôle du caractère de la voiture.

« Le Grand Tourer le plus luxueux au monde est aujourd'hui plus performant que jamais, avec un esprit sportif qui séduira les conducteurs privilégiant la performance. La Speed est le dernier chapitre en date de l'histoire de la Continental GT, qui accompagnera les clients Bentley dans leurs virées extraordinaires. »

Nouvelle technologie de châssis – véritable potentiel sportif

La Continental GT Speed est disponible sur l'ensemble des marchés à l'exception de la Chine continentale ; elle est encore indisponible dans les 27 pays de l'Union Européenne, au Royaume-Uni, en Suisse, en Israël, en Ukraine, en Norvège, en Turquie et au Vietnam.

Wayne Bruce

Directeur de la communication
wayne.bruce@bentley.co.uk
+44 (0) 7780 004537

Matthew Reed

Responsable de la
communication d'entreprise
Matthew.reed@bentley.co.uk
+44 (0) 7903 515088

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyComms
@BentleyNewsroom



By appointment
to H.M. The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe, Cheshire



By appointment
to H.H. The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe, Cheshire



BENTLEY

Communiqué de presse

La plus performante des Continental GT dispose d'une technologie de châssis avancée, spécialement conçue pour ce nouveau modèle.

Le nouveau système à 4 roues directrices géré électroniquement améliore le dynamisme de la Speed dans les modes de conduite BENTLEY et CONFORT. Mais davantage encore en mode SPORT, dans lequel la direction se combine au Bentley Dynamic Ride et à un différentiel électronique à glissement limité, pour un niveau d'agilité qui surpasse celui de toutes les autres Bentley routières.

À basse et moyenne vitesses, les roues arrière de la GT Speed sont braquées dans le sens opposé aux roues avant afin de faciliter les manœuvres, augmentant sensiblement la maniabilité. La direction paraît plus directe et semble donner un contact plus rapide grâce à une démultiplication réduite. Le ressenti au volant offre encore plus de confiance au conducteur. À vitesse élevée, les roues arrière braquent dans la même direction que les roues avant pour améliorer la stabilité. Le système est sensiblement plus actif sur la GT Speed que sur la Flying Spur, où son but principal est de réduire le rayon de braquage et d'améliorer la stabilité à haute vitesse.

Avec la transmission intégrale active, le contrôle de traction et la répartition du couple ont été recalibrés dans tous les modes de conduite afin de fournir une différence de caractère notable par rapport à la Continental GT de série.

Fidèle à la philosophie de Bentley consistant à offrir des véhicules au

La Continental GT Speed est disponible sur l'ensemble des marchés à l'exception de la Chine continentale ; elle est encore indisponible dans les 27 pays de l'Union Européenne, au Royaume-Uni, en Suisse, en Israël, en Ukraine, en Norvège, en Turquie et au Vietnam.

Wayne Bruce

Directeur de la communication
wayne.bruce@bentley.co.uk
+44 (0) 7780 004537

Matthew Reed

Responsable de la
communication d'entreprise
Matthew.reed@bentley.co.uk
+44 (0) 7903 515088

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyComms
@BentleyNewsroom



By appointment
to H.M. The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to H.H. The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

Communiqué de presse

comportement sûr et progressif tout en se montrant dynamique, cette approche répondra aux attentes de tous les conducteurs, quel que soit leur style de conduite. Pour se conformer à cette philosophie, la transmission est équilibrée entre les roues avant et arrière en modes BENTLEY et CONFORT. Le mode SPORT a quant à lui été étalonné avec une répartition du couple qui privilégie les roues arrière dans tous les scénarios de conduite.

Pour la première fois dans une Bentley, la Continental GT Speed de dernière génération utilise un différentiel arrière électronique (eLSD).

Spécialement réglé pour fonctionner avec les systèmes de contrôle de traction et le châssis actif, l'eLSD offre une meilleure tenue de route en virage comme en ligne droite, une réponse optimisée de l'accélérateur et une meilleure traction dans des conditions routières défavorables.

En modes BENTLEY et CONFORT, la traction est améliorée, le conducteur plus en confiance et le véhicule paraît plus stable à grande vitesse. En mode SPORT, l'eLSD a été réglé pour équilibrer la réponse de l'accélérateur, améliorer le comportement en virage et augmenter les performances en ligne droite. La combinaison de ces prestations rend la Continental GT Speed plus personnalisable que jamais pour chaque conducteur, sans aucun compromis sur le confort ou la stabilité.

L'amélioration du dynamisme dans les virages et de l'adhérence offerte par ces nouvelles technologies permettent au conducteur d'appréhender la sortie de virage avec une précision et une confiance accrue. Le véhicule peut extraire les performances optimales de la puissance disponible pour ressentir une *La Continental GT Speed est disponible sur l'ensemble des marchés à l'exception de la Chine continentale ; elle est encore indisponible dans les 27 pays de l'Union Européenne, au Royaume-Uni, en Suisse, en Israël, en Ukraine, en Norvège, en Turquie et au Vietnam.*

Wayne Bruce

Directeur de la communication
wayne.bruce@bentley.co.uk
+44 (0) 7780 004537

Matthew Reed

Responsable de la
communication d'entreprise
Matthew.reed@bentley.co.uk
+44 (0) 7903 515088

Bentley Motors Ltd

Pym's Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyComms
@BentleyNewsroom



By appointment
to Her Majesty
The Queen
Motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe, Cheshire



By appointment
to His Majesty
The Prince of Wales
Motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe, Cheshire



BENTLEY

Communiqué de presse

accélération époustouflante avec le plus grand sang-froid. En mode SPORT, le système de gestion de la traction envoie davantage de puissance à l'essieu arrière, pour permettre un meilleur contrôle meilleur de la trajectoire en virage avec l'accélérateur.

Parallèlement à ces systèmes, les technologies-clés du châssis offrent à la fois un contrôle du véhicule et un confort de conduite parfaits – notamment la suspension pneumatique active à trois chambres de Bentley avec amortissement adaptatif, et le système Bentley Dynamic Ride – le système de contrôle du roulis actif 48 V que Bentley a mis au point sur la Bentley Continental GT de troisième génération. Ce système innovant intègre des moteurs électriques puissants dans chaque barre anti-roulis, pour résister aux mouvements du châssis. Dans leur configuration la plus extrême, les moteurs peuvent développer 1300 Nm en 0,3 s pour contrer les forces en virage et maintenir l'assiette du véhicule.

Wayne Bruce

Directeur de la communication
wayne.bruce@bentley.co.uk
+44 (0) 7780 004537

Matthew Reed

Responsable de la
communication d'entreprise
Matthew.reed@bentley.co.uk
+44 (0) 7903 515088

Bentley Motors Ltd

Pym's Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyComms
@BentleyNewsroom

Parallèlement, selon le mode choisi, le système de contrôle électronique de la stabilité (ESC) permet au conducteur de bénéficier d'une liberté encore plus importante avant que les systèmes de sécurité de la Speed n'interviennent pour corriger les éventuelles anomalies. Lorsque l'ESC est enclenché, la voiture offre une stabilité rassurante sur les surfaces irrégulières, anormalement pentues ou en cas de conditions météorologiques délicates. Quand il passe en mode Dynamique, l'ESC donne encore plus de liberté au conducteur, permettant au pilote expérimenté de régler et de modifier selon ses souhaits le comportement en virage de la voiture.

Lorsque l'ESC est désactivé, l'adhérence mécanique et l'équilibre inhérent de *La Continental GT Speed* est disponible sur l'ensemble des marchés à l'exception de la Chine continentale ; elle est encore indisponible dans les 27 pays de l'Union Européenne, au Royaume-Uni, en Suisse, en Israël, en Ukraine, en Norvège, en Turquie et au Vietnam.



By appointment
to H.M. The Queen
Motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to H.H. The Prince of Wales
Motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

Communiqué de presse

la GT Speed passent au premier plan, offrant une expérience orientée vers le conducteur, réservée jusqu'ici aux seuls véhicules de course de Bentley. Sur circuit, les 4 roues directrices et l'eLSD offrent des capacités exceptionnelles pour aborder l'entrée de virage. Le conducteur peut ensuite jouer de l'accélérateur et du volant pour réaliser sans effort une dérive maîtrisée.

Pour parfaire les capacités exceptionnelles du châssis, un nouveau système de freinage carbone-céramique a été introduit en option sur la GT Speed. Les disques en carbure de silicium procurent un mordant supplémentaire au freinage, avec une sensation ferme au niveau de la pédale de frein et une parfaite constance lors de freinages répétés. Les étriers à dix pistons à l'avant et à quatre pistons à l'arrière procurent une puissance de freinage incroyable – nécessaire lorsque pas moins de 10 MJ d'énergie sont convertis en chaleur pour obtenir un arrêt complet depuis la vitesse de pointe. Le carbone-céramique permet également un gain de poids de plus de 33 kg (masses non suspendues) et produit des niveaux extrêmement faibles particules de carbone, contribuant à maintenir intact l'aspect des jantes de 22 pouces Speed uniques.

Wayne Bruce

Directeur de la communication
wayne.bruce@bentley.co.uk
+44 (0) 7780 004537

Matthew Reed

Responsable de la
communication d'entreprise
Matthew.reed@bentley.co.uk
+44 (0) 7903 515088

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyComms
@BentleyNewsroom

Continental GT Speed – Des performances impressionnantes

La nouvelle GT Speed est l'expression ultime du Grand Tourer de Bentley axée sur les performances, mais elle conserve le luxe, le confort et l'ergonomie de ses grandes sœurs. Elle est équipée d'une version améliorée du célèbre moteur W12 TSI 6 litres de Bentley, qui produit 650 ch, soit une augmentation de

La Continental GT Speed est disponible sur l'ensemble des marchés à l'exception de la Chine continentale ; elle est encore indisponible dans les 27 pays de l'Union Européenne, au Royaume-Uni, en Suisse, en Israël, en Ukraine, en Norvège, en Turquie et au Vietnam.



By appointment
to H.M. The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to H.H. The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

Communiqué de presse

4 % par rapport au modèle W12 actuel, tout en conservant un couple extraordinaire de 900 Nm. Avec une tenue de route exceptionnelle, sa vitesse de pointe est de 335 km/h et le 0 à 100 km/h atteint en 3,6 secondes, soit un gain de 0,1 seconde.

Le moteur et la boîte de vitesse ont été spécifiquement calibrés pour répondre à l'objectif d'un véhicule centré sur le conducteur. Ce parti pris est particulièrement perceptible en mode SPORT où le W12 biturbo a été réglé pour maintenir le moteur dans la plage de puissance plus longtemps, en passant la vitesse supérieure plus tard ou en rétrogradant plus tôt. Ce dispositif entraîne une réponse plus réactive lors de la pression sur l'accélérateur.

La boîte de vitesse huit rapports à double embrayage est deux fois plus rapide en mode SPORT que sur le modèle W12 standard, version Speed oblige. Le son est par ailleurs plus évocateur à l'accélération comme lors des rétrogradages.

Wayne Bruce

Directeur de la communication
wayne.bruce@bentley.co.uk
+44 (0) 7780 004537

Matthew Reed

Responsable de la
communication d'entreprise
Matthew.reed@bentley.co.uk
+44 (0) 7903 515088

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyComms
@BentleyNewsroom

La Continental GT Speed offre ainsi des performances impressionnantes, et pour optimiser son efficacité, le modèle bénéficie de la technologie Stop-Start de Bentley, permettant au moteur de s'arrêter non seulement lorsque le véhicule est à l'arrêt, mais aussi à vitesse très réduite.

Le système de coupure de cylindres de Bentley désactive la moitié des 12 cylindres du moteur dans certaines conditions, la transition d'un mode à l'autre étant imperceptible par le conducteur. Les soupapes d'admission et La Continental GT Speed est disponible sur l'ensemble des marchés à l'exception de la Chine continentale ; elle est encore indisponible dans les 27 pays de l'Union Européenne, au Royaume-Uni, en Suisse, en Israël, en Ukraine, en Norvège, en Turquie et au Vietnam.



By appointment
to H.M. The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe, Cheshire



By appointment
to H.H. The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe, Cheshire



BENTLEY

Communiqué de presse

d'échappement, l'injection de carburant et l'allumage sont tous stoppés sur des cylindres définis, le moteur tournant avec six cylindres pour optimiser la consommation.

Détails extérieurs – Déclaration d'intention de la GT Speed

L'aspect racé de la carrosserie de la Continental GT a encore été accentué sur la GT Speed. Des détails extérieurs uniques complètent une allure puissante et athlétique, se fondant harmonieusement à l'élégance naturelle de la Continental GT.

Les modèles Speed s'enrichissent d'une calandre et d'une grille inférieure à la finition foncée, de seuils de portes sport uniques plus sculptés, d'un radiateur réalisé dans un matériau sombre également, et d'un discret écusson Speed chromé sur l'aile avant.

Wayne Bruce

Directeur de la communication
wayne.bruce@bentley.co.uk
+44 (0) 7780 004537

Matthew Reed

Responsable de la
communication d'entreprise
Matthew.reed@bentley.co.uk
+44 (0) 7903 515088

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyComms
@BentleyNewsroom

Autre caractéristique emblématique de la plus puissante des Continental GT : ses jantes Speed de 22 pouces couleur argent, avec une finition sombre ou noir brillant, en option. Les versions « bijoux » des bouchons de réservoirs de carburant et d'huile sont de série, et les plaques de seuil Bentley éclairées sont un clin d'œil aux qualités de performance avérées de la Speed.

Un habitacle unique et luxueux

L'habitacle de la nouvelle Continental GT Speed illustre toute l'expertise de Bentley, créateur des plus beaux intérieurs automobiles au monde. Les

La Continental GT Speed est disponible sur l'ensemble des marchés à l'exception de la Chine continentale ; elle est encore indisponible dans les 27 pays de l'Union Européenne, au Royaume-Uni, en Suisse, en Israël, en Ukraine, en Norvège, en Turquie et au Vietnam.



By appointment
to Her Majesty The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to His Majesty The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

Communiqué de presse

matériaux travaillés à la main s'associent à des garnitures et à des écussons exclusifs à la Speed. Une personnalisation plus poussée encore est disponible sur demande.

Le raffinement de la Continental GT Speed se lit également dans son habillage bicolore unique, réalisé à la main en cuir et Alcantara assorti, et appliqué jusque sur le volant. Les écussons extérieurs sont assortis à une élégante icône Speed, positionnée sur le tableau de bord côté passager.

L'intérieur luxueux peut être personnalisé grâce à un choix de 15 coloris de cuir principaux et de 11 coloris secondaires, ou en remplaçant l'Alcantara par du cuir pour le décor bicolore Speed. La console centrale peut recevoir une nouvelle finition aluminium foncé guillochée, offrant une surface usinée géométriquement parfaite au motif très élégant.

Wayne Bruce

Directeur de la communication
wayne.bruce@bentley.co.uk
+44 (0) 7780 004537

Matthew Reed

Responsable de la
communication d'entreprise
Matthew.reed@bentley.co.uk
+44 (0) 7903 515088

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyComms
@BentleyNewsroom

Le matelassage Bentley « Diamond-in-Diamond » est inclus de série, et les appuie-têtes brodés Speed différencient l'habitacle de la plus puissante des Continentals GT.

Toute une gamme de placages sont disponibles sur la GT Speed, le placage Piano Black étant proposé de série. Les clients peuvent également choisir les placages Crown Cut Walnut, Dark Stained Burr Walnut ou Dark Fiddleback Eucalyptus sans coût supplémentaire, et trois placages à pores ouverts (Dark Burr Walnut, Crown Cut Walnut et Koa) sont par ailleurs disponibles en option.

La Continental GT Speed est disponible sur l'ensemble des marchés à l'exception de la Chine continentale ; elle est encore indisponible dans les 27 pays de l'Union Européenne, au Royaume-Uni, en Suisse, en Israël, en Ukraine, en Norvège, en Turquie et au Vietnam.



By appointment
to Her Majesty The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to His Majesty The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

Communiqué de presse

Comme toutes les Continental GT, la Speed dispose de quatre places et d'un volume de coffre exceptionnel de 358 litres. Dotée de détails exclusifs, d'un tableau de bord à la pointe de la technologie et de la célèbre console rotative BRD (Bentley Rotating Display), la nouvelle Continental GT repousse les limites de la performance en se concentrant sur le conducteur.

– FIN –

Notes aux éditeurs

Bentley Motors est la marque d'automobile de luxe la plus prisée au monde. C'est à l'usine de Crewe, où siège la société, que se déroulent toutes les opérations dont le design, la R&D, l'ingénierie et la production des trois familles de modèles du constructeur : Continental, Flying Spur et Bentayga. La combinaison d'un artisanat hors pair, transmis de génération en génération, d'une ingénierie ultraspécialisée et d'une technologie de pointe se trouve exclusivement chez les constructeurs automobiles du Royaume-Uni tels que Bentley. Il s'agit également d'une vitrine de la qualité supérieure de la fabrication britannique. Bentley emploie environ 4 000 personnes à Crewe.

Wayne Bruce

Directeur de la communication
wayne.bruce@bentley.co.uk
+44 (0) 7780 004537

Matthew Reed

Responsable de la
communication d'entreprise
Matthew.reed@bentley.co.uk
+44 (0) 7903 515088

Bentley Motors Ltd

Pym's Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyComms
@BentleyNewsroom

La Continental GT Speed est disponible sur l'ensemble des marchés à l'exception de la Chine continentale ; elle est encore indisponible dans les 27 pays de l'Union Européenne, au Royaume-Uni, en Suisse, en Israël, en Ukraine, en Norvège, en Turquie et au Vietnam.