



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

Communiqué de presse

**LA BATUR CONVERTIBLE, UNE NOUVELLE CRÉATION SOUS LE SIGNE
DU LUXE, DE LA PERFORMANCE ET DE LA PERSONNALISATION,
CARROSSÉE PAR MULLINER**

- **La Batur Convertible devient la troisième Bentley carrossée de l'ère moderne, réalisée par Mulliner**
- **Une évolution de l'ADN de Bentley, capturant l'essence du grand tourer à ciel ouvert dans un design progressif élaboré par Batur**
- **L'expression ultime de la personnalisation dirigée avec le plus grand soin, une toile vierge pour laisser libre court à son imagination**
- **Strictelement limité à 16 exemplaires dans le monde, le cabriolet Batur innove en termes de couleurs et de matériaux, du jamais vu sur une Bentley de série, en s'inspirant des richesses de la nature**
- **Des clients sélectionnés pour co-créeer une pièce réellement unique, conçue et construite par les maîtres-artisans originaux de la carrosserie sur mesure.**
- **Une configuration à deux portes et deux places, qui se dévoile sous un magnifique toit rétractable**
- **La Batur Convertible offre un éventail plus large d'options de personnalisation, notamment le « pont aérien » et les finitions intérieures en or rose**
- **Chaque exemplaire compte parmi les dernières Bentley à utiliser l'émblématique moteur W12 de 750 ch**
- **Un modèle qui prend la suite du coupé Batur et de la barchetta Bacalar deux portes, désormais indisponibles**
- **L'exemplaire de développement n° 0 arbore une peinture brillante et satinée dans un coloris vermillon**

Amel Boubaaya
Head of Marketing and
Communications
amel.boubaaya@bentley.co.uk
+49 (0)173 2689143

Federica Bruno
Communications & press
Coordinator - Europe
federicabruno@3dcommconsultin
g.com
+33 (0)6 40 6042 6093

Solène Bouchut
PR Peter & Associés
sbouchut@peter.fr
+33 (0)6 31 60 44 24
+33 (0)1 42 59 73 40

Bentley Motors Ltd
Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyNewsroom
@BentleyComms

(Crewe, le 7 mai 2024) Bentley Motors dévoile aujourd'hui la troisième Bentley carrossée de l'ère moderne : le cabriolet Batur Convertible. Créé par Mulliner, la division sur mesure de Bentley et le plus ancien carrossier au monde, la Batur Convertible fait suite à la barchetta Bacalar et au coupé Batur, deux réalisations fait-main d'un raffinement extrême. Avec la Batur Convertible, Mulliner poursuit sa longue



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

Communiqué de presse

tradition de fabrication de voitures véritablement individuelles, adaptées aux souhaits de chacun de ses clients hors du commun.

La Batur Convertible s'inscrit dans la droite ligne du design innovant introduit par la version coupée, qui guidera à terme le design des futures créations de Bentley. La Batur Convertible conserve la version la plus puissante de l'émblématique W12 de Bentley, avec un moteur biturbo de 6,0 litres et 750 ch, assemblé à la main, qui a métaphoriquement et littéralement propulsé le succès de Bentley au cours des deux dernières décennies. La production du moteur devant prendre fin cet été, la Batur Convertible sera l'une des dernières Bentley à utiliser cette extraordinaire motorisation.

Un grand tourer deux places sur mesure

Bentley compte déjà à son actif de nombreux modèles à ciel ouvert, depuis la toute première Bentley de 1919, en passant par les années de fondation de la société dans les années 1920, jusqu'au modèle décapotable le plus récent, la Bacalar. L'architecture de la Batur Convertible a donné aux designers de Mulliner l'occasion de développer un thème qui allie le design de la Bacalar et de la Batur tout en intégrant la facilité d'utilisation d'un cabriolet. Les designers ont également choisi de mettre en avant le caractère biplace avec un habitacle « enveloppant » inspiré du design de la Bacalar.

Le spectaculaire « pont aérien » situé derrière les sièges et les carénages effilés à l'arrière sont un clin d'œil aux voitures de sport « barchetta » d'antan, tout en soulignant la promesse d'une aventure dynamique, axée sur le conducteur, dans un environnement cocooning et douillet. Le pont aérien et les carénages effilés ne sont pas seulement esthétiques, ils offrent également un compartiment à bagages semi-fermé situé derrière les deux sièges avant.

Le toit décapotable affiche une esthétique de toute beauté qui constitue une alternative moderne et tactile au toit rigide. L'alliance de matériaux isolants,

Amel Boubaaya
Head of Marketing and
Communications
amel.boubaaya@bentley.co.uk
+49 (0)173 2689143

Federica Bruno
Communications & press
Coordinator - Europe
federicabruno@3dcommconsultin
g.com
+33 (0)6 40 6042 6093

Solène Bouchut
PR Peter & Associés
sbouchut@peter.fr
+33 (0)6 31 60 44 24
+33 (0)1 42 59 73 40

Bentley Motors Ltd
Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyNewsroom
@BentleyComms



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

Communiqué de presse

d'améliorations du système d'étanchéité et de traitements acoustiques crée un environnement protégé, avec un système pouvant être déployé et escamoté en 19 secondes seulement pendant que la voiture roule jusqu'à 50 km/h, transformant un coupé luxueux en un grand tourer à ciel ouvert par une simple pression sur un bouton.

Une voiture réalisée sur mesure selon les goûts personnels du client

L'équipe de design interne de Mulliner contribuera à la co-crédation de chaque Batur Convertible avec son client, en s'appuyant sur un système de visualisation Mulliner spécialement conçu pour l'occasion, qui permet de personnaliser toute partie de la voiture en termes de couleur et de finition. D'innombrables échantillons de matériaux uniques apportent de la texture au processus, et les modèles qui en résultent sont véritablement individuels et créés par le client, qui peut laisser libre cours à son imagination.

Les clients pourront spécifier la couleur et la finition de pratiquement tous les éléments de la Batur Convertible, afin de créer une voiture reflétant leur personnalité unique. Au-delà de la forme extérieure de la voiture, c'est un éventail presque infini de choix qui s'offre au futur propriétaire de chaque véhicule.

Le choix de la peinture est infini, puisqu'il est possible d'opter pour n'importe quelle teinte de la palette de couleurs Mulliner ou de demander la création d'une peinture entièrement personnalisée, voire d'éléments graphiques qui seront peints à la main. Le revêtement extérieur peut être un mélange de couleurs claires et foncées, satinées ou brillantes, ou même en titane. Une autre option subtile est disponible : une couleur contrastée graduelle sur la calandre, pour un effet ombré vibrant.

La Batur Convertible offre d'autres possibilités de personnalisation avec le pont aérien unique en son genre, le couvre-tonneau et les matériaux du toit qui peuvent être spécifiés pour répondre aux autres éléments de l'habitacle et de l'extérieur.

Amel Boubaaya
Head of Marketing and
Communications
amel.boubaaya@bentley.co.uk
+49 (0)173 2689143

Federica Bruno
Communications & press
Coordinator - Europe
federicabruno@3dcommconsultin
g.com
+33 (0)6 40 6042 6093

Solène Bouchut
PR Peter & Associés
sbouchut@peter.fr
+33 (0)6 31 60 44 24
+33 (0)1 42 59 73 40

Bentley Motors Ltd
Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyNewsroom
@BentleyComms



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

Communiqué de presse

Dans l'habitacle, l'option très exclusive de l'or rose imprimé en 3D comprend des points de contact clés pour le conducteur, tels que le sélecteur Bentley Drive Mode entourant le bouton de démarrage/arrêt et utilisé pour changer de mode de conduite. Pièce maîtresse d'un habitacle raffiné, le cadran fait écho au design de la calandre. L'or rose peut également être appliqué aux commandes d'aération Organ Stop emblématiques de Bentley sur le tableau de bord, sans oublier un insert en or rose qui peut venir orner le volant.

Bentley Mulliner a collaboré avec des orfèvres experts basés dans le quartier historique de la joaillerie de Birmingham, en Angleterre, où des bijoux sont créés depuis des siècles, pour élaborer ces pièces uniques. Cette collaboration spéciale illustre la capacité de Bentley à associer des technologies de fabrication nouvelles et sophistiquées avec des matériaux et des techniques de finition plus traditionnels.

Exclusive et puissante

Chaque Batur Convertible sera fabriquée à la main sur une durée de plusieurs mois dans l'atelier de Mulliner, au sein de l'usine Bentley située à Crewe, en Angleterre, qui se distingue par sa neutralité carbone. La production sera limitée à 16 exemplaires seulement, chacun d'eux faisant partie des dernières Bentley à être propulsée par l'emblématique moteur W12 de la marque, dans sa version la plus puissante.

Pour la motorisation W12 que la Batur Convertible partage avec la version coupé, un système d'admission révisé, des turbocompresseurs améliorés, de nouveaux refroidisseurs intermédiaires et un recalibrage approfondi permettent d'obtenir 750 ch et 1 000 Nm de couple, pour offrir des performances exceptionnelles à ce grand tourer d'exception. Cette évolution du moteur est le point d'orgue des améliorations apportées ces 20 dernières années, durant lesquelles la motorisation n'a cessé d'être affinée pour produire près de 40 % de puissance supplémentaire, tandis que l'économie de carburant a été améliorée de 25 %. Le W12 est associé à la boîte de vitesses à double embrayage à huit rapports de Bentley et à un échappement sport

Amel Boubaaya
Head of Marketing and
Communications
amel.boubaaya@bentley.co.uk
+49 (0)173 2689143

Federica Bruno
Communications & press
Coordinator - Europe
federicabruno@3dcommconsultin
g.com
+33 (0)6 40 6042 6093

Solène Bouchut
PR Peter & Associés
sbouchut@peter.fr
+33 (0)6 31 60 44 24
+33 (0)1 42 59 73 40

Bentley Motors Ltd
Pym's Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyNewsroom
@BentleyComms



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

Communiqué de presse

pour fournir une bande sonore en rapport avec le niveau de performance du véhicule. L'ensemble du système d'échappement est en titane, tandis que les finisseurs sont réalisés en titane imprimé en 3D.

La Batur Convertible n°0

L'exemplaire de développement technique – la Batur Convertible n° 0 – a reçu une très grande attention aux détails, à l'image de celle qui sera accordée aux spécifications des clients. La peinture extérieure est une finition bicolore sur mesure – vermillon brillant sur vermillon satin – qui confère une couleur vibrante aux surfaces contemporaines du véhicule. La carrosserie est soulignée par des splitters avant, des bas de caisse latéraux et un diffuseur arrière en fibre de carbone brillante.

L'avant de la voiture est orné d'une calandre exceptionnelle, dont la matrice principale est finie en titane foncé brillant, accentuée par des chevrons contrastés dans un motif ombré horizontal qui part du noir beluga au centre et s'éclaircit vers les côtés en un vermillon brillant. La ligne du « capot sans fin » arbore une teinte titane foncé brillant, tout comme les jantes de 22 pouces, dont les rayons sont en titane noir brillant et satiné rehaussé d'accents de vermillon brillant.

Amel Boubaaya

Head of Marketing and
Communications
amel.boubaaya@bentley.co.uk
+49 (0)173 2689143

Federica Bruno

Communications & press
Coordinator - Europe
federicabruno@3dcommconsultin
g.com
+33 (0)6 40 6042 6093

Solène Bouchut

PR Peter & Associés
sbouchut@peter.fr
+33 (0)6 31 60 44 24
+33 (0)1 42 59 73 40

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyNewsroom
@BentleyComms

- FIN -

Notes aux éditeurs

Bentley Motors est la marque automobile de luxe la plus prisée dans le monde. C'est au siège de l'entreprise à Crewe que se déroulent toutes les opérations dont le design, la R&D, l'ingénierie, Mulliner et la production des cinq familles de modèles de la marque : Continental GT, Continental GT Convertible, Flying Spur, Bentayga et Bentayga EWB. L'alliance d'un artisanat hors pair, transmis de génération en génération, d'une ingénierie ultra-spécialisée et d'une technologie de pointe sont le propre des marques automobiles de luxe britanniques telles que Bentley. Il s'agit également d'une vitrine de la qualité supérieure de la fabrication britannique. Bentley emploie environ 4 000 personnes à Crewe.