



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

Press Information

재탄생되는 BENTLEY의 상징적 1929 TEAM BLOWER 12대

- 세계 최초로 전쟁 전 레이스 차량으로부터 재현한 Bentley의 가장 존경받는 헤리티지 모델
- Tim Birkin 경의 유명한 4½리터 Team Blower를 역 엔지니어링하여 새로운 자동차를 만든 전문가 Mulliner 팀
- 오리지널 Team Blower가 참가한 모든 레이스에 대해 각기 한 대씩, 원본과 동일한 12대의 새로운 Blower 모델
- 최근에 완성된 1939 Corniche 복원으로 입증한 기술
- Blower에서 영감을 얻은 Continental GT Number 9 Edition 자동차 100대 완판
- Salon Privé Concours d'Elegance에서 연속 시리즈 발표

(2019년 9월 8일, Crewe) Bentley 역사상 가장 상징적인 자동차 중 하나인 Tim Birkin 경의 1929 슈퍼차지 4½리터 'Blower'가 Bentley의 주문 제작/차체 제작 부서인 Mulliner 소속 전문가 팀의 개별적인 수작업을 통해 12대의 차량으로 새롭게 태어날 예정이다. 이 신차들은 세계 최초로 전쟁 전 해당 모델의 연속 시리즈를 그대로 재현하게 된다.

1920년대 후반 Birkin은 레이싱을 위해 오리지널 'Team Blower' 4대만을 제작했다. Le Mans 레이싱에 참가하고 1930년 Bentley Speed Six의 승리에 중요한 역할을 한 가장 유명한 Birkin의 자동차인 Team Car No. 2(번호판 UU 5872)와 함께 모두 유럽의 레이스트랙에서 위세를 떨쳤다.

Wayne Bruce

Director of Communications
wayne.bruce@bentley.co.uk
+44-7780-004537

Mike Sayer

Communications Manager – UK
mike.sayer@bentley.co.uk
+44-7507-846782

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyComms



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

Press Information

이제 여러 세대에 걸친 수공 기술과 최신 디지털 기술의 결합을 통해, 1929 Team Blower는 4대의 오리지널 Team Blower가 경쟁했던 각 레이스마다 한 대씩 총 12대의 제작 모델이 될 예정이다.

오늘 Bentley의 회장 겸 CEO인 Adrian Hallmark는 Salon Privé Concours d'Elegance에서 Bentley Blower Continuation Series를 발표하며 이렇게 밝혔다. "Bentley 100주년을 기념하면서 우리는 과거의 모습을 최신 디지털 기술, 기법과 결합하여 진정으로 특별한 것을 만들고 있다. 4대의 Team Blower는 세계에서 가장 귀중한 Bentley이며, 우리는 소중한 오리지널 모델에 해를 입히지 않으면서도, 사용하고 즐기고 사랑할 수 있는 진정한 재현 모델이 필요하다는 것을 알고 있다.

12대의 새로운 Blower는 우리의 오리지널 모델에 경의를 표할 뿐만 아니라 Mulliner 장인의 뛰어난 기술을 축하하는 기념이 될 것이다. 이것은 Bentley에게 새로운 도전이지만, 우리는 최근 독창적인 1939 Corniche의 복원 성공으로 한 걸음 더 나아가 더 특별한 것을 만들고 싶었다. 12명의 운 좋은 고객은 곧 Bentley 역사의 한 페이지를 장식했던 기념작을 소유할 수 있게 될 것이다."

Wayne Bruce

Director of Communications
wayne.bruce@bentley.co.uk
+44-7780-004537

Mike Sayer

Communications Manager – UK
mike.sayer@bentley.co.uk
+44-7507-846782

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyComms

Bentley 소유의 Team Blower(새시 번호 HB 3403)는 개별 구성품으로 분해하여, 각 부품을 카탈로그로 작성하고 3D로 섬세하게 스캔하여 전체 자동차를 완전한 디지털 모델로 만들 것이다. 오리지널 1920년대 금형과 툴링 지그, 전통적인 수공구를 최신 제조 기술로 사용하여 12대 분량의 부품을 만든 후, Bentley의 숙련된 헤리티지 기술자가 새로운 Blower를 조립한다. 12대는



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

Press Information

안전과 관련된 최소한의 숨겨진 변화를 제외하고 기계적으로, 심미적으로 그리고 정서적으로 모든 부분이 오리지널과 동일하다.

헤리티지 팀이 필요에 따라 세부 검사와 기계적 복원을 완료하면서 오리지널 자동차가 조립된다. 올해의 Mille Miglia 레이스를 완주하고, Goodwood Festival of Speed에서 매일 언덕을 달리고, Laguna Seca에서 퍼레이드를 포함하여 최근 캘리포니아 해안선을 타고 올라가는 투어에 참가했으며, 2019 Pebble Beach Concours d'Elegance 전시회(3대의 다른 Team Blower 중 2대와 함께 출장함)의 대미를 장식하는 등, 90살 먹은 올드 카는 여전히 도로에서 정기적으로 사용되고 있다.

이 프로젝트는 Team Blower에서 영감을 받아 제작한 Bentley 3세대 Grand Tourer의 놀라운 재현 작품인 Continental GT Number 9 Edition을 포함하여 Mulliner의 최신 발표작 중 하나이다. 제작되는 100대의 자동차는 각각 대시보드에 오리지널 카의 일부 특징이 적용되어 장착되며 이 시리즈는 발표 즉시 완판되었다.

Wayne Bruce

Director of Communications
wayne.bruce@bentley.co.uk
+44-7780-004537

Mike Sayer

Communications Manager – UK
mike.sayer@bentley.co.uk
+44-7507-846782

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyComms

오리지널 Team Blower의 새로운 Continuation Series 차량에는 주철 실린더 라이너와 고정식 주철 실린더 헤드가 있는 알루미늄 크랭크 케이스가 장착된 4기통 16밸브 엔진이 탑재된다. 수퍼차저는 Amherst Villiers Mk IV Roots형 수퍼차저의 정확한 복제품으로, 4398cc 엔진이 4,200rpm에서 240bhp를 발휘할 수 있도록 한다. 자동차의 구조는 Bentley & Draper 댐퍼가 있는 반타원형 판스프링 서스펜션을 장착한 프레스강 프레임이다. Bentley-Perrot



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

Press Information

40cm(17.75") 기계식 드럼 브레이크와 웜 섹터식 스티어링의 재현으로 새시가 완성된다.

12대의 자동차 시리즈를 완성하려면 약 2년의 꼼꼼한 작업이 필요하다. 가격은 구매 신청 시에 제공된다.

상징적인 'Team Blower'

전쟁 전 슈퍼차지 4½리터 'Blower' Bentley와 같은 영향력을 가진 다른 Bentley는 없었다. 내구 레이스에서 우승한 적이 없었지만 Blower Bentley는 당일 가장 빠른 레이싱 카였으며, 팬이었던 추리작가 Ian Fleming의 소설에서 그의 유명한 가상 비밀 요원 제임스 본드는 슈퍼차지 4½리터 Bentley를 비롯하여 관련 경쟁 영국 스포츠카인 MI6 '공용차'를 운전하고는 했다.

Blower Bentley는 주목할 만한 레이서이자 Bentley Boy였던 Tim Birkin 경이 창안한 철학에서 태어났다. WO Bentley의 방법은 엔진 용량을 3리터에서 4½리터와 6½리터로 늘리는 것이었지만, Birkin은 4½리터 엔진을 레이스용으로 튜닝하여 파워를 130bhp에서 240bhp로 증강시킨 영국의 엔지니어 Amherst Villiers가 개발한 Roots형 슈퍼차저에 깊은 인상을 받았다. 그는 Bentley 회장 Woolf Barnato를 설득하여 5대의 슈퍼차지 4½리터 Bentley 생산을 허락받고 5대는 경기용으로 할당했다. Bentley의 헤리티지 차량인 UU 5872는 부유한 상속자 Hon. Dorothy Paget으로부터 자금을 지원 받아 Welwyn Garden City의 Birkin & Co 워크샵에서 개발한 4대의 '팀' 차량 중 두 번째 차량이다.

Wayne Bruce

Director of Communications
wayne.bruce@bentley.co.uk
+44-7780-004537

Mike Sayer

Communications Manager – UK
mike.sayer@bentley.co.uk
+44-7507-846782

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyComms



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

Press Information

UU 5872는 Bernard Rubin이 핸들을 잡고 1930 Irish Grand Prix에서 데뷔했으며 Birkin은 팀 1호차 UU 5871을 몰았다. 두 자동차 모두에 차체 제작자 Harrison의 'British Flexible' 4도어 바디가 장착되었다. Rubin은 8위를, Birkin은 3위를 차지했다. Rubin은 또한 Ulster TT에서 8월 UU 5872의 핸들을 잡았고, 전복 사고를 당했으나 부상 없이 탈출할 수 있었다. Rubin의 사고 후 UU 5872는 1930년 5월 Brooklands Double Twelve 경주를 위해 9'9" 새시와 Vanden Plas 차체로 재건되었다. Tim Birkin과 Jean Chassagne는 새시 프레임의 균열로 은퇴할 때까지 운전을 함께 했다.

1930 24 Hours of Le Mans에서 Mercedes는 Rudolf Caracciola와 Christian Werner를 앞세워 강력한 7리터 수퍼차지 SSK에 출전했다. 3대의 Works Speed Six 팀으로 균림하던 챔피언인 Bentley Motors가 이에 맞서 싸웠다. Birkin의 팀은 3대의 Blower를 투입했고 Birkin 자신은 팀 2호차를 타고 팀을 이끌었다.

처음부터 속도는 열광적이었다. Bryan de Grineau의 유명한 레이스 그림은 Birkin이 탄 UU 5872의 잔디 위에 놓인 두 바퀴와 민무늬 뒷타이어 하나와 Caracciola의 Mercedes SSK를 추월하여 Hunaudières 코스를 직진으로 내달리는 모습을 보여 준다. 놀랍지만 당연하게도 Birkin은 피트에 들어설 때까지 줄곧 선두를 지켰다.

Bentley가 Birkin으로 하여금 Mercedes의 숨통이 끊어질 때까지 Caracciola를 한계까지 밀어붙여 적수를 보내 버리는 '거북이와 토끼' 전략을 사용했다는 전설이 있다. 이 이야기는 레이스 후에 생겨났을지 모르지만 Caracciola의

Wayne Bruce

Director of Communications
wayne.bruce@bentley.co.uk
+44-7780-004537

Mike Sayer

Communications Manager – UK
mike.sayer@bentley.co.uk
+44-7507-846782

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyComms



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

Press Information

Mercedes는 실제로 엔진에서 물이 쏟아져 실패로 끝났다. 한편 Woolf Barnato와 Glen Kidston은 Speed Six에서 승리 깃발의 주인공이 되었다.

UU 5872의 마지막 팀 차 출전은 Dudley Benjafield 박사와 Eddie Hall이 평균 속도 112.12mph로 핸디캡에서 2위를 차지한 1930년 10월 Brooklands 500 핸디캡 레이스였다. 1931년 5월까지 UU 5872와 나머지 Birkin 제작 Blower는 MotorSport에서 판매되었다.

팀 2호차는 1960년대에 동일하게 복원되어 많은 부분이 원래 그대로 보존되었다. 2000년부터 Bentley Motors가 소유하여 외관을 최소한으로 유지보수했기 때문에 Birkin이 몰았을 때와 거의 다를 바 없다. 그 이후로 현대 Mille Miglia에서 5회 경쟁했으며, 여러 차례 Le Mans에서 달렸고 Goodwood Festival of Speed와 Pebble Beach Concours d'Elegance에도 전시되었다.

Mulliner – Bentley의 주문 제작 및 차체 제작 부서

Mulliner라는 이름은 1760년 이래 Francis Mulliner가 Royal Mail을 위한 운송 수단을 만들어달라는 위임을 받은 이후 차체 제작과 관련되어 왔다. 1870년 그의 손자 Robert는 Mulliner London Limited를 세웠고, 사업은 기계 동력식 승합차의 발전으로 꽃을 피웠다. 1900년대 초반 그들은 런던의 유명한 Mayfair에 전시장을 열었다.

런던에서 열린 1923 Olympia Show에서 Robert의 아들 H.J. Mulliner와 Bentley의 합작품인 주문 제작 3½리터를 선보였다. Mulliner는 이후 수십 년

Wayne Bruce

Director of Communications
wayne.bruce@bentley.co.uk
+44-7780-004537

Mike Sayer

Communications Manager – UK
mike.sayer@bentley.co.uk
+44-7507-846782

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyComms



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

Press Information

동안 더 많은 Bentley 차체를 만들었고, 두 회사 사이의 연결은 1959년에 공식화되었으며 Mulliner는 Bentley의 공식 조직이 되었다.

현재 Mulliner 워크샵은 Crewe의 Bentley 공장에 있으며, 숙련된 전문가와 엔지니어가 Bentley 고객 개개인을 위한 주문품을 생산한다. 최근의 업적은 1939 Bentley Corniche를 완전히 재현한 것이다. 이 벤틀리 컨셉트 카는 한때 역사에서 잃어버린 것으로 여겨졌지만 이제 Mulliner의 Master Craftsmen과 Craftswomen 팀의 폭넓고 다양한 기술 덕분에 다시 태어났다.

- 끝 -

편집자를 위한 참고 사항

Bentley Motors는 세계에서 가장 높은 명성을 자랑하는 럭셔리 자동차 브랜드이다. 영국 크루에 있는 Bentley 본사는 브랜드의 4가지 모델인 컨티넨탈(Continental), 플라잉스퍼(Flying Spur), 벤테이가(Bentayga) 그리고 물산(Mulsanne)의 디자인, 연구 개발, 설계, 생산 등 모든 사업 부문을 담당하고 있다. 세대를 걸쳐 내려오는 장인정신, 엔지니어링 노하우, 첨단 기술을 아우르는 조합은 Bentley 같은 영국 럭셔리 자동차 브랜드만의 고유 특징이며, 영국의 고 부가가치 제조 기술을 잘 보여주는 예이다. Bentley는 크루시에서 약 4,000명의 직원을 고용하고 있다.

Wayne Bruce

Director of Communications
wayne.bruce@bentley.co.uk
+44-7780-004537

Mike Sayer

Communications Manager – UK
mike.sayer@bentley.co.uk
+44-7507-846782

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyComms