



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

報道発表資料

W12 の後継としてベントレー最高峰の V8 パワートレイン 「ULTRA PERFORMANCE HYBRID」を導入

- 新パワートレイン「Ultra Performance Hybrid」が今後のベントレーを牽引
- 圧倒的パワーを誇る完全新設計の内燃エンジンに最先端のハイブリッドテクノロジーを採用
- 電動がもたらすラグジュアリー感とスーパーカーのパフォーマンスをシームレスに融合
- システム出力は 750PS 以上、電気だけの航続距離は 80km
- 新パワートレインの特性を示唆するエンジンサウンドを公開

(2024 年 5 月 8 日、クルー)ベントレーはブランドの象徴である W12 エンジンの後継として、より一層パフォーマンスを強化した完全新設計の V8 ハイブリッドパワートレインを導入すると発表しました。これにより、未来への歩みがさらに前進することとなります。新パワートレインはベントレー史上最高の出力を発揮するだけでなく、ベントレー史上最高にダイナミックでレスポンスと効率に優れ、日常使いできる新世代のスーパーカーに相応しいシステムとなっています。

新パワートレインの名称は「Ultra Performance Hybrid」です。ベントレーはこれまで、テクノロジーを駆使し、クラストップの内燃エンジンのパフォーマンスを向上させてきましたが、その伝統は新パワートレインに受け継がれます。1920 年代のスーパーチャージャーがターボチャージャー搭載の先駆けとなり、そのターボチャージャーが 1980 年代から現在に至るまで進化してきたように、ベントレーはこの夏、一歩先ゆく「エレクトロチャージャー」でさらなるパフォーマンス向上を実現します。優れたハイブリッドシステムを用い、ベントレー105 年の歴史の中で最も先進的で最強のパワートレインを製作します。新システムのベースはベントレーの既存のハイブリッドパワートレインですが、出力は 750PS 以上、電気だけの航続距離は 80km と、パフォーマンス、効率ともに向上します。フライングスパーや GT のスピードモデルに搭載されている W12 エンジンと比べると 91PS 以上の出力向上となります。

Mike Sayer

Head of Product Communications
mike.sayer@bentley.co.uk
+44(0)7507 846782

Jonathan Smedley

Product Communications
Manager
jonathan.smedley@bentley.co.uk
+44(0)7958 058427

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyNewsroom
@BentleyComms



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe, Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe, Cheshire



BENTLEY

報道発表資料

この夏引退を迎える 6.0 リッターW12 ツインターボエンジンはベントレーを象徴する存在であり、過去 20 年間に 10 万 5000 基が製作されました。今後は「Ultra Performance Hybrid」がベントレーを代表するパワートレインとしての役割を引き継ぎ、ベントレーの新たなラインアップを確立し、電動ラグジュアリーカーとして世界最高のパフォーマンスを提供します。「Ultra Performance Hybrid」は、W12 を上回るパワーを発揮し、より広い回転域で 4 桁のトルクを発生、しかも WLTP モードの CO₂ 排出量は 50g/km 未満です。

新パワートレインの特性を示唆するエンジンサウンドも本日公開されました。クロスプレーンが奏でる低音と軽快に吹け上がる咆哮が絶妙に融合しています。ですが、このエンジンサウンドは新パワートレインの一方の顔に過ぎません。もう一方の顔はまったく異なり、電気モードで静謐な走りを叶えます。

ベントレーは今後数週間以内に新パワートレインの詳細を発表する予定です。新たな電動パワートレインはベントレーの「ビヨンド 100」戦略を次のステップへと推し進める原動力となります。また、この新パワートレインの導入により、全ラインアップにハイブリッドモデルを設定するという目標が達成されます。なお、W12 エンジンおよび非ハイブリッドの V8 エンジンを搭載する車両は残りわずかとなってはいますが、ベントレーが世界に展開するリテラーネットワークからオーダー可能です。

Mike Sayer

Head of Product Communications
mike.sayer@bentley.co.uk
+44(0)7507 846782

Jonathan Smedley

Product Communications
Manager
jonathan.smedley@bentley.co.uk
+44(0)7958 058427

- 以上 -

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyNewsroom
@BentleyComms

編集者の皆様へ

ベントレーモーターズは、世界トップの人気を誇る超高級車ブランドです。本社は英国クルーにあり、コンチネンタル GT、コンチネンタル GT コンバーチブル、フライングスパー、ベンティガ、ベンティガ EWB という 5 車種の設計から R&D、エンジニアリング、マリナー、製造までを一貫して本社で管理しています。何世代も受け継がれてきた技を駆使するクラフトマンシップ、エンジニアリングの専門知識、そして最先端のテクノロジーを融合させることは、ベントレーのような英国高級自動車メーカーだからこそなせる技です。また、付加価値の高い英国製造業の代表例とも言えます。クルー本社では、約 4,000 人の従業員が勤務しています。