



BENTLEY

보도자료

운전자 중심의 설계, 우아한 디자인, 정교한 수작업의 결정체: **NEW CONTINENTAL GT V8, GT V8 CONVERTIBLE**

- 가장 민첩한 3 세대 GT V8 쿠페와 Convertible
- 550PS 의 최고 출력과 770Nm 의 최대 토크를 발휘하는 4.0 리터 트윈 터보차지 V8 휘발유 엔진
- 정지 상태에서 100km/h 까지 4.0 초 만에 도달, 최고 속도 318km/h
- 500 마일 이상의 그랜드 투어링 주행 거리*
- 독보적인 럭셔리 감각과 최첨단 기술
- 개성 넘치는 우렁찬 배기음을 자랑하는 V8
- 20 인치 10-스포크 도장 마감된 알로이 휠과 쿼드 배기 파이프
- 영국에서 설계와 엔지니어링을 거쳐 수작업 방식으로 제작
- 미국은 3 분기부터, 기타 지역은 2020 년 1 분기부터 고객 인도 시작



Marc Mustard News and Product Communications Manager

marc.mustard@bentley.co.uk +44 (0)7815 372 634

Bentley Motors Ltd Pyms Lane

Crewe CW13PL

www.bentleymedia.com communications@bentley.co.uk @BentleyComms

(Crewe, 2019 년 3 월 18 일) Bentley 는 올해 3 세대 Continental GT 와 GT Convertible 모델의 두 가지 새로운 버전을 선보인다. 미국 고객은 이제 파워풀한 V8 휘발유 엔진을 통해 역동적이며 짜릿한 드라이빙을 제공할 뿐만 아니라 독보적이고 탁월한 럭셔리 감각과 최첨단 기술을 선보이는 궁극의 럭셔리 그랜드 투어러를 주문할 수 있다.

두 V8 모델에는 모두 550PS 의 최고 출력과 770Nm 의 최대 토크를 발휘하는 새로운 4.0 리터 트윈 터보차지 엔진이 탑재된다. 강력한 파워와 더 길어진







주행거리를 확보한 이 엔진은 세련된 쿼드 배기 파이프를 통해 개성 넘치는 우렁찬 V8 사운드를 들려준다.

Crewe 에서 설계와 엔지니어링을 거쳐 수작업 방식으로 제작되는 Continental GT V8 과 GT V8 Convertible 은 더욱 치밀하고 정교해진 설계와 최첨단 기술을 통해 운전자 중심의 퍼포먼스를 선사한다. 두 차량 모두에서 20 인치 10-스포크 도장 마감된 알로이 휠과 세련된 V8 배지, 수작업으로 완성된 우아한 실내가 특히 돋보인다.

Bentley 는 2003 년에 1 세대 Continental GT 를 선보이며 모던 럭셔리 그랜드투어러 세그먼트를 개척했다. 혁신적인 Continental GT 라인업의 핵심 모델로활약할 새로운 V8 모델은 어디에서도 경험할 수 없는 아주 특별하고다채로운 그랜드 투어링 능력을 보여 줄 것이다.



미국은 3분기부터 고객 인도가 시작되며, 기타 지역은 2020년 1분기부터 고객 인도가 예정되어 있다.

Marc Mustard News and Product Communications Manager marc.mustard@bentley.co.uk +44 (0)7815 372 634

Bentley Motors LtdPyms Lane Crewe

CW13PL

www.bentleymedia.com communications@bentley.co.uk @BentleyComms

짜릿한 성능 – 더욱 향상된 효율

궁극의 그랜드 투어러의 새로운 V8 버전은 강력한 파워와 뛰어난 연비를 갖췄다. 균형 잡힌 무게 분배와 고회전형 엔진 덕분에 V8은 더욱 역동적이고 민첩하며 즉각적으로 반응한다.







새로운 세대의 4.0 리터 32-밸브 V8 휘발유 엔진은 550PS 의 최고 출력과 770Nm 의 최대 토크를 발휘한다. 또한 엔진의'V'자 배치 안에 듀얼 트윈-스크롤 터보차저가 배치되어 쿠페의 경우 318km/h 의 최고 속도와 정지 상태에서 100km/h 까지 4.0 초 만에 도달하는 성능을 보여주며, 컨버터블은 4.1 초 만에 정지 상태에서 100km/h 까지 가속할 수 있다.

8 단 변속기를 장착한 두 V8 모델은 날렵한 퍼포먼스와 탁월한 효율을 자랑하는데, 이를 가능하게 하는 요소 중 하나는 바로 성능은 타협하지 않으면서도 적절한 상황에서 엔진 실린더 8 개 중 4 개를 비활성화하는 기술이다. 단 1 천 분의 20 초 만에 매끄럽게 전환되어 운전자는 변속되는 것조차 인지할 수 없다. '거의 정지 상태'의 속도에서 작동하는 스톱-스타트기술 역시 탑재된다.



Marc Mustard News and Product Communications Manager marc.mustard@bentley.co.uk +44 (0)7815 372 634

Bentley Motors Ltd Pyms Lane Crewe CW1 3PL

www.bentleymedia.com communications@bentley.co.uk @BentleyComms

다부진 외장 디자인 – 강렬한 정체성의 표현

진정한 럭셔리를 표방하는 3 세대 Continental GT 와 GT Convertible 은 Bentley 디자인과 엔지니어링 역량의 정수를 보여 준다. 자연스럽게 묻어나는 우아한 카리스마와 날렵한 조형미가 어우러진 차체는 다양한 소재와 결합하여 가슴을 뛰게 하는 매력을 발산한다.

새로운 V8 모델에는 20 인치 10-스포크 도장 마감된 알로이 휠이 장착되며, 최대 22 인치의 서로 다른 다양한 9 가지의 휠디자인을 옵션으로 선택할 수







있다. Bentley 는 7 개의 기본 차체 외장 색상을 제공하며, 다양한 도장 색상을 추가하여 선택의 폭을 넓혔다. GT V8 과 GT V8 Convertible 은 모두 쿼드배기 파이프와 프론트 윙에 부착되는 세련된 V8 배지가 특징이다.

GT V8 Convertible 의 테일러드 루프는 최대 50km/h 의 속도로 주행 중일 때에도 19 초 만에 열고 닫을 수 있다. 버튼을 한 번 누르는 것만으로 럭셔리 쿠페에서 오픈 탑 그랜드 투어러로 변신한다. 최초로 선보이는 정통 트위드 마감을 비롯하여 7 가지 패브릭 후드 색상이 제공된다.

이전 세대 모델 보다 더욱 따뜻하면서도 조용해진 새로워진 넥 워머는 열선 및 통풍 컴포트 시트에 완벽하게 통합되어 있어 난방 효율을 높이고 전기조절식 머리 받침대 주변의 공기유량을 최적화한다. 새로운 넥 워머의 디자인 포인트는 Bentley 의 유명한 '불스아이(bullseye)' 통풍구를 연상시키며, 배관의 전체 폭을 가로지르는 크롬 센터 베인을 특징으로 한다. 열선 스티어링 휠과 새로운 열선 팔걸이 등 탑승자를 세심하게 배려한 편의 사양이더해져 모든 환경에서 럭셔리한 주행 경험을 선사한다.



Marc Mustard
News and Product
Communications Manager
marc.mustard@bentley.co.uk
+44 (0)7815 372 634

Bentley Motors Ltd Pyms Lane Crewe CW1 3PL

www.bentleymedia.com communications@bentley.co.uk @BentleyComms 또한 V8 모델에는 최첨단 LED 매트릭스 기술이 적용되었으며, 헤드램프디자인은 최고급 커팅이 적용된 크리스탈 잔에서 영감을 받았다. 그 모습은 마치 조명을 받은 보석을 연상시키는데, 운전자가 차에 다가가면 서서히 헤드라이트 밝기가 상승하는 웰컴 시퀀스와 함께 더욱 극적인 모습이 연출된다.







수작업으로 완성한 럭셔리한 실내

Continental GT V8의 혁신적이며 럭셔리한 실내는 비교 불가능한 그랜드 투어링의 우아함을 선사한다. 최고급 품질의 가죽과 지속 가능한 방식으로 얻은 진귀한 베니어 등 천연 소재가 수작업으로 정교하게 제작된 실내에 자연스럽게 녹아든다.

20 가지 방식으로 조절할 수 있는 GT V8 과 GT V8 Convertible 의 가죽 시트는 편안함과 정교함에 있어 새로운 업계 기준을 제시하며, 모노 톤 컬러 스플릿을 적용하여 디자인할 수 있다. 네 가지 추가적인 컬러 스플릿뿐만 아니라 이와 대비를 이루는 스티칭, 파이핑, 핸드 크로스 스티치 역시 제공된다.



Marc Mustard
News and Product
Communications Manager
marc.mustard@bentley.co.uk
+44 (0)7815 372 634

Bentley Motors Ltd Pyms Lane Crewe CW1 3PL

www.bentleymedia.com communications@bentley.co.uk @BentleyComms 새로운 Crown Cut Walnut 이 V8 계기판을 비롯한 기타 여러 부분을 장식하고, 다양한 종류의 세련된 우드 베니어 역시 옵션으로 제공된다. V8 모델에는 또한 650 와트의 막강한 출력을 자랑하는 10-스피커 Bentley 오디오 시스템이 기본으로 장착된다.

GT V8 과 GT V8 Convertible 대시보드의 가운데에는 운전자 중심으로 설계되고 완전히 디지털화된 최첨단 계기 패널과 옵션으로 제공되는 Bentley 회전 디스플레이가 자리 잡고 있다. 특히 3 면으로 이루어진 Bentley 회전 디스플레이에는 인상적인 12.3 인치 터치스크린이 장착되어 있는데,





BENTLEY

보도자료

베니어가 회전하면서 터치스크린 또는 3 개의 우아한 아날로그 다이얼이 모습을 드러낸다.

계절에 구애 받지 않는 궁극의 그랜드 투어러인 뉴 GT V8 Convertible 의 루프 안감은 8 가지 색상 중 원하는 것을 선택해 적용할 수 있다.

타의 추종을 불허하는 승차감과 핸들링

Continental GT V8과 GT V8 Convertible 의 드라이빙 다이내믹스는 동급 최고의 그랜드 투어러에 기대하는 드라이빙 감각을 선사하며, Bentley 드라이브 다이내믹스(Bentley Drive Dynamics) 셀렉터를 통해 다양한 퍼포먼스를 경험할 기회를 제공한다.



Marc Mustard News and Product Communications Manager marc.mustard@bentley.co.uk +44 (0)7815 372 634

Bentley Motors Ltd Pyms Lane Crewe CW13PL

www.bentleymedia.com communications@bentley.co.uk @BentleyComms

동급 최고 수준의 부드럽고 편안한 드라이빙부터 스포츠 모드의 정교한 핸들링까지 다채로운 퍼포먼스를 구현하는 다양한 모드가 포함된다.

Continental GT V8 과 GT V8 Convertible 에는 전방 및 후방 할로우, 경량 안티 롤 바가 탑재되어 있어 탁월한 핸들링을 가능하게 하며, Bentley 의 인텔리전트 다이내믹 라이브 시스템(Dynamic Ride System)을 위해 개발된 첨단 어댑티브 섀시를 옵션으로 장착할 수 있다.





BENTLEY

보도자료

다이내믹 라이드 시스템은 승차감과 좌우 롤링을 제어하여 탑승자에게 전달되는 과도한 진동을 완화하는 동시에 Continental GT V8 이민첩하면서도 여유롭게 반응하도록 한다.

에어 서스펜션에는 **3**-챔버 에어 스프링이 도입되어 승차감과 동적 특성이 개선되었다. 선택한 주행 모드에 따라 스포츠 주행 수준의 단단함 또는 럭셔리 리무진 수준의 안락함을 제공한다.

액티브 올 휠 드라이브 시스템(Active All-Wheel Drive System)은 주행 상황에 따라 전후방 토크 분배를 제어한다. Continental GT V8 은 일반적인 주행환경에서 최적의 효율과 역동적인 성능을 위해 최대한 후륜 구동으로 주행한다.



Marc Mustard
News and Product
Communications Manager
marc.mustard@bentley.co.uk
+44 (0)7815 372 634

Bentley Motors Ltd Pyms Lane Crewe CW1 3PL

www.bentleymedia.com communications@bentley.co.uk @BentleyComms 전자식 파워 스티어링은 운전자에게 전달하는 피드백을 향상시킬 뿐만아니라 가변 랙 비율을 적용하여 향상된 반응성과 더 큰 조향각으로 핸들조작을 용이하게 하며 고속 주행 시 탁월한 안정성을 확보해 준다. V8 모델은액티브 레인 어시스트(Active Lane Assist), 트래픽 잼 어시스트(Traffic Jam Assist), 파크 어시스트(Park Assist)와 같은 다양한 주행 보조 기능을제공한다.

가변 댐핑 컨트롤(Continuous Damping Control)은 도로 상태, 차량 움직임, 운전자의 요구에 맞춰 댐퍼의 감쇠력을 지속적으로 조절하여 안락함과 핸들링을 개선한다. 이 시스템은 매 코너링 시 속도 그리고 휠과 차체 사이의







거리를 지속적으로 측정하고 조절하여 최적의 안락함과 핸들링의 균형을 유지한다.



Marc Mustard

News and Product Communications Manager marc.mustard@bentley.co.uk +44 (0)7815 372 634

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane Crewe CW1 3PL

www.bentleymedia.com communications@bentley.co.uk @BentleyComms







Bentley 100 주년 - 탁월함을 이어온 100 년

1919 년, Walter Owen (W.O.) Bentley 가 "빠른 차, 좋은 차, 동급 최고의 차"를 만들겠다는 단순명료한 목표를 세우고 Bentley 를 창립했다. 이 원칙은 설립 당시부터 지금까지 Bentley 를 이끌어 오고 있으며, 브랜드가 미래를 향해 나아가고 오늘날 전 세계 럭셔리 자동차 업계에서 리더가 될 수 있는 원동력이 되었다.

2019 년 7월 10일, Bentley는 창립 100주년을 맞이한다. 오직 몇몇 특별한 기업만이 도달할 수 있었던 이 경이로운 이정표는 Bentley의 역사와 오늘날 Bentley가 이룬 세계적인 성공을 기념하는 이유가 되기에 충분하다.



Marc Mustard

News and Product Communications Manager marc.mustard@bentley.co.uk +44 (0)7815 372 634

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane Crewe CW1 3PL

www.bentleymedia.com communications@bentley.co.uk @BentleyComms









편집자를 위한 참고 사항 면책 조항

*최종 확인이 요구됨. Continental GT V8 과 GT V8 Convertible 은 오직 캐나다. 멕시코, 푸에르토리코, 미국에서만 주문할 수 있으며 다른 일부 지역에서는 2020년 상반기에 만나볼 수 있다. Bentley 딜러에게 문의하여 더 자세한 내용을 확인할 수 있다. Continental GT V8 과 GT V8 Convertible 의 모든 기술 데이터는 북미 드라이브 사이클을 기준으로 하는 잠정적인 수치로, 형식 승인의 대상이 된다.

Bentley 소개

Bentley 모터스는 세계에서 가장 높은 명성을 자랑하는 럭셔리 자동차 브랜드이다. 영국 크루에 있는 Bentley 본사는 브랜드의 4 가지 모델인 컨티넨탈(Continental), 플라잉스퍼(Flying Spur), 벤테이가(Bentayga) 그리고 뮬산(Mulsanne)의 디자인, 연구 개발, 설계, 생산 등 모든 사업 부문을 담당하고 있다. 세대를 걸쳐 내려오는 장인정신, 엔지니어링 노하우, 첨단 기술을 아우르는 조합은 Bentley 같은 영국 럭셔리 자동차 브랜드만의 고유 특징이며, 영국의 고 부가가치 제조 기술을 잘 보여주는 예이다. Bentley 는 크루시에서 약 4,000 명의 직원을 고용하고 있다.



Marc Mustard

News and Product Communications Manager marc.mustard@bentley.co.uk +44 (0)7815 372 634

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane Crewe CW1 3PL

www.bentleymedia.com communications@bentley.co.uk @BentleyComms