



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

Press Information

LA GAMMA DI PRODOTTI BENTLEY SI COMPLETA CON LA FLYING SPUR SPEED

- Il lancio della Flying Spur Speed completa la gamma Bentley, offrendo oggi ai clienti una scelta più ampia che mai.
- La Flying Spur Speed sarà uno degli ultimi modelli ad essere equipaggiata con l'iconico propulsore W12; la Flying Spur W12 standard esce di produzione
- La Flying Spur Speed è il modello più performante della Flying Spur S, con più potenza (+85 CV) e più coppia (+130 Nm).
- Bentley Dynamic Ride e sterzo elettronico integrale di serie
- Velocità massima di 333 km/h e passaggio da 0 a 100 km/h in 3,8 secondi.
- Esclusiva finitura scura delle griglie anteriori per un'estetica più sportiva
- Esclusivi cerchi ruota Speed da 22", con un'ulteriore cerchio ruota sportivo da 22" opzionale
- Interni Speed che caratterizzano l'abitacolo ispirato alle prestazioni grazie all'uso di pelle Dinamica
- Grafica dell'infotainment rinnovata che ricorda i cronografi di lusso

Bentley Motors Europe

Amel Boubaaya
Head of Marketing &
Communications Europe
Amel.Boubaaya@Bentley.co.uk
+49 (0) 173 268 9143

Anthony Hayek
Marketing & Communications
Manager West Europe
Anthony.Hayek@Bentley.co.uk

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyNewsroom
@BentleyComms

(Crewe, 6 settembre 2022) Bentley completa la sua nuova gamma di Grand Tourer con la Flying Spur Speed, la versione più orientata alla guida della famiglia di berline di lusso Flying Spur.

Con la possibilità di configurare una Bentley in infiniti dettagli, l'ultima gamma di prodotti è stata concepita per offrire ai clienti un percorso più semplice per trovare la Bentley adatta alle loro esigenze. Due interpretazioni: una incentrata

Flying Spur Speed ciclo di guida WLTP: consumo di carburante, mpg (l/100km) - Combinato 18,8 (15). Emissioni combinate di CO₂ - 340g/km..



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

Press Information

sul comfort al volante e l'altra sulle prestazioni di guida, con l'esclusiva visione da parte di Mulliner che ne esalta il senso.

Il lancio della Flying Spur Speed completa la gamma di modelli e rispecchia la gamma esistente di Continental GT e Bentayga. La Flying Spur Speed è il modello più performante e, insieme alla Flying Spur Mulliner, è l'auto da scegliere nel caso in cui un cliente desideri una Flying Spur con motore W12, dato che la produzione della Flying Spur W12 è cessata lo scorso mese di maggio.

La Flying Spur Speed si colloca al di sopra del modello S e vanta 85 CV e 130 Nm di coppia in più, con un miglioramento di 0,4 secondi fino a 60 miglia orarie e un aumento della velocità massima fino a 207 miglia orarie (333Km/h.), a conferma del suo posizionamento al vertice della gamma Flying Spur. Con lo sterzo elettronico integrale, la tecnologia Torque Vectoring by Brake e il Bentley Dynamic Ride di serie, l'agilità è pari alle prestazioni del motore W12 biturbo da 626 CV.

Bentley Motors Europe

Amel Boubaaya
Head of Marketing &
Communications Europe
Amel.Boubaaya@Bentley.co.uk
+49 (0) 173 268 9143

Anthony Hayek
Marketing & Communications
Manager West Europe
Anthony.Hayek@Bentley.co.uk

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyNewsroom
@BentleyComms

I familiari elementi stilistici esterni che contraddistinguono i modelli Speed sono evidenti, con finiture scure per le griglie anteriori, i gruppi ottici anteriori e posteriori e i distintivi loghi Speed.

Il cerchio ruota dedicato Speed da 22" è di serie, con finiture Dark Tint, Gloss Black e argento. È disponibile anche un secondo cerchio opzionale da 22" dal design tipicamente sportivo, in Gloss Black o Pale Brodgar Satin. La Flying Spur Speed include anche i particolari tappi "gioiello" del serbatoio del carburante e dell'olio. Per amplificare ulteriormente l'essenza prestazionale della Speed, la Styling Specification di Bentley (splitter anteriore in fibra di carbonio, minigonne

Flying Spur Speed ciclo di guida WLTP: consumo di carburante, mpg (l/100km) - Combinato 18,8 (15). Emissioni combinate di CO₂ - 340g/km..



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

Press Information

lateral, diffusore posteriore e sottile spoiler sul cofano del bagagliaio) e la Blackline Specification restano disponibili come optional.

Con un equilibrio impareggiabile fra prestazioni e lusso, all'interno dell'abitacolo è stata adottata una nuova modo linea cromatica ed abbinamento di materiali che include l'uso di Dinamica per tutti i punti di contatto con il corpo degli occupanti. Bentley utilizza Dinamica Pure: la differenza rispetto alla Dinamica normale è che è realizzata con il 73% di poliestere riciclato. Per quanto riguarda la scelta passa oggi da cinque a quindici colori di pelle con impiallacciatura Piano Black di serie e Crown Cut Walnut, Dark Stained Burr Walnut o Dark Fiddleback Eucalyptus come opzioni senza sovrapprezzo.

Nel pannello informazioni del guidatore si può notare la nuova grafica dell'infotainment, ispirata ai cronografi di lusso. Il tema del lusso ed eleganza continua con le specifiche di comfort dei sedili anteriori e posteriori di serie,

tra cui la regolazione a 24 vie per i sedili anteriori e a 14 vie per quelli posteriori. Tutti i sedili sono dotati di riscaldamento, ventilazione, massaggio e due posizioni di memoria. La dotazione comprende anche pedaliera sportiva, loghi Speed e pedane interne ed esterne della Speed illuminate.

Per Flying Spur Speed si prevede una ottima accoglienza da parte del pubblico degli Stati Uniti e in Europa, dove si prevede un aumento di circa un terzo degli ordini di Flying Spur, seguita dal Medio Oriente, dove si prevede che una Flying Spur su cinque sarà Speed.

Flying Spur Speed ciclo di guida WLTP: consumo di carburante, mpg (l/100km) - Combinato 18,8 (15). Emissioni combinate di CO₂ - 340g/km..

Bentley Motors Europe

Amel Boubaaya
Head of Marketing &
Communications Europe
Amel.Boubaaya@Bentley.co.uk
+49 (0) 173 268 9143

Anthony Hayek
Marketing & Communications
Manager West Europe
Anthony.Hayek@Bentley.co.uk

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyNewsroom
@BentleyComms



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

Press Information

Telaio e propulsore

Il propulsore della Flying Spur Speed eroga una potenza di 635 CV e una coppia di 900 Nm, spingendo la vettura da 100 km/h in 3,8 secondi e raggiungendo una velocità massima di 333 km/h.

La Flying Spur utilizza lo stesso cambio a doppia frizione ZF a 8 rapporti della Continental GT fluido e progressivo, con cambi di marcia più rapidi e un maggiore risparmio di carburante. I cambi di marcia più rapidi si ottengono preselezionando la marcia successiva, riducendo l'interruzione della coppia alle ruote e migliorando così il consumo di carburante.

La velocità massima viene raggiunta in sesta marcia, mentre le marce overdrive (settima e ottava) vengono utilizzate per i viaggi rilassanti sulle lunghe percorrenze.

La Flying Spur Speed è dotata di un sistema a frizione che trasmette la trazione all'asse posteriore. A seconda delle condizioni della strada e della trazione delle ruote, il sistema invia automaticamente la trazione all'asse anteriore, come un sistema di trazione integrale attiva. Di conseguenza, anche la trazione nella percorrenza della curva è migliorata. L'avantreno della Flying Spur risulta molto più leggero e cambia direzione quasi alla velocità del pensiero del suo conducente. L'effetto di sottosterzo che si verifica con la trazione integrale fissa è praticamente eliminato, rendendo la vettura più equilibrata.

La distribuzione della coppia varia a seconda della modalità Drive Dynamics selezionata. Nelle modalità Comfort e Bentley, il sistema invia fino a 480 Nm di coppia all'asse anteriore per offrire maggiore aderenza e guidabilità. In Sport, il sistema limita la coppia disponibile all'asse anteriore a 280 Nm, mantenendo un livello di coppia più elevato al posteriore per una sensazione più dinamica. La

Flying Spur Speed ciclo di guida WLTP: consumo di carburante, mpg (l/100km) - Combinato 18,8 (15). Emissioni combinate di CO₂ - 340g/km..

Bentley Motors Europe

Amel Boubaaya
Head of Marketing &
Communications Europe
Amel.Boubaaya@Bentley.co.uk
+49 (0) 173 268 9143

Anthony Hayek
Marketing & Communications
Manager West Europe
Anthony.Hayek@Bentley.co.uk

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyNewsroom
@BentleyComms



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

Press Information

coppia è inoltre gestita su ciascun asse dal sistema di torque-vectoring-by-brake.

Al volante della Flying Spur Speed si può apprezzare un elevato comfort dinamico, ed una estrema precisione di guida

Ciò è dovuto principalmente all'avanzata trazione integrale attiva, allo sterzo elettrico integrale e al Bentley Dynamic Ride.

L'Electronic All-Wheel Steering (quattro ruote sterzanti) è di serie e migliora sia la stabilità a velocità autostradali sia la manovrabilità in città. Durante le manovre a bassa velocità, il sistema sterza le ruote posteriori in direzione opposta a quelle anteriori. Questo ha l'effetto di accorciare il passo, ridurre il raggio di sterzata, aumentare l'agilità e facilitare notevolmente il parcheggio.

Durante le manovre ad alta velocità, il sistema sterza le ruote posteriori nella stessa direzione di quelle anteriori, aumentando la stabilità e rendendo più sicuri i sorpassi e i cambi di corsia. L'Electronic All-Wheel Steering fa sì che non vi sia compromesso tra la sicurezza alle alte velocità e il comfort e l'agilità alle basse velocità.

Il Bentley Dynamic Ride System è stato progettato per migliorare la maneggevolezza e il comfort di guida. Un sistema a 48 volt controlla un attuatore elettronico che gestisce la rigidità della barra stabilizzatrice, modificandola su richiesta per contrastare le forze in curva e mantenere la Flying Spur in posizione orizzontale.

Bentley Motors Europe

Amel Boubaaya
Head of Marketing &
Communications Europe
Amel.Boubaaya@Bentley.co.uk
+49 (0) 173 268 9143

Anthony Hayek
Marketing & Communications
Manager West Europe
Anthony.Hayek@Bentley.co.uk

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyNewsroom
@BentleyComms

Flying Spur Speed ciclo di guida WLTP: consumo di carburante, mpg (l/100km) - Combinato 18,8 (15). Emissioni combinate di CO₂ - 340g/km..



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

Press Information

La Flying Spur condivide con la Continental GT i dischi freno in acciaio più grandi al mondo, con dischi anteriori da 420 mm. Le pinze anteriori di colore rosso lucido recano il marchio Bentley, con una finitura nera lucida in opzione.

Maggiore presenza

L'estetica della Specifica Styling completa le capacità impareggiabili della Flying Spur Speed, assicurando che il nuovo modello ad alte prestazioni di Bentley abbia un aspetto straordinario, tanto quanto le sue prestazioni.

Realizzata a mano in fibra di carbonio lucida, secondo tolleranze esatte a seguito di un ampio programma di sviluppo, la Specifica Styling comprende uno splitter per il paraurti anteriore, minigonne laterali con stemmi Bentley metallizzati, diffusore posteriore e spoiler per il cofano del bagagliaio.

La specifica Blackline offre un'alternativa contemporanea in cui la maggior parte delle finiture lucide esterne della vettura viene sostituita con il Blackware, contribuendo a creare una presenza su strada ancora più potente per l'inimitabile Flying Spur.

Le finiture esterne incorporate nella specifica Blackline comprendono l'iconica mascotte Flying B, le alette del radiatore, le griglie a matrice, le cornici dei finestrini laterali e le parti inferiori delle portiere e del paraurti posteriore. Ulteriori dettagli quali i fari anteriori e posteriori, le maniglie delle porte, le prese d'aria dei parafranghi e i terminali di scarico ricevono lo stesso trattamento scuro.

Flying Spur Speed ciclo di guida WLTP: consumo di carburante, mpg (l/100km) - Combinato 18,8 (15). Emissioni combinate di CO₂ - 340g/km..

Bentley Motors Europe

Amel Boubaaya
Head of Marketing &
Communications Europe
Amel.Boubaaya@Bentley.co.uk
+49 (0) 173 268 9143

Anthony Hayek
Marketing & Communications
Manager West Europe
Anthony.Hayek@Bentley.co.uk

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyNewsroom
@BentleyComms



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

Press Information

- FINE -

Note per gli Editori

Bentley Motors è il marchio di auto di lusso più ambito al mondo. Crewe è la sede operativa dei reparti di progettazione, R&S, ingegneria e produzione delle tre gamme di modelli dell'azienda: Continental, Flying Spur e Bentayga. L'unione fra la tradizionale maestria e l'abilità artigianale tramandate di generazione in generazione da un lato, e la perizia ingegneristica e le tecnologie più innovative dall'altro, è una caratteristica unica dei marchi di auto di lusso del Regno Unito, come Bentley. Ed è inoltre un chiaro esempio dell'elevato valore della produzione industriale britannica. Bentley ha un organico di circa 4.000 persone a Crewe.

Bentley Motors Europe

Amel Boubaaya
Head of Marketing &
Communications Europe
Amel.Boubaaya@Bentley.co.uk
+49 (0) 173 268 9143

Anthony Hayek
Marketing & Communications
Manager West Europe
Anthony.Hayek@Bentley.co.uk

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyNewsroom
@BentleyComms

Flying Spur Speed ciclo di guida WLTP: consumo di carburante, mpg
(l/100km) - Combinato 18,8 (15). Emissioni combinate di CO₂ - 340g/km..