



By appointment  
to HM The Queen  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



By appointment  
to HRH The Prince of Wales  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



BENTLEY

## معلومات صحفية

### BENTLEY CONTINENTAL GT CONVERTIBLE الجديدة كلياً:

#### قمة السيارات الفاخرة عالية الأداء المكشوفة

- يمثل طراز الجيل الثالث خلاصة خبرات شركة Bentley في تصنيع السيارات الفاخرة عالية الأداء الأكثر تميّزاً في العالم
- التصميم الجميل والانسيابي والأنيق الذي تتمتع به GT Convertible، سواء كان سقفها مغلقاً أم مفتوحاً، يتميز بخطوط تصميم قوية ومصقولة
- تتناغم أرقى المواد المصنوعة يدوياً مع التقنيات المتطورة داخل السيارة لأجل إعداد مقصورة متصلة ومُخصّصة وفق الرغبات الشخصية
- توفر وحدة العرض الدوّارة من Bentley للعملاء خياراً للابتعاد عن العصر الرقمي
- سقف قابل للطّي مُصمّم بأناقة يفتح في غضون 19 ثانية ليكشف عن مقصورة داخلية راقية وفاخرة مصنوعة يدوياً
- يتوفر لأول مرة سقف قابل للطّي مصنوع من نسيج صوفي خشن عصري
- نقاء وأناقة: السقف الفريد الذي يأخذ شكل حرف Z عند طيّه يُضفي مظهرًا رياضيًا ويقلّل الضوضاء بمقدار 3 ديسيبل
- تتميّز مقصورة سيارة GT Convertible الجديدة بالهدوء مثل طراز الجيل السابق من سيارات Coupe
- الاستمتاع بقيادة سيارة فاخرة عالية الأداء ومكشوفة أصبح متاحاً في كافة الفصول بفضل الخصائص الفخمة المتطورة
- تجربة قيادة قوية وسريعة الاستجابة بفضل محرّك ذو 12 أسطوانة تبلغ قوته 635 حصاناً، وناقل حركة ثمانى السرعات ثنائي التعشيق، وشاسيه يتمتّع بأحدث التقنيات
- هيكل السيارة الداخلي الآن أخف وزناً بنسبة 20 بالمئة وأكثر صلابة بنسبة 5 بالمئة

مارك مستارد

مدير الأخبار والعلاقات العامة

للمنتجات

marc.mustard@bentley.co.uk

+44 (0) 7815 372 634

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane

Crewe

CW1 3PL

www.bentleymedia.com

communications@bentley.co.uk

@BentleyComms



By appointment  
to HM The Queen  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



By appointment  
to HRH The Prince of Wales  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



BENTLEY

## معلومات صحفية

▪ التسارع من 0 إلى 100 كلم/ساعة خلال 3.8 ثوان (من 0 إلى 60 ميل/ساعة خلال 3.7 ثوان)؛ السرعة القصوى تبلغ 333 كلم/ساعة (207 ميل/ساعة)

**(كرو، 26 نوفمبر 2018)** تزيح شركة Bentley الستار عن سيارة Continental GT Convertible الجديدة كلياً. تمثل سيارة GT Convertible المصممة والمعدة هندسيًا والمصنعة يدويًا في بريطانيا خلاصة خبرات Bentley في تصنيع السيارات الفاخرة عالية الأداء الأكثر تميّزًا وأناقة في العالم، تُعتبر الجوهر الأساسي للعلامة التجارية الفاخرة.

صرّح أدريان هولمارك، الرئيس والمدير التنفيذي لشركة Bentley Motors قائلاً: "فضلاً عن التصميم الأنيق الذي سوف يجذبك إليه والتفوق الهندسي المُسلّم به، تُعتبر باقة الإمكانيات الهائلة التي تُوفّرها سيارة Continental GT Convertible الجديدة فريدة ولا يمكن أن تُقدّمها أيّ علامة تجارية أخرى سوى علامتنا التجارية البريطانية الراقية."

وأضاف: "نحن نُصنّع السيارات الفاخرة عالية الأداء منذ أن تأسّست الشركة في العام 1919، ومع اقترابنا من مئويتنا الأولى، تنضم Continental GT Convertible إلى مجموعة لاقت استحسانًا كبيرًا، ويمكن القول بأنها مجموعة من أقوى المنتجات وأكثرها تطورًا من الناحية التقنية التي لم يشهد العالم مثيلاً لها على الإطلاق لدى علامة تجارية فاخرة واحدة."

تتميّز السيارة بتناغم التصميم الخارجي الأنيق والمصقول تمامًا مع المقصورة الراقية المُصنّعة يدويًا، والتي تتميّز بجلود من أعلى مستويات الجودة، وقشور خشبية مستمدّة من مصادر مستدامة.

مارك موستارد  
مدير الأخبار والعلاقات العامة  
للمنتجات  
marc.mustard@bentley.co.uk  
+44 (0) 7815 372 634

### Bentley Motors Ltd

Pyms Lane  
Crewe  
CW1 3PL

www.bentleymedia.com  
communications@bentley.co.uk  
@BentleyComms

يمكن مد أو طي السقف المصمّم خصيصًا للسيارة في غضون 19 ثانية أثناء السير بسرعة تصل إلى 30 ميل في الساعة (50 كلم/ساعة). يحول Continental GT Convertible من سيارة كوبيه فاخرة إلى سيارة فاخرة عالية الأداء ذات سقف مفتوح



By appointment  
to HM The Queen  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



By appointment  
to HRH The Prince of Wales  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



BENTLEY

## معلومات صحفية

بمجرد لمس الزر، يتوفر نسيج السقف بسبع ألوان مختلفة، ومن ضمن هذا صوف خشن أصلي لأول مرّة.

دُمج مدقّي للعنق مُصمّم حديثًا (أكثر دفئًا وهدوءًا من طراز الجيل السابق) في المقاعد المريحة المدقّاة مما يعزّز الكفاءة وتدقّق الهواء حول مساند الرأس القابلة للضبط كهربائيًا. الشيء المميّز في تصميم مدقّي العنق الجديد هو المروحة المركزية المصنوعة من الكروم والتي تمتد على كامل عرض الماسورة بحيث تعكس فتحات التهوية المعروفة الشبيهة "بعيون الثور" في سيارات Bentley. بالإضافة إلى عجلة القيادة القابلة للتدفئة، وأجهزة تدفئة المقاعد ومساند الأذرع الجديدة المدقّاة أيضًا، تساعد ميّزات الراحة المتطوّرة هذه على توليد تجربة قيادة فاخرة في جميع البيئات.

تعزّز سيارة Continental GT Convertible الجديدة كليًا تجربة إحساس القيادة المميّز في الهواء الطلق مع أداء مثير. يتصل محرك Bentley ذو الـ 12 أسطوانة سعة 6.0 ليترات مع ناقل حركة ثماني السرعات وثنائي التعشيق. [دورة القيادة وفق اختبار WLTP: استهلاك الوقود، ميل لكل غالون (لتر/100 كلم) - مجمّع 20.2 (14.0). ثاني أكسيد الكربون المجمّع - 317 غ/كلم. مكافئ دورة القيادة وفق اختبار NEDC: استهلاك الوقود، ميل لكل غالون (لتر/100 كلم) - مجمّع 22.8 (12.4). ثاني أكسيد الكربون المجمّع - 284 غ/كلم.]

تستخدم مجموعة توليد الحركة الجديدة أحدث تقنيات إدارة المحرّك لتوليد قوّة قدرها 635 حصانًا (626 bhp) وعزم قدره 900 نيوتن.متر (664 رطل/قدم) وتحقيق تسارع إلى 100 كلم/ساعة بغضون 3.8 ثوان (من 0 إلى 60 ميل/الساعة خلال 3.7 ثوان) وتمكين الوصول إلى سرعة قصوى تبلغ 333 كلم/ساعة (207 ميل/ساعة).

مارك مستارد  
مدير الأخبار والعلاقات العامة  
للمنتجات  
marc.mustard@bentley.co.uk  
+44 (0) 7815 372 634

**Bentley Motors Ltd**

Pyms Lane  
Crewe  
CW1 3PL

www.bentleymedia.com  
communications@bentley.co.uk  
@BentleyComms

كما تستعرض سيارة Continental GT Convertible الجديدة تطوّرات أساسية في استخدام Bentley الفريد للتقنيات. وتتضمّن باقة الابتكارات لوحة أجهزة قياس متقدّمة ورقمية بالكامل متمحورة حول السائق ووحدة عرض دوّارة تُعرف بـ Bentley Rotating Display تحوي شاشة لمس مميّزة قياس 12.3 بوصة مُدمجة في وحدة ثلاثية الجوانب تدور حول نفسها وتبرز من القشرة الخشبية الخالصة لتكشف عن شاشة



By appointment  
to HM The Queen  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



By appointment  
to HRH The Prince of Wales  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



BENTLEY

## معلومات صحفية

تعمل باللمس أو ثلاثة عدّادات تناظرية أنيقة مما يمنح العملاء خيارًا للابتعاد عن النمط الرقمي عند الرغبة.

تتميّز Continental GT Convertible الجديدة كلياً بأناقته وتطوّرها ورقبيها، وهي بالتالي تشكّل قمة السيارات الفاخرة عالية الأداء ذات السقف المفتوح.

### أناقة رائعة تتناغم مع القوّة والتصميم

لا تدع Continental GT Convertible من الجيل الثالث مجالاً للشك بكونها سيارة من Bentley إذ إنها تحتفظ بخصائص الأناقة والتصميم الموجودة في الطرازات السابقة. فهي مصقولة أكثر ومحدّدة أكثر، حيث يجتمع الهيكل والمواد الجديدة معاً لتوليد سيارة جميلة فعلاً أكان السقف مغلقاً أم مفتوحاً.

يُعدّ هيكل السيارة أطول وأكثر انخفاضاً من الطرازات السابقة وذلك نظراً لتحديد موضع العجلات الأمامية في موقع متقدّم أكثر بمقدار 135 ملي متر. أدّى هذا إلى تمديد غطاء المحرك وتخفيض الجزء الأمامي السفلي من السيارة. ولا تزال خطوط القوّة الرئيسية التي تميّز شقيقتها الكوبيه مهيمنة بحيث تميّز بانسيابية عكسية نحو الجوانب الخلفية القوية.

يستخدم نظام الإضاءة في Continental GT Convertible أحدث تقنيّات مصفوفة LED Matrix ، لكن تصميم الأضواء الأمامية هو ما أكسبها فعلياً التميّز والتفرد. فالأسطح الداخلية مستوحاة من شكل أرقى الأكوام كريستالية القطع، وهي تتسم بالشفافية مع حواف محدّدة المعالم تلتقط الضوء المشع كحجر الألماس.

والنتيجة مشابهة لتأثير جوهرة ساطعة – وهو تأثير يتعاظم نطاقه عندما تقوم سلسلة الترحيب الاختيارية بإضاءة الأضواء الأمامية تدريجياً عند الاقتراب من السيارة. كما تتسم الأضواء الخلفية بتأثير القطع الكريستالي أيضاً، وهو ما يُبرز العمق ثلاثي الأبعاد للعدسات.

مارك موستارد

مدير الأخبار والعلاقات العامة

للمنتجات

marc.mustard@bentley.co.uk

+44 (0) 7815 372 634

**Bentley Motors Ltd**

Pyms Lane

Crewe

CW1 3PL

www.bentleymedia.com

communications@bentley.co.uk

@BentleyComms



By appointment  
to HM The Queen  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



By appointment  
to HRH The Prince of Wales  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



BENTLEY

## معلومات صحفية

تتضمّن Continental GT Convertible الجديدة كليًا خمس عجلات ثلاثية الأذرع قياس 21 بوصة كتجهيز قياسي، مع خيار آخر بـ 10 أذرع، وآخر قياس 22 بوصة مع خمسة أذرع مفتوحة. وتأتي التصاميم الثلاثة للعجلات ضمن مجموعة من عشر لمسات نهائية لامعة ومطلية.

ويمكن أن يختار العملاء من باقة ألوان مكوّنة من 17 لونًا، منها: Beluga، Onyx و Portofino. وتتوفر أيضاً باقة اختيارية موسّعة من الألوان - فضلاً عن خيار تنسيق الألوان بشكل كامل حسب الطلب لعملاء Bentley. ويمكن تنسيق ذلك مع سبع ألوان لسقف السيارة من الخارج.

### مقصورة فاخرة مصنوعة يدويًا

يستعرض التصميم الداخلي الرائع لسيارة Continental GT Convertible الجديدة كليًا خبرات Bentley التي لا تُضاهى في استخدام المواد الطبيعية والتي تنكشف بالكامل للعالم عند فتح السقف الأنيق.

هذه المقصورة التي تتميز بجلود من أعلى مستويات الجودة وقشور خشبية نادرة من مصادر مستدامة، مثل قشرة خشب السنط والكينا الداكن كمانبي الشكل، تشكّل انتصارًا للحرفية اليدوية والمهارة الفنية الراقية. وتتوفر قشور خشبية ثنائية فريدة، مع استخدام ما يزيد عن 10 أمتار مربعة من الخشب في كل سيارة. ويحظى العملاء بإمكانية الحصول أيضًا على عجلة قيادة خشبية مصقولة بشكل لامع.

صُممت وصقلت لوحة العدّادات باعتماد أجنحة طويلة وانسيابية تعكس شعار Bentley. يمكن أن يختار عملاء Continental GT Convertible من بين ثمانية ألوان للبطانة الداخلية لغطاء السقف، بما في ذلك الأحمر والأزرق والمغنولية.

وُضعت اللمسات النهائية للكونسول الوسطي بحيث تتناسق مع الواجهة السفلية للوحة العدّادات، غير أنه يمكن تخصيصها بلمسات تقنية جديدة مستوحاة من تصميم الأسطح الميكانيكية الدقيقة في أفضل الساعات الميكانيكية السويسرية، والمعروفة

مارك موستارد

مدير الأخبار والعلاقات العامة

للمنتجات

marc.mustard@bentley.co.uk

+44 (0) 7815 372 634

**Bentley Motors Ltd**

Pyms Lane

Crewe

CW1 3PL

www.bentleymedia.com

communications@bentley.co.uk

@BentleyComms



By appointment  
to HM The Queen  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



By appointment  
to HRH The Prince of Wales  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



BENTLEY

## معلومات صحفية

باسم 'كوت دي جنيف' (Côte de Genève). يُعالَج هذا السطح آليًا على قطعة من الألومنيوم سماكة 0.6 ملم، ويصنَع من خلال المعالجة الآلية من جانب لآخر بهدف عمل نموذج طولي. ويبلغ عرض كل صف 5 ملم ويُعالَج آليًا أيضًا بشكل زاويّ لإضفاء ملمح نهائي ثلاثي الأبعاد بحق، مع تشكيل كل شوط للآلة بتدرج دقيق بمقدار 0.5 ملم.

تزيّن أنواع جديدة من اللمسات النهائية الحسّية الفاخرة التصميم الداخلي لسيارة Continental GT Convertible لأجل توفير مستوى أكبر من المتعة الحسّية وكذلك البصرية. ويحلّ التحزير المبطنّ في بعض الأماكن مكان التحزير الميكانيكي التقليدي لتوليد ملمس أكثر نعومة ورُقياً على أسطح المفاتيح وأدوات التحكم، بينما يضفي التحزير بشكل الألماس لمسة فخامة عالية باستخدام سطح بمظهر ثلاثي الأبعاد متعدّد الأوجه وغني بالتفاصيل.

أما المقاعد المريحة (Comfort Seats) القابلة للضبط وفق 20 وضعية فترسي معايير جديدة ضمن قطاع السيارات فيما يتعلّق بالراحة والرفق. وتسمح الألواح المركزية الناعمة بتوفير الفعالية القصوى لوظائف التهوية والتدفئة والتدليك، في حين تحتفظ المساند القابلة للتعديل بتطريز Bentley المميّز. ويتوفر أيضًا خيار لمسات نهائية باستخدام تطريز يدوي متعاكس.

يتم تقديم ثلاثة خيارات من الأنظمة الصوتية في Continental GT Convertible الجديدة كليًا. ويتضمّن النظام القياسي 10 مكبّرات صوت وتبلغ قدرته 650 واط، بينما يتوفر أيضًا نظام 'بانغ أند أولوفسن' (Bang & Olufsen) الذي تبلغ قدرته 1,500 واط ويتضمّن 16 مكبّرًا للصوت مزوّدًا بشبكات مضيئة، مستفيدًا من أول استعمال ضمن قطاع السيارات لنظام BeoSonic، وهو عبارة عن طريقة جديدة لإعداد نظام الصوت من خلال واجهة مستخدم بسيطة وبديهية بلمسة واحدة.

### Bentley Motors Ltd

Pyms Lane  
Crewe  
CW1 3PL

www.bentleymedia.com  
communications@bentley.co.uk  
@BentleyComms

كما يُتاح لعشّاق الصوت الراقى نظام 'نايم' (Naim) بقدرة 2,200 واط مع 18 مكبّرًا للصوت، وهو مزوّد بمحوّلات فعّالة لصوت الجهير (Active Bass Transducers) مدمجة في المقاعد الأمامية، وثمانية أنماط للصوت.



By appointment  
to HM The Queen  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



By appointment  
to HRH The Prince of Wales  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



BENTLEY

## معلومات صحفية

وخلف عجلة القيادة، تتواصل التطورات التقنية في سيارة Continental GT Convertible الجديدة. فلوحة العدادات المخصصة للسائق رقمية بالكامل ويمكن أن يقوم السائق بتخصيصها وفق رغبته.

تتيح وحدة العرض الدوّارة (Bentley Rotating Display) خيار القيام برحلة رقمية أو تناظرية. ومن أول وهلة يبدو وكأنه لا توجد شاشة في وسط لوحة القيادة. وبدلاً من ذلك تنساب القشرة الخشبية بشكل سلس عبر لوحة القيادة، في حين يلتف إطار محيطي كرومي رفيع موحود خلف المقود حول وحدة عرض أجهزة القياس الرقمية.

عند الضغط على زر تشغيل المحرك، تنزلق القشرة الخشبية الموجودة في منتصف لوحة القيادة بهدوء إلى الأمام ثم تدور لتكشف عن أكبر شاشة لمس على الإطلاق من Bentley، ألا وهي وحدة عرض الوسائط المتعدّدة MMI الرقمية مقاس 12.3 بوصة بجودة فائقة الوضوح، وهي مصمّمة بأنافة من قِبَل Bentley مع شاشة رئيسية قابلة للتهيئة من العميل وثلاث نوافذ قادرة على عرض الوظائف المفضّلة لدى السائق، وعلى سبيل المثال لا الحصر الملاحة والوسائط والهاتف. وقد صُمّمت واجهة المستخدم على غرار الهاتف الجوّال العصري، وتتسم بنية القوائم بالسلاسة وسهولة الاستخدام البديهي الفوري.

يكشف الجانب الثالث من وحدة عرض Bentley الدوّارة عن ثلاثة عدّادات تناظرية أنيقة تبين درجة الحرارة الخارجية والبوصلة والكرونومتر. ويؤكد الاستخدام المبتكر للعناصر التقليدية العريقة على التزام Bentley الفريد تجاه الماضي والمستقبل، ويمنح العملاء إمكانية الاختيار بين وحدة عرض رقمية أو تناظرية أو مقصورة هادئة صافية.

تستفيد سيارة Continental الجديدة من الخصائص المصمّمة لإبقاء كل من السائق والركاب على اتصال في جميع الأوقات. فنظام Apple CarPlay الذي يُعدّ أذكى وأسرع طريقة لدمج وظائف أجهزة Apple في السيارة، يمكن ربطه من خلال منفذ USB.

وتتميّز رحلات العملاء بالسلاسة بفضل الخصائص المصمّمة لتحسين عملية الملاحة. البحث عبر الإنترنت، المدعوم من 'جوجل' (Google)، جعل العثور على وجهة التحرك

مارك مستارد

مدير الأخبار والعلاقات العامة

للمنتجات

marc.mustard@bentley.co.uk

+44 (0) 7815 372 634

**Bentley Motors Ltd**

Pyms Lane

Crewe

CW1 3PL

www.bentleymedia.com

communications@bentley.co.uk

@BentleyComms



By appointment  
to HM The Queen  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



By appointment  
to HRH The Prince of Wales  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



BENTLEY

## معلومات صحفية

أمرًا يسيرًا، بينما تُبقي معلومات حركة المرور الآنية السائق على اطلاع دائم بكثافة الازدحام المروري وتغييراته. في حالات الطوارئ، تتيح ميّزة المكالمة الخاصة (Private eCall) الوصول الفوري إلى خدمات الطوارئ لتوفير أعلى درجات راحة البال أثناء السفر.

## خيارات استثنائية بما في ذلك السقف القابل للطي المصنوع من الصوف الخشن

تعيد Continental GT Convertible الجديدة كليًا تعريف مفهوم التخصيص عبر خيارات غير محدودة تقريبًا للطلاء والجلود والقشرة الخشبية غير المحدودة والمصمّمة خصيصًا لتلبية المتطلبات الشخصية للأفراد.

تتكوّن مجموعة الألوان القياسية وحدها من 17 لونًا لطلاء السيارة الخارجي، مع وجود حوالي 70 صبغة لونية في المجموعة الموسّعة من الألوان. كما يتوفر 15 خيارًا من السجّاد الفاخر، وثمانية قشرات خشبية مختلفة صُنّعت بمهارة يدوية (مع أربعة خيارات أخرى من القشرات المزدوجة)، و15 خيارًا من الكسوات الجلدية الداخلية، ما يعني أن العملاء يستطيعون تحديد اللمسة النهائية الفاخرة التي يفضّلونها.

تتوفر سبعة ألوان لسقف السيارة من الخارج وتتضمّن لأول مرة التعبير المعاصر عن النسيج الصوفي الخشن البريطاني التقليدي. وتتوفر خيارات أخرى من الألوان هي الأسود، الأزرق، الأحمر الداكن والرمادي. فضلًا عن ذلك، تتوفر ثمانية لمسات نهائية لبطانة السقف الداخلية وتتراوح بين اللون الأحمر الجديد إلى لون المغنولية.

يمثّل النظام الفريد للسقف الذي يأخذ شكل حرف Z عند طيّه تطورًا أساسيًا فيما يتعلّق بالرقى والتوضيب. يسهم السقف بما يتمتّع به من تحسينات في نظام الإغلاق والمعالجات الصوتية بتقليل الضوضاء الإجمالية بمقدار 3 ديسيبل مقارنة بالطراز السابق وذلك أثناء السير بسرعات ملاحظة نموذجية.

إن المجموعة الجديدة بالكامل من المواد العازلة للسقف إضافة إلى آلية التشغيل، مجتمعة مع تحسينات نظام العزل والمعالجات الصوتية، قد ساهمت في ابتكار سيارة

مارك موستارد

مدير الأخبار والعلاقات العامة

للمنتجات

marc.mustard@bentley.co.uk

+44 (0) 7815 372 634

**Bentley Motors Ltd**

Pyms Lane

Crewe

CW1 3PL

www.bentleymedia.com

communications@bentley.co.uk

@BentleyComms





By appointment  
to HM The Queen  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



By appointment  
to HRH The Prince of Wales  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



BENTLEY

## معلومات صحفية

فاخرة عالية الأداء ذات سقف قابل للطي تتميز بكونها هادئة مثل سيارة الجيل السابق طراز Continental GT Coupe.

ستتوفر باقتان تقنيتان اختياريّتان عند إطلاق السيارة: باقة مواصفات المدن (City Specification) للرحلات داخل المدن، وباقة مواصفات الرحلات الطويلة (Touring Specification) للقيادة لمسافات طويلة، وكلتا الباقتين مُصمّمتين بعناية لتعزيز تجربة العميل.

تشتمل باقة مواصفات المدن (City Specification) على خاصية فتح صندوق الأمتعة دون استخدام اليد، وميّزة التحذير من وجود مشاة، وميّزة التعرف على اللافتات المرورية، وأنظمة الكبح داخل المدينة وكذلك كاميرا رؤية علوية. أما باقة مواصفات الرحلات الطويلة (Touring Specification) فتقدّم ميّزة التحكم المتكّيف بالسرعة مع خاصية المساعدة في الازدحامات المرورية، وميّزة المساعدة الفعّالة في الحفاظ على المسار، وشاشة العرض الرأسية على الزجاج الأمامي، ونظام الرؤية الليلية مع كاميرا عاملة بالأشعة تحت الحمراء، ونظام الكبح ذي الاستشعار المسبق.

تضفي مواصفات Mulliner Driving Specification مظهرًا رياضيًا أكثر على السيارة من خلال عجلات مسبوكة خفيفة الوزن مصاغة بالطرق قياس 22 بوصة، ونمط التطريز الفريد 'ألماس في ألماس'، وشعارات Bentley المطرّزة، وخيارات إضافية للقشرات الخشبية، وفتحة تعبئة وقود بلمسة مشابهة للترصيع بالجواهر، ودوّاسات رياضية وبطانة سقف جلدية محزّزة. ويمكن أيضًا للعملاء أن يختاروا أنماط حياكة مخصّصة في الجهتين الأمامية والخلفية من السيارة، وكذلك ألواح عتبات مخصّصة.

كما هو الحال مع جميع سيارات Bentley، يمكن أيضًا تسليم Continental GT Convertible للحرفيين فائقي المهارة والمتفانين بعملهم لدى Mulliner، القسم المتخصّص بتصميم التجهيزات الشخصية لسيارات Bentley، والذين سوف يقومون بتنفيذ متطلّبات ورغبات العملاء كما هي.

مارك موستارد

مدير الأخبار والعلاقات العامة

للمنتجات

marc.mustard@bentley.co.uk

+44 (0) 7815 372 634

**Bentley Motors Ltd**

Pyms Lane

Crewe

CW1 3PL

www.bentleymedia.com

communications@bentley.co.uk

@BentleyComms



By appointment  
to HM The Queen  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



By appointment  
to HRH The Prince of Wales  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



BENTLEY

## معلومات صحفية

### قوة هائلة: القلب النابض لسيارة Bentley

عند إطلاقها، تأتي Continental GT Convertible الجديدة كلياً مُزوَّدة بمحرّك Bentley نوع W12 TSI سعة 6.0 لتر. وقد تم تصميم وتطوير وصنع هذا المحرّك يدويًا في كرو، وهو يُعتَبَر المحرّك الأكثر تطورًا في العالم بفئة المحركات ذات 12 أسطوانة.

تستخدم مجموعة توليد الحركة الجديدة أحدث تقنيات إدارة المحرّك، مع إجراء 300 مليون عملية حسابية برمجية في الثانية. ويولّد هذا المحرّك قوّة قدرها 635 حصانًا (626 bhp) وعزمًا قدره 900 نيوتن.متر (664 رطل/قدم)، مما يمكّن السيارة من التسارع من نقطة الثبات إلى 100 كلم/ساعة في غضون 3.8 ثوان (0 إلى 60 ميل/ساعة في غضون 3.7 ثوان)، والوصول إلى سرعة قصوى تبلغ 333 كلم/ساعة (207 ميل/ساعة).

يجمع محرّك W12 TSI بين نظام الحقن المباشر للوقود عالي الضغط ونظام الحقن منخفض الضغط. ويؤدّي الجمع بين هذين النظامين إلى زيادة مستويات الدقّة إلى أقصى حد، وخفض انبعاثات الجسيمات وتعزيز توليد القوّة والعزم. [دورة القيادة وفق اختبار WLTP: استهلاك الوقود، ميل لكل غالون (لتر/100 كلم) - مجمّع 20.2 (14.0). ثاني أكسيد الكربون المجمع - 317 غ/كلم. مكافئ دورة القيادة وفق اختبار NEDC: استهلاك الوقود، ميل لكل غالون (لتر/100 كلم) - مجمّع 22.8 (12.4). ثاني أكسيد الكربون المجمع - 284 غ/كلم.]

مارك موستارد  
مدير الأخبار والعلاقات العامة  
للمنتجات  
marc.mustard@bentley.co.uk  
+44 (0) 7815 372 634

**Bentley Motors Ltd**  
Pyms Lane  
Crewe  
CW1 3PL

www.bentleymedia.com  
communications@bentley.co.uk  
@BentleyComms

يستفيد المحرّك الجديد من تقنية التشغيل-الإيقاف، لكن بفضل التقنية المتقدّمة التي تطبّقها شركة Bentley، فقد أصبح ممكنًا أيضًا أن يُبطئ المحرّك سرعته للغاية دون أن يتوقّف فعليًا. لا يرتاح المحرّك عندما تكون السيارة متوقّفة فحسب، ولكن أيضًا عند القيادة بسرعات تقترب من التوقّف.



By appointment  
to HM The Queen  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



By appointment  
to HRH The Prince of Wales  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



BENTLEY

## معلومات صحفية

يقوم نظام الإزاحة المتغيرة من Bentley بإيقاف تشغيل نصف المحرك في ظروف محدّدة. يتم إيقاف عمل صمامات السحب والعامد وحقن الوقود والإشعال في أسطوانات محدّدة مع عمل المحرك بست أسطوانات من أجل تحسين الكفاءة.

من العناصر الهامّة الأخرى، حلّت عجلة موازنة مزدوجة مكان محور العزم؛ وذلك لتخميد اهتزازات مجموعة توليد الحركة وتوفير قوّة ناعمة بشكل ملائم للسيارات الفاخرة عالية الأداء.

يوفر ناقل الحركة ثماني السرعات وثنائي التعشيق تسارعًا سلسًا وتبديلًا سريعًا بين التعشيقات بشكل يثير الإعجاب، وهذه من السمات المميّزة لشخصية Continental GT، فضلًا عن تحقيق استهلاك مجمّع للوقود يبلغ 22.8 ميل لكل غالون (المملكة المتحدة) أو 12.4 لتر/100 كلم (NEDC المجمّع).

يحل نظام دفع فعّال بجميع العجلات (Active All-Wheel-Drive System) جديد مكان نظام تقسيم قوّة الدفع التقليدي بنسبة 60:40 بين العجلات الأمامية والخلفية على التوالي، حيث يتم بدلاً من ذلك تغيير تقسيم العزم بين العجلات الأمامية والخلفية تبعًا لموقف القيادة.

### تجربة ركوب وسيطرة لا مثيل لها في سيارة فاخرة عالية الأداء

تتمتّع سيارة الجيل الثالث Continental GT Convertible بميّزة الركوب الديناميكي (Bentley Dynamic Ride) من Bentley، وهي عبارة عن نظام تحكّم متطور مانع للانقلاب بجهد 48 فولت للتحكّم بالسيارة بشكل تصعب منافسته. يعمل النظام على مراقبة وضبط المشغّلات الإلكترونية في القضيب المانع للانقلاب لكل محور، وبالتالي يحسّن من خصائص التماسك وراحة الركوب، كما يمنح شعورًا بأن السيارة أخف وزنًا وأكثر دقّة.

مارك موستارد  
مدير الأخبار والعلاقات العامة  
للمنتجات  
marc.mustard@bentley.co.uk  
+44 (0) 7815 372 634

**Bentley Motors Ltd**  
Pyms Lane  
Crewe  
CW1 3PL

www.bentleymedia.com  
communications@bentley.co.uk  
@BentleyComms



By appointment  
to HM The Queen  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



By appointment  
to HRH The Prince of Wales  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



BENTLEY

## معلومات صحفية

يقوم هذا النظام بشكل فوري بمواجهة قوى الانقلاب الجانبي أثناء الانعطاف ويضمن الحصول على أقصى تماسك للإطار مع سطح الطريق لتوفير مستويات رائدة في فئتها من راحة الركوب وخصائص التماسك الاستثنائية.

وبينما تمثل القضبان التقليدية المانعة للانقلاب حلاً وسطاً بين التحكم بجسم السيارة وراحة الركوب، فإن نظام Bentley الفعّال يوفر مقاومة التوائية متغيرة، مما يتيح لسيارة Continental GT Convertible أن تتحلّى بالقدرة الديناميكية وتوفر كذلك الراحة لجميع الركبّاب في جميع الأوقات. يؤدّي استخدام نظام بجهد 48 فولت إلى الحصول على استجابات هادئة وأنيبة بالإضافة إلى توفير القدرة الكافية للتعامل مع جميع أسطح الطرق.

ومن خلال نظام Bentley للتحكم بديناميكيات القيادة (Drive Dynamics Control)، يمكن الاختيار من بين أنماط قيادة مختلفة: النمط المريح (Comfort) أو نمط Bentley أو النمط الرياضي (Sport)، حيث يتم تعديل نظام التعليق والمحرّك وصندوق التروس وأنظمة الشاسيه الأخرى بما يتناسب مع نمط القيادة المختار. كما يمكن للسائق تخصيص الإعدادات الديناميكية الخاصّة به.

يستخدم نظام التعليق الهوائي في سيارة Continental GT Convertible الجديدة نوابض هوائية ثلاثية الحجرات توفر للسيارة مزيداً من الهواء بنسبة 60 بالمئة في الإعداد الأكثر نعومة مقارنة بالطراز السابق. وقد أتاح هذا مجالاً أرحب لمهندسي Bentley لتعديل نظام التعليق من أجل تحسين راحة الركوب والخصائص الديناميكية للسيارة. يوفر النظام إمكانية التغيير من درجة صلابة النابض الرياضية إلى درجة النعومة المناسبة لسيارة الليموزين الفارهة وذلك وفقاً لنمط القيادة الذي اختاره السائق.

مارك موستارد  
مدير الأخبار والعلاقات العامة  
للمنتجات  
marc.mustard@bentley.co.uk  
+44 (0) 7815 372 634

### Bentley Motors Ltd

Pyms Lane  
Crewe  
CW1 3PL

www.bentleymedia.com  
communications@bentley.co.uk  
@BentleyComms

وكأساس لهذه السيطرة الرائعة، عملت Continental GT Convertible على تعزيز الهيكل الذي يتحكّم بالسيارة لكي يكون أكثر صلابة وأخف وزناً من الطراز السابق. وهذا التحسّن الذي تبلغ نسبته 5 بالمئة في صلابة الفتل وتخفيض الوزن البنيوي بنسبة 20 بالمئة قد تحقّق بفضل الاستخدام الذكي للألومنيوم والفولاذ عالي مقاومة الشد في المنصّة.



By appointment  
to HM The Queen  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



By appointment  
to HRH The Prince of Wales  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



BENTLEY

## معلومات صحفية

كما تضم Continental GT Convertible نظام التوجيه الكهربائي المعزّز آلياً (EPAS). يعمل هذا النظام الجديد على تحسين استجابة السيارة للسائق، وفي الوقت نفسه يوفر عزلاً عن إزعاجات الطريق غير المرغوبة. يتسم نظام التوجيه باستخدام نسَب متغيرة للجريفة المسنّنة مما يتيح زيادة في الاستجابة مع زوايا توجيه أعلى نسبياً للمساعدة بالمانورة في ظل الحفاظ على ثبات ممتاز عند القيادة بسرعات عالية.

هناك مِيزة رئيسية أخرى تتمثل في الجيل الأحدث من نظام التحكم المستمر بالتخميد (CDC) الذي يعمل باستمرار على ضبط قوى المخمّدت لتحسين مستوى الراحة لأقصى حد. يقوم النظام باستمرار بقياس السرعة والمسافة بين العجلات وجسم السيارة عند كل منعطف، ويعمل كذلك على تعديل كمية الهواء في النواض عند اللزوم لضمان التوازن المثالي بين الراحة والتماسك. وقد صُنِع كلا المحورين الأمامي والخلفي من بنية خفيفة الوزن من الألومنيوم، مع تصميم متعدّد الوصلات في الأمام والخلف.

يُعدّ نظام الكبح أقوى نظام حديدي على الإطلاق تم تركيبه في سيارة Bentley، مع عدد مكابس إجمالي يبلغ 28. يبلغ قياس أقراص المكابح الأمامية 420 ملي مترًا وهي عبارة عن بنية تصميمية ثنائية الأجزاء تستخدم طوقًا احتكاكيًا من الحديد المقوّلب وطرف تركيب من الألومنيوم. أما الملاقط الأمامية فتتميّز بكونها تضم عشرة مكابس كل منها، في حين تحتوي الملاقط الخلفية على أربعة مكابس لكل منها تقوم بكمش الأقراص أحادية القطعة مقاس 380 ملي مترًا. وتوفر المكابح بهذه المواصفات أداءً توقّف يتميّز بالاعتمادية والانتظام وهو ما يُعدّ أمرًا هامًا للغاية لسيارة فاخرة رياضية عالية الأداء تزيد سرعتها عن 200 ميل/ساعة.

مارك مستارد  
مدير الأخبار والعلاقات العامة  
للمنتجات

marc.mustard@bentley.co.uk  
+44 (0) 7815 372 634

وعملت Bentley بالتعاون مع شركة 'بيريللي' (Pirelli) لابتكار إطارات مخصّصة لسيارة Continental GT Convertible الجديدة بدءً من أول مرحلة من مراحل التصميم. يتم تزويد السيارة حصريًا بإطارات 'بيريللي بي زيرو' (Pirelli P Zero)، مع استخدام مقاسات إطارات مختلفة بين المحورين الأمامي والخلفي لأول مرّة وذلك لأجل تعزيز القدرة الديناميكية. خلال عملية التطوير، تعاون مهندسو 'بيريللي' عن كثب

**Bentley Motors Ltd**  
Pym's Lane  
Crewe  
CW1 3PL

www.bentleymedia.com  
communications@bentley.co.uk  
@BentleyComms



By appointment  
to HM The Queen  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



By appointment  
to HRH The Prince of Wales  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



BENTLEY

## معلومات صحفية

مع نظرائهم من Bentley، وقاموا بقيادة وتحسين مجموعة إطارات السيارة إلى أن تم الوصول إلى التوازن المثالي بين الأداء والراحة.

من جهتها، فإن مُركّبات المواد الأحدث تساعد الإطارات على الاستجابة بشكل مباشر أكثر لحركات التوجيه من قِبَل السائق، مما يضمن تجربة ديناميكية متوازنة وتفاعلية.

يشتمل أيضاً إطار 'بي زيرو' (P Zero) الموجود في سيارة Bentley على نظام كبت الضجيج (Noise Cancelling System) الذي يقوم بتقليل ضجيج الطريق المتوغّل إلى داخل المقصورة. في الوقت ذاته، تم تحسين مقاومة التدحرج في أحدث نسخة من إطارات 'بي زيرو'، مما يقلّل الاحتكاك مع الطريق دون المساومة على تماسك الإطارات مع الطريق. ونتيجة لهذا، يتحقّق مزيد من التحسّن في تماسك الإطار مع الطريق سواء كان الطريق مبتلاً أم جافاً مع تقليل ملحوظ لمخاطر ارتفاع الإطار عن ملامسة سطح الطريق عند خوضه في الماء.

- انتهى -

## معلومات للمحرّرين

تُعدّ 'بنتلي موتورز' أكثر علامة تجارية مرغوبة عالمياً للسيارات الفاخرة. ويشكّل مقر الشركة في كرو موطناً لكافة عملياتها شاملة التصميم، الأبحاث والتطوير، الهندسة والإنتاج لكافة العائلات الأربع من سيارات الشركة وهي: Bentley، Flying Spur، Continental وMulsanne. ويُعتَبَر الجمع بين أرقى مستويات الحرفية اليدوية عبر اعتماد المهارات المتوارثة منذ أجيال، والخبرات الهندسية الراقية، والتقنيات المتطورة أمراً فريداً يتميّز به مصنّعو السيارات الفاخرة في المملكة المتحدة مثل Bentley. ويشكّل ذلك أيضاً مثالاً على الصناعة البريطانية عالية القيمة بأفضل حللها. يعمل لدى Bentley حوالي 4000 موظف في مقرّها الرئيسي في كرو.

مارك موستارد  
مدير الأخبار والعلاقات العامة  
للمنتجات  
marc.mustard@bentley.co.uk  
+44 (0) 7815 372 634

### Bentley Motors Ltd

Pyms Lane  
Crewe  
CW1 3PL

www.bentleymedia.com  
communications@bentley.co.uk  
@BentleyComms

تم تحديد قيم الاستهلاك وانبعاث ثنائي أكسيد الكربون وفق معيار الإجراءات العالمية المنسّقة للاختبار المركبات الخفيفة (WLTP) الجديد الخاص. إن قيم دورة القيادة الأوروبية الجديدة (NEDC) المستمّدة من هذا ينبغي الاستمرار بتحديد لها للوقت الراهن. لا يمكن مقارنة هذه القيم بالقيم التي يتم تحديدها وفقاً لاختبار NEDC المستخدم حتى الآن.