



By appointment  
to HM The Queen  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe, Cheshire



By appointment  
to HRH The Prince of Wales  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe, Cheshire



**BENTLEY**

## Pressemitteilung

### DER NEUE FLYING SPUR:

#### DER LEISTUNGSSTÄRKSTE BENTLEY-VIERTÜRER ALLER ZEITEN

- **Der Flying Spur der vierten Generation ist die leistungsstärkste Bentley-Limousine in der Firmengeschichte**
- **Vollkommen neuer „Ultra Performance Hybrid“-Antrieb mit 782 PS und 1.000 Nm lässt echten viertürigen Supersportwagen entstehen**
- **0-100 km/h in 3,5 Sekunden**
- **76 km an rein elektrischer Reichweite und CO<sub>2</sub>-Emissionen von 33 g/km\***
- **Bis zu 829 km zwischen Tankstopps**
- **Performance Active Chassis, Bentley Dynamic Ride, Allradlenkung**
- **Zu den Neuerungen am Exterieur gehören der Kühlergrill, die Stoßfänger, der Diffusor, optional erhältliche 22-Zoll-Räder und dunkel getönte Zierelemente**
- **Neu im Innenraum: das Precision Diamond-Steppmuster an den Sitzen und die Lederverkleidungen im Precision 3D-Rautenmuster an Türen und B-Säulen**
- **Neue Wellness-Funktion mit Postural-Adjust-System und automatischer Sitzklimatisierung für alle vier Sitze erhältlich**
- **Die brandneue elektrische Architektur ermöglicht die Integration neuer, klassenführender Technologien, wodurch ein unvergleichliches Bedienerlebnis erreicht wird**
- **Dank „My Bentley App-Studio“ lassen sich beliebte Apps direkt ins Fahrzeug einbinden**
- **Schlägt den vorherigen W12 Speed in allen Leistungskennzahlen: Drehmoment, Motorleistung, Beschleunigung und Emissionen**

**Amel Boubaaya**  
Head of Marketing  
& Communications  
amel.boubaaya@bentley.co.uk  
+49(0) 173 2689143

**Bentley Motors Ltd**  
Pyms Lane  
Crewe  
CW1 3PL

www.bentleymedia.com  
communications@bentley.co.uk  
@BentleyNewsroom  
@BentleyComms

\* CO<sub>2</sub>-Emissionen und Verbrauchswerte für die EU-Mitgliedsstaaten stehen vorbehaltlich der EU-Typgenehmigung noch aus.



By appointment  
to HM The Queen  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



By appointment  
to HRH The Prince of Wales  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



**BENTLEY**

## Pressemitteilung

- **Handgefertigt in Bentleys Dream Factory in Crewe – erhältlich in einer praktisch unbegrenzten Zahl möglicher Konfigurationen**
- **Ein neuer Film mit bekannten Gesichtern aus der Welt der Formel 1 feiert die fahrdynamischen Eigenschaften des neuen Flying Spur**

**(Crewe, 10. September 2024)** Bentley stellt heute seinen ersten viertürigen Supersportwagen vor – den neuen Flying Spur, der jetzt in der vierten Auflage erscheint, nachdem er fast zwei Jahrzehnte lang das Segment der ultraluxuriösen sportlichen Limousinen geprägt hat.

Herzstück des neuen Flying Spur, der zunächst als leistungsorientierter Speed auf den Markt kommt, ist Bentleys neuer Ultra Performance Hybrid-Antrieb, der ihm eine außergewöhnliche Bandbreite an Fähigkeiten verleiht. Auf der einen Seite ist er in der Lage, im reinen Elektromodus bis zu 76 km zurückzulegen – ideal für Umweltzonen oder den Stadtverkehr – und dabei 90 Prozent weniger CO<sub>2</sub>-Emissionen als der bisherige Flying Spur Speed auszustoßen. Soll es etwas sportlicher zugehen, sorgt die Kombination aus 782 PS des Bentley-V8 – 147 PS mehr als beim auslaufenden Modell – und des Elektromotors für sensationelle Fahrleistungen. Den Spurt von 0 auf 100 km/h erledigt er in nur 3,5 Sekunden und damit eine halbe Sekunde schneller als sein Vorgänger. Nur ganz wenige Fahrzeuge auf der Welt können ein solch breites Spektrum an Fähigkeiten vorweisen. Und keines davon bietet so viel Kultiviertheit, Souveränität und Luxus wie der neue Flying Spur, womit Bentleys Behauptung, dies sei der erste viertürige Supersportwagen des Unternehmens, vollkommen gerechtfertigt ist.

Während das Exterieur weitgehend das vertraute muskulöse und dennoch elegante Design der 2019 eingeführten dritten Generation des Flying Spur beibehält, finden die wirklichen Veränderungen unter dem Karosseriekleid statt.

\* CO<sub>2</sub>-Emissionen und Verbrauchswerte für die EU-Mitgliedsstaaten stehen vorbehaltlich der EU-Typgenehmigung noch aus.

**Amel Boubaaya**  
Head of Marketing  
& Communications  
amel.boubaaya@bentley.co.uk  
+49(0) 173 2689143

**Bentley Motors Ltd**  
Pyms Lane  
Crewe  
CW1 3PL

www.bentleymedia.com  
communications@bentley.co.uk  
@BentleyNewsroom  
@BentleyComms



By appointment  
to HM The Queen  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe, Cheshire



By appointment  
to HRH The Prince of Wales  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe, Cheshire



**BENTLEY**

## Pressemitteilung

Dabei wird der vollkommen neue Antriebsstrang mit einer ebenfalls brandneuen elektrischen Architektur gepaart, die das modernste Paket an Automobiltechnologie in einer echten Luxuslimousine mitbringt.

Der ohnehin schon erlesene Innenraum des Flying Spur wird durch neue Optionen für die Steppnähte sowie durch Lederverkleidungen in einem 3D-Rautenmuster an Türen und Säulen weiter aufgewertet. Weitere Wellness-Funktionen wie die intelligente Luftionisierung und das optional erhältliche Postural-Adjust-System zur automatischen Optimierung der Sitzhaltung an allen vier Sitzen bieten noch mehr Möglichkeiten für eine nahezu grenzenlose Individualisierung. Unterdessen erhält der Fahrer dank Einführung des My Bentley App-Studios mühelosen Zugang zu einer ganzen Reihe nützlicher Anwendungen.

### **Höhere Leistung, geringere Emissionen**

---

Der Ultra Performance Hybrid-Allradantrieb des Flying Spur Speed vereint einen modernen 600 PS starken 4,0-Liter-Biturbo-V8 mit einem 190 PS leistenden Elektromotor, der nahtlos in das 8-Gang-Doppelkupplungsgetriebe integriert ist. Im Sport-Modus liefert dieser Antriebsstrang volle 782 PS und 1.000 Nm, wobei das unmittelbar verfügbare Drehmoment des Elektromotors den charismatischen Cross-Plane-Beat des V8 perfekt ergänzt. Im Vergleich zum vorherigen Speed-Modell bietet der neue Flying Spur Speed ein höheres Drehmoment bei niedrigen Drehzahlen, ein höheres Spitzendrehmoment und eine höhere Motorleistung im gesamten Drehzahlbereich.

Das Systemdrehmoment steigt im Vergleich zum auslaufenden Flying Spur Speed mit W12-Triebwerk um über 11 Prozent von 900 auf 1.000 Nm. Die Systemleistung legt ebenfalls zu, und zwar um 19 Prozent von

**Amel Boubaaya**  
Head of Marketing  
& Communications  
amel.boubaaya@bentley.co.uk  
+49(0) 173 2689143

**Bentley Motors Ltd**  
Pyms Lane  
Crewe  
CW1 3PL

www.bentleymedia.com  
communications@bentley.co.uk  
@BentleyNewsroom  
@BentleyComms

\* CO<sub>2</sub>-Emissionen und Verbrauchswerte für die EU-Mitgliedsstaaten stehen vorbehaltlich der EU-Typgenehmigung noch aus.



By appointment  
to HM The Queen  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



By appointment  
to HRH The Prince of Wales  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



**BENTLEY**

## Pressemitteilung

659 auf 782 PS. Damit ist der neue Flying Spur die leistungsstärkste Bentley-Limousine aller Zeiten.

Der neue V8-Motor mit 600 PS und 800 Nm Drehmoment – ohne herkömmliches Unterdrucksystem und mit einem Einspritzdruck von 350 bar (statt vorher 200 bar) – sichert eine sauberere Verbrennung und geringere Emissionen. Da der Elektromotor das Turboloch beseitigt, kommen zwei Single-Scroll-Turbolader zum Einsatz, die weniger komplex sind und bei höheren Temperaturen laufen können, wodurch die Emissionen minimiert werden. So ist eine Zylinderabschaltung überflüssig, da der Motor bei Einsatz des Elektromotors vollständig abgeschaltet werden kann.

Im reinen Elektromodus entwickelt der Elektromotor 190 PS und 450 Nm – mehr als genug, um in den meisten Situationen im Verkehr mitzuschwimmen. Die 25,9-kWh-Batterie bietet eine rein elektrische Reichweite von bis zu 76 km (im EU-Fahrzyklus). Zusammen ermöglichen das V8-Triebwerk und der Elektromotor des neuen Flying Spur eine Gesamtreichweite von 829 km. Der vollelektrische Modus ist bei Geschwindigkeiten von bis zu 140 km/h und einer Gaspedalbetätigung von bis zu 75 Prozent einsetzbar. Dank erheblicher Verbesserungen bei den Ladegeräten und der Batteriekapazität lässt sich die Batterie in nur zweidreiviertel Stunden wieder vollständig aufladen (bei einer Spitzenladeleistung von 11 kW).

Das Antriebssystem steuert den Energiefluss je nach gewähltem Modus – mit reinem Elektroantrieb, elektrischem Zusatzantrieb, Energierückgewinnung beim Bremsen und, besonders wichtig beim neuen Flying Spur, einem Lademodus, bei dem der Verbrennungsmotor die Räder antreibt und zugleich die Batterie lädt.

\* CO<sub>2</sub>-Emissionen und Verbrauchswerte für die EU-Mitgliedsstaaten stehen vorbehaltlich der EU-Typgenehmigung noch aus.

**Amel Boubaaya**  
Head of Marketing  
& Communications  
amel.boubaaya@bentley.co.uk  
+49(0) 173 2689143

**Bentley Motors Ltd**  
Pyms Lane  
Crewe  
CW1 3PL

www.bentleymedia.com  
communications@bentley.co.uk  
@BentleyNewsroom  
@BentleyComms



By appointment  
to HM The Queen  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



By appointment  
to HRH The Prince of Wales  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



**BENTLEY**

## Pressemitteilung

Der Flying Spur Speed ist serienmäßig mit dem Bentley Performance Active Chassis ausgestattet. Zu den Merkmalen dieses ausgeklügelten neuen Fahrwerkssystems zählen Bentley Dynamic Ride und eine Allradlenkung sowie ein elektronisch gesteuertes Sperrdifferential. Eine neue Software-Generation der elektronischen Stabilitätsregelung ermöglicht verschiedenste Fahrstile und sorgt für zuverlässige Traktion unter allen Bedingungen. Dank der Gewichtsverteilung von 48,3 zu 51,7 % zugunsten der Hinterachse steht den Fahrwerkssystemen und der elektronischen Stabilitätsregelung eine mechanisch optimierte Plattform zur Verfügung, auf deren Grundlage sie letzte Feinabstimmungen vornehmen können. Das System nutzt aktives Torque Vectoring für die Kraftverteilung zwischen Vorder- und Hinterachse über ein Mitteldifferential und präzises Torque Vectoring für die Verteilung an den beiden Achsen über die Bremsen.

Neue ausgefeilte Zwei-Ventil-Stoßdämpfer ermöglichen eine separate Steuerung der Zug- und Druckstufendämpfung, wodurch eine klare Abgrenzung der fahrdynamischen Eigenschaften zwischen den Modi Komfort, Bentley und Sport geschaffen wird. Die Kontrolle des Aufbaus im Sport-Modus bleibt gegenüber der vorherigen Generation unverändert, während der Federungskomfort im Komfort-Modus deutlich verbessert wurde.

**Amel Boubaaya**  
Head of Marketing  
& Communications  
amel.boubaaya@bentley.co.uk  
+49(0) 173 2689143

### **Ausdrucksstarkes und markantes Design**

---

Der leistungsorientierte Charakter des neuen Flying Spur Speed wird durch die jüngsten Designänderungen untermauert. Die in Graphit lackierten Zierelemente verleihen dem Exterieur einen sportlich-technischen Charakter, während der neue Kühlergrill, der neue vordere Stoßfänger und der neue Heckdiffusor – allesamt Speed-spezifisch – für eine frische, kraftvolle Optik

**Bentley Motors Ltd**  
Pyms Lane  
Crewe  
CW1 3PL

www.bentleymedia.com  
communications@bentley.co.uk  
@BentleyNewsroom  
@BentleyComms

\* CO<sub>2</sub>-Emissionen und Verbrauchswerte für die EU-Mitgliedsstaaten stehen vorbehaltlich der EU-Typgenehmigung noch aus.



By appointment  
to HM The Queen  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



By appointment  
to HRH The Prince of Wales  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



**BENTLEY**

## Pressemitteilung

sorgen. Das Aero-Paket der Styling Specification ist jetzt in Wagenfarbe lackiert, alternativ kann aber auch eine Carbon-Ausführung geordert werden.

Neue LED-Begrüßungslichter in den Türen projizieren beim Öffnen der Vordertüren eine animierte Version des Bentley-Flügellogos auf den Boden. Dieser neue Einsatz von Bentleys „Lichtskulptur“-Technologie folgt auf deren erste Anwendung im von Mulliner sondergefertigten Batur Coupé.

Ein neues 22-Zoll-Rad mit zehn geschwungenen Speichen ist in zwei Ausführungen verfügbar (grau lackiert und glänzend poliert sowie schwarz lackiert), ebenso wie zwei weitere 22-Zoll-Designs, die in einer Reihe von lackierten, schwarz lackierten, dunkel getönten und Pale Brodgar Satin-Ausführungen erhältlich sind.

Im geräumigen Innenraum kommen die Insassen in den Genuss der neuesten Ausdrucksform von Bentleys renommierter Design- und Handwerkskunst – mit völlig neu gestalteten Sitzen, die eine 3D-Rautensteppung und ein überarbeitetes Perforationsmuster im Sitzmittelteil aufweisen. Die Türen und die B-Säulen sind in Leder mit Precision 3D-Rautenmuster und wunderbarer Haptik verkleidet. Ergänzend zu den dunkel getönten Zierelementen an der Karosserie verleiht die neue (und optional erhältliche) Dark Chrome Specification dem Innenraum eine moderne Ästhetik und einen dezenten Charakter. Das gilt für Türgriffe, Schalter, Lautsprechergitter und viele andere Bereiche im Interieur. Neue Grafiken in der Instrumententafel vervollständigen das Paket an Designverbesserungen. Zugleich wird das hochgelobte Bentley Rotating Display, das wahlweise ein hochauflösendes 12,3-Zoll-Display, drei analoge Rundinstrumente oder ein glattes handgefertigtes Holzfurnier zeigt, weiterhin als Option angeboten.

**Amel Boubaaya**  
Head of Marketing  
& Communications  
amel.boubaaya@bentley.co.uk  
+49(0) 173 2689143

**Bentley Motors Ltd**  
Pyms Lane  
Crewe  
CW1 3PL

www.bentleymedia.com  
communications@bentley.co.uk  
@BentleyNewsroom  
@BentleyComms

\* CO<sub>2</sub>-Emissionen und Verbrauchswerte für die EU-Mitgliedsstaaten stehen vorbehaltlich der EU-Typgenehmigung noch aus.



By appointment  
to HM The Queen  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



By appointment  
to HRH The Prince of Wales  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



**BENTLEY**

## Pressemitteilung

Den Kunden stehen weiterhin zig Milliarden Konfigurationsmöglichkeiten zur Verfügung – die unendlichen Gestaltungsmöglichkeiten von Bentleys Veredelungsschmiede Mulliner noch gar nicht eingerechnet. Die Möglichkeit, einen absolut einzigartigen Flying Spur zu konfigurieren, der zum eigenen Geschmack und zur eigenen Persönlichkeit passt, unterstreicht die Tatsache, dass bei diesem Fahrzeug fast nichts unmöglich ist.

Die Farbpalette mit 101 Farbtönen kann um jede Farbe aus der Bentley-Vergangenheit erweitert werden, und individuelle Lackierungen nach Kundenwunsch sind ebenfalls möglich. Für das Interieur stehen 22 primäre Ledertöne, 11 sekundäre Farbtöne und vier Farbaufteilungen zur Verfügung, sodass allein beim Leder mehr als 700 Farbkombinationen möglich sind. Hinzu kommen noch kontrastierende Steppnähte, Kedern oder individuelle Ausstattungsdetails. Neben den verschiedenen Ledertönen gibt es acht Holz furnier-Optionen und drei weitere Finishes mit technischer Anmutung, die in Einzel- oder Doppellackierung erhältlich sind und außerdem auf jede Leder- oder Wagenfarbe abgestimmt werden können.

Im neuen Flying Spur stehen drei Audiosysteme zur Wahl. Das Standardsystem verfügt über 10 Lautsprecher und 650 Watt Leistung, während die Bang & Olufsen-Anlage mit 1.500 Watt und 16 Lautsprechern sowie beleuchteten Lautsprechergittern Lifestyle-orientierte Kunden ansprechen soll. Für Audiophile wird ein Naim-System mit 2.200 Watt und 19 Lautsprechern angeboten – mit in die Vordersitze integrierten aktiven Basswandlern und acht Klangmodi. Die Windschutzscheibe und die Seitenscheiben bestehen aus Akustik-Verbundglas, das die Außengeräusche gegenüber normalem Glas um neun Dezibel verringert.

### **Amel Boubaaya**

Head of Marketing  
& Communications

amel.boubaaya@bentley.co.uk  
+49(0) 173 2689143

### **Bentley Motors Ltd**

Pyms Lane  
Crewe  
CW1 3PL

www.bentleymedia.com  
communications@bentley.co.uk  
@BentleyNewsroom  
@BentleyComms

\* CO<sub>2</sub>-Emissionen und Verbrauchswerte für die EU-Mitgliedsstaaten stehen vorbehaltlich der EU-Typgenehmigung noch aus.



By appointment  
to HM The Queen  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



By appointment  
to HRH The Prince of Wales  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



**BENTLEY**

## Pressemitteilung

### **Komfort, Wohlbefinden und Sicherheit**

---

Die vierte Generation des Flying Spur Speed profitiert von der neuesten Version der elektrischen Architektur, die einen großen Schritt nach vorn in der Infotainment- und Fahrerassistenztechnologie ermöglicht. Das Ergebnis ist ein nahtloses Erlebnis, was Wellness-, Fahrerassistenz- und Infotainment-Systeme sowie Dienste zur Fahrzeugvernetzung angeht.

Erstmals ist im Flying Spur ab sofort die Wellness Seating Specification für alle vier Sitze optional erhältlich. Dazu gehören die automatische Sitzklimatisierung, die die Körpertemperatur misst und über eine zonenbezogene Heizung und Belüftung die perfekte Temperatur aufrechterhält, und das Postural-Adjust-System, das den Druck auf die Muskeln der Insassen während der Fahrt sanft und nahtlos variiert, um Ermüdungserscheinungen vorzubeugen.

Die Umgebungsanzeige (in der Instrumententafel) unterstützt und ermöglicht das Fahren im teilassistierten Modus und zeigt, wie das Fahrzeug auf andere Wagen reagiert. Die Analyse der Umgebung ermöglicht den Einsatz des intelligenten Parkassistenten – des neuesten autonomen Einparksystems mit Geschwindigkeitsregelung.

Das Wohlbefinden und der Komfort von Fahrer und Passagieren werden durch eine Klimaanlage weiter verbessert, die jetzt Luftionisatoren, einen neuen Feinstaubfilter und Anzeigen für die Luftqualität außerhalb und innerhalb des Fahrzeugs umfasst. Darüber hinaus synchronisiert sich die Anlage mit der Satellitennavigation des Fahrzeugs. Daher weiß sie, wann es u. U. notwendig ist, die Luftqualität im Innenraum zu verbessern (z. B. durch den Umluftbetrieb in einem Tunnel).

\* CO<sub>2</sub>-Emissionen und Verbrauchswerte für die EU-Mitgliedsstaaten stehen vorbehaltlich der EU-Typgenehmigung noch aus.

#### **Amel Boubaya**

Head of Marketing  
& Communications  
amel.boubaya@bentley.co.uk  
+49(0) 173 2689143

#### **Bentley Motors Ltd**

Pyms Lane  
Crewe  
CW1 3PL

www.bentleymedia.com  
communications@bentley.co.uk  
@BentleyNewsroom  
@BentleyComms





By appointment  
to HM The Queen  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



By appointment  
to HRH The Prince of Wales  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



**BENTLEY**

## Pressemitteilung

Ebenfalls verbessert wurden unverzichtbare Ausstattungsmerkmale wie kabelloses Apple CarPlay, kabelloses Android Auto und Kartenupdates über das Mobilfunknetz. Darüber hinaus profitieren Kunden, die ihr Mobiltelefon koppeln, von Connected-Car-Services, darunter:

- Die Überwachung und Steuerung von Ladevorgängen des Fahrzeugs aus der Ferne
- Der ferngesteuerte Parkassistent – damit können Kunden ihr Fahrzeug über das Mobiltelefon ein-/ausparken lassen oder herbeirufen
- Die ferngesteuerte Vorklimatisierung des Innenraums – damit wird sichergestellt, dass das Klima im Fahrzeug vor Fahrtbeginn richtig eingestellt ist, einschließlich der Sitzheizung

Jedes Jahr werden weitere neue Funktionen zur Verfügung gestellt, wie etwa die vorausschauende Erkennung von Grünphasen, die in Großstädten in den USA und Europa zunehmend aktiviert wird und eine Fahrt auf der „grünen Welle“ durch Innenstädte ermöglicht.

Das neue My Bentley App-Studio stellt die neueste Ergänzung von Bentleys digitalem Ökosystem dar. Kunden können damit auf eine Vielfalt von Fahrzeug- und Drittanbieter-Anwendungen zugreifen, die unabhängig von einem Smartphone direkt in das Infotainment-System heruntergeladen werden können. Die Anwendungen, u. a. aus den Bereichen Musik, Video, Spiele, Navigation, Parken und Laden, werden nahtlos in das Infotainment-System integriert und können auch während der Fahrt sicher und zuverlässig genutzt werden. Das Anwendungsportfolio wird jeweils speziell an den jeweiligen Markt angepasst.

**Amel Boubaaya**  
Head of Marketing  
& Communications  
amel.boubaaya@bentley.co.uk  
+49(0) 173 2689143

**Bentley Motors Ltd**  
Pyms Lane  
Crewe  
CW1 3PL

www.bentleymedia.com  
communications@bentley.co.uk  
@BentleyNewsroom  
@BentleyComms

\* CO<sub>2</sub>-Emissionen und Verbrauchswerte für die EU-Mitgliedsstaaten stehen vorbehaltlich der EU-Typgenehmigung noch aus.



By appointment  
to HM The Queen  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



By appointment  
to HRH The Prince of Wales  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



**BENTLEY**

## Pressemitteilung

### **Spur of The Moment**

---

Um die Markteinführung des neuen Flying Spur zu feiern, hat sich Bentley mit Ikonen des Motorsports zusammengetan – jungen wie alten. Damon Hill, Formel-1-Weltmeister von 1996, demonstriert zusammen mit Lia Block, aufstrebender Star und Pilotin der Williams F1 Academy, die Fähigkeiten des Fahrzeugs auf der Rennstrecke. Am Filmende überrascht Martin Brundle, ebenfalls ehemaliger Formel-1-Pilot und heutige Fernsehlegende, mit einem Kurzauftritt. Er trifft in einem Bentley EXP Speed 8 ein, den er 2001 für Bentley bei den 24 Stunden von Le Mans fuhr.

- ENDE -

### **Hinweise für Redaktionen**

Bentley Motors ist die begehrteste Luxusautomobilmarke der Welt. Der Firmensitz von Bentley Motors im englischen Crewe beheimatet alle wichtigen Unternehmensbereiche, darunter Design, Forschung und Entwicklung, die technische Erprobung, die Veredelungsabteilung Mulliner sowie die Fertigung der fünf Bentley-Modellreihen Continental GT, Continental GT Convertible, Flying Spur, Bentayga und Bentayga EWB. Das Zusammenspiel von technischer Expertise, modernster Technik und handwerklichem Können, das über Generationen hinweg weitergegeben wird, zeichnet britische Luxusautomobilhersteller wie Bentley aus. Es ist außerdem ein Beispiel für die außergewöhnliche Qualität hochwertiger britischer Fertigungstechnik. Bentley beschäftigt in Crewe rund 4.000 Mitarbeiter.

#### **Amel Boubaaya**

Head of Marketing  
& Communications  
amel.boubaaya@bentley.co.uk  
+49(0) 173 2689143

#### **Bentley Motors Ltd**

Pyms Lane  
Crewe  
CW1 3PL

www.bentleymedia.com  
communications@bentley.co.uk  
@BentleyNewsroom  
@BentleyComms

\* CO<sub>2</sub>-Emissionen und Verbrauchswerte für die EU-Mitgliedsstaaten stehen vorbehaltlich der EU-Typgenehmigung noch aus.