



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

Comunicado de prensa

EL NUEVO FLYING SPUR:

EL BENTLEY DE CUATRO PUERTAS MÁS POTENTE DE LA HISTORIA

- **La cuarta generación del Flying Spur es la berlina de Bentley más potente de la historia**
- **El nuevo tren motriz «Ultra Performance Hybrid» de 782 CV y 1.000 Nm crea un auténtico supercoche de cuatro puertas.**
- **0-60 mph in 3.3 seconds (0-100 km/h in 3.5 secs)**
- **76 km de autonomía eléctrica y unas emisiones de CO2 de 33 g/km.**
- **Hasta 829 km entre repostaje y repostaje**
- **Performance Active Chassis, Bentley Dynamic Ride, All-Wheel Steering**
- **La actualización exterior incluye nueva parrilla, paragolpes, difusor, llantas de 22 pulgadas opcionales y cristales tintados oscuros.**
- **Las novedades interiores incluyen el Precision Diamond quilt pattern en los asientos y el Precision 3D diamond hide en las puertas y los pilares B.**
- **Nuevos asientos Wellness con ajuste postural y climatización automática del asiento disponibles para las cuatro plazas.**
- **La nueva arquitectura eléctrica permite integrar tecnología líder en su clase para ofrecer una experiencia de usuario inigualable.**
- **“My Bentley App Studio” integra las aplicaciones más habituales directamente en el coche.**
- **Supera al anterior W12 Speed en todas las mediciones: par, potencia, aceleración y emisiones.**
- **Fabricado a mano en la Dream Factory de Bentley en Crewe, en un número prácticamente ilimitado de configuraciones posibles.**
- **El nuevo vídeo celebra la capacidad dinámica del nuevo Flying Spur y reúne a rostros famosos del mundo de la F1.**

(Crewe, 10 de September de 2024) Bentley lanza hoy su primer superdeportivo de cuatro puertas: el nuevo Flying Spur, que llega a su cuarta generación tras casi dos décadas definiendo la berlina de lujo de altas prestaciones por excelencia.

Los datos de emisiones de CO2 y consumo de combustible para la UE27 están pendientes, sujetos a la homologación de tipo de la UE.

Amel Boubaaya
Head of Marketing and
Communications
amel.boubaaya@bentley.co.uk
+49(0)1732689143

Bentley Motors Ltd
Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyNewsroom
@BentleyComms



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

Comunicado de prensa

El nuevo Flying Spur, lanzado inicialmente con el Speed centrado en las prestaciones, se ha concebido en torno al nuevo Ultra Performance Hybrid de Bentley, dotándolo de una extraordinaria versatilidad. Por un lado, es capaz de desplazarse de forma serena y silenciosa en modo EV puro hasta 76 km, ideal para zonas de cero emisiones o desplazamientos urbanos, y con unas emisiones de CO2 un 90% inferiores a las del Flying Spur Speed precedente. Cuando se desea una conducción más dinámica, la combinación de los 782 CV del V8 de Bentley -147 CV más que el coche precedente- y el motor eléctrico ofrece unas prestaciones sensacionales, pasando de 0 a 100 km/h en 3,5 segundos, medio segundo más rápido que su predecesor. Pocos vehículos en el planeta pueden presumir de una capacidad tan amplia; ninguno lo hace con el refinamiento, el aplomo o el lujo del nuevo Flying Spur, lo que justifica la proclama de Bentley de que se trata de su primer supercoche de cuatro puertas.

Mientras que el diseño exterior conserva en gran medida el diseño familiar, musculoso pero elegante de la tercera generación del Flying Spur lanzado en 2019, es bajo la piel del coche donde se producen los verdaderos cambios, con un tren motriz totalmente nuevo emparejado con una arquitectura eléctrica también nueva que aporta el conjunto más moderno de tecnología automotriz instalado en un verdadero sedán de lujo.

Las actualizaciones del interior mejoran el ya de por sí exquisito habitáculo del Flying Spur con nuevas opciones de costuras, la piel de diamante en 3D se extiende a puertas y pilares, y nuevas funciones de bienestar, como la ionización inteligente del aire y la opción de ajuste postural automático en los cuatro asientos, ofrecen aún más posibilidades de personalización sin límites. Por su parte, la introducción de My Bentley App Studio pone al alcance del conductor toda una serie de valiosas aplicaciones.

Altas prestaciones, bajas emisiones

El tren motriz Ultra Performance Hybrid con tracción a las cuatro ruedas del Flying Spur Speed combina un avanzado V8 biturbo de 4,0 litros y 600 CV con un motor eléctrico

Los datos de emisiones de CO2 y consumo de combustible para la UE27 están pendientes, sujetos a la homologación de tipo de la UE.

Amel Boubaaya
Head of Marketing and
Communications
amel.boubaaya@bentley.co.uk
+49(0)1732689143

Bentley Motors Ltd
Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyNewsroom
@BentleyComms



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

Comunicado de prensa

de 190 CV perfectamente integrado en la transmisión de doble embrague de 8 velocidades. En el modo Sport, esta motorización despliega 782 CV y 1.000 Nm, con el par inmediato del motor eléctrico complementando el carismático latido transversal del V8. En comparación con el modelo Speed anterior, el nuevo Flying Spur Speed ofrece un par motor más elevado desde regímenes bajos, un par máximo más alto y una mayor potencia en toda la gama de revoluciones.

El par motor se ha incrementado en más de un 11% en comparación con el Flying Spur Speed con motor W12, pasando de 900 Nm a 1.000 Nm (738 lb ft). La potencia del sistema también ha aumentado un 19%, de 659 CV a 782 CV. Esto convierte al nuevo Flying Spur en la berlina de Bentley más potente jamás creada.

El nuevo motor V8 de 600 CV y 800 Nm (590 lb ft) -sin sistema de vacío tradicional y con una presión de inyección de combustible de 350 bares (frente a los 200 bares anteriores)- proporciona una combustión más limpia y mejores emisiones. Como el motor eléctrico anula el retardo del turbo, se han utilizado turbocompresores dobles de una sola turbina, lo que reduce la complejidad y permite que funcionen a mayor temperatura, minimizando las emisiones. Por lo tanto, no se requiere ningún hardware de desactivación de cilindros, ya que el motor puede apagarse por completo cuando se utiliza el motor eléctrico.

En modo EV puro, el motor eléctrico proporciona 190 CV y 450 Nm de par, más que suficiente para seguir el ritmo del tráfico en la mayoría de las situaciones, mientras que la batería de 25,9 kWh ofrece hasta 76 km de autonomía eléctrica útil (en el ciclo de conducción de la UE). Juntos, el V8 y el motor eléctrico proporcionan al nuevo Flying Spur una autonomía total de 829 km. El modo totalmente eléctrico puede utilizarse a velocidades de hasta 140 km/h, con una aceleración de hasta el 75%. La batería puede recargarse por completo en tan sólo 2¼ horas gracias a importantes mejoras en el cargador y la capacidad de la batería, con una potencia de carga máxima de 11 kW.

Los datos de emisiones de CO2 y consumo de combustible para la UE27 están pendientes, sujetos a la homologación de tipo de la UE.

Amel Boubaaya
Head of Marketing and
Communications
amel.boubaaya@bentley.co.uk
+49(0)1732689143

Bentley Motors Ltd
Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyNewsroom
@BentleyComms



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

Comunicado de prensa

El sistema de propulsión gestiona los flujos de energía en función del modo elegido - con EV puro, impulso eléctrico, frenado regenerativo- y, lo que es más importante para este nuevo Flying Spur, un modo de carga, en el que el motor impulsa las ruedas y carga la batería al mismo tiempo.

El Bentley Performance Active Chassis viene de serie con el Flying Spur Speed. Entre las características de la nueva y sofisticada configuración se incluyen la Dynamic Ride de Bentley y la dirección a las cuatro ruedas, junto con un Limited Slip Differential controlado electrónicamente, mientras que una nueva generación de software ESC permite acceder a una amplia gama de estilos de conducción y proporciona una tracción fiable en todas las condiciones. Con el nuevo reparto de pesos trasero del 48,3 : 51,7, los sistemas de chasis y el ESC disponen de una plataforma mecánicamente optimizada para proporcionar el refinamiento final. El sistema utiliza una vectorización activa del par motor de delante hacia atrás mediante un diferencial central y una vectorización de precisión en cada eje mediante los frenos.

Los nuevos y avanzados amortiguadores de doble válvula permiten controlar por separado la amortiguación de extensión y compresión, creando una clara delimitación de las capacidades dinámicas entre los modos Comfort, Bentley y Sport. Se mantiene el control de la carrocería del modo Sport de la generación anterior, mientras que el confort de marcha en el modo Comfort ha mejorado significativamente.

Amel Boubaaya
Head of Marketing and
Communications
amel.boubaaya@bentley.co.uk
+49(0)1732689143

Bentley Motors Ltd
Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyNewsroom
@BentleyComms

Diseño Expresivo y Distintivo

El carácter orientado a las prestaciones del nuevo Flying Spur Speed queda subrayado por las últimas mejoras de diseño. El acabado Brightware en Graphite confiere al exterior un aire deportivo y técnico, mientras que la nueva parrilla específica Speed, el paragolpes delantero y el difusor trasero crean un aspecto fresco y resuelto. El paquete aerodinámico Styling Specification está ahora acabado en el color de la carrocería, aunque los clientes pueden optar por un acabado en fibra de carbono.

Los datos de emisiones de CO₂ y consumo de combustible para la UE27 están pendientes, sujetos a la homologación de tipo de la UE.



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

Comunicado de prensa

Las nuevas LED Welcome Lamps alojadas en las puertas proyectan una versión animada del logotipo de Bentley Wings en el suelo cada vez que se abren las puertas delanteras. Este nuevo despliegue de la tecnología «escultura de luz» de Bentley es la continuación de su primera aplicación en el coupé Batur de Mulliner.

Una nueva llanta de 22 pulgadas y diez radios está disponible en dos acabados (Pintado Gris y Mecanizado Brillante, y Pintado Negro), junto con otros dos diseños de 22 pulgadas disponibles en una gama de acabados pintados, «Black Painted», «Dark Tint» y «Pale Brodgar Satin».

En el interior del espacioso habitáculo, los ocupantes disfrutan de la última expresión del renombrado diseño y artesanía de Bentley, con unos asientos de diseño totalmente nuevo que incorporan acolchado de diamante en 3D y un patrón de perforado renovado en la sección central del asiento. La piel de diamante 3D de precisión táctil reviste los interiores de las puertas y los pilares B. Como complemento de los elementos brillantes exteriores en tono oscuro, la nueva (y opcional) moldura Dark Chrome Specification aporta una estética contemporánea y confiere un carácter discreto al habitáculo. Esto se aplica a los tiradores de las puertas, los interruptores, las rejillas de los altavoces y muchas otras zonas del habitáculo. Los nuevos gráficos de la instrumentación del conductor completan el paquete de mejoras de diseño, mientras que la aclamada Bentley Rotating Display, con su opción de pantalla de alta definición de 12,3 pulgadas, tres esferas analógicas o un lado integral de chapa artesanal, sigue ofreciéndose como opción.

Los clientes siguen teniendo decenas de miles de millones de posibilidades de configuración entre las que elegir, ante el infinito abanico de posibilidades que ofrece Mulliner, la división de Bentley dedicada a la construcción de automóviles a medida. La posibilidad de que un cliente especifique un Flying Spur totalmente único, adaptado a sus gustos y personalidad, pone de relieve la capacidad del coche para ofrecer el poder de lo posible.

Los datos de emisiones de CO₂ y consumo de combustible para la UE27 están pendientes, sujetos a la homologación de tipo de la UE.

Amel Boubaaya
Head of Marketing and
Communications
amel.boubaaya@bentley.co.uk
+49(0)1732689143

Bentley Motors Ltd
Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyNewsroom
@BentleyComms



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

Comunicado de prensa

La gama de pintura de 101 colores puede ampliarse a cualquier color del historial de Bentley, y también está disponible la pintura a la carta. En el interior, los 22 colores primarios de la piel, los 11 tonos secundarios y las cuatro combinaciones de color permiten más de 700 combinaciones de color sólo en el cuero, antes de añadir las costuras de contraste, los ribetes o los detalles personalizados. A las pieles se suman ocho opciones de chapado de madera y otros tres acabados técnicos, que pueden utilizarse como acabados simples o dobles, y que también pueden combinarse con cualquier color de piel interior o pintura exterior.

El nuevo Flying Spur ofrece tres sistemas de audio a elegir. El sistema de serie cuenta con 10 altavoces y 650 vatios, mientras que el sistema Bang & Olufsen de 1.500 vatios y 16 altavoces con rejillas iluminadas está pensado para los clientes más exigentes. Para los verdaderos audiófilos se ofrece un sistema Naim de 2.200 W y 19 altavoces con convertidores activos de graves integrados en los asientos delanteros y ocho modos de sonido. Se mantiene el cristal acústico laminado para el parabrisas y las ventanillas laterales, lo que se traduce en una reducción de nueve decibelios del ruido exterior en comparación con el acristalamiento no acústico.

Comodidad, bienestar y seguridad

La cuarta generación del Flying Spur Speed se beneficia de la última iteración de su arquitectura eléctrica, lo que permite dar un importante paso adelante en la tecnología de infoentretenimiento y asistencia al conductor. El resultado es una experiencia sin fisuras en términos de bienestar, asistencia al conductor, sistemas de infoentretenimiento y servicios de coche conectado.

Por primera vez en el Flying Spur, la Especificación de Asientos Wellness opcional está ahora disponible en los cuatro asientos. Incluye climatización automática del asiento y ajuste postural, que mide y mantiene la temperatura corporal ideal mediante calefacción y ventilación por zonas, y varía suavemente la presión sobre los músculos de los ocupantes a lo largo del viaje para minimizar la fatiga.

La pantalla de localización del entorno (que se muestra en el panel de instrumentos

Los datos de emisiones de CO₂ y consumo de combustible para la UE27 están pendientes, sujetos a la homologación de tipo de la UE.

Amel Boubaaya
Head of Marketing and
Communications
amel.boubaaya@bentley.co.uk
+49(0)1732689143

Bentley Motors Ltd
Pym's Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyNewsroom
@BentleyComms



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

Comunicado de prensa

del conductor) ayuda y permite la conducción en modo semiasistido, mostrando al conductor cómo está respondiendo el coche ante otros vehículos. La comprensión del entorno por parte del vehículo permite el Intelligent Park Assist, el sistema de autoaparcamiento de última generación con control de velocidad.

El bienestar y el confort del conductor y los pasajeros mejoran aún más gracias a un sistema de aire acondicionado que ahora incluye ionizadores de aire, un nuevo filtro de partículas y pantallas que muestran la calidad del aire fuera y dentro del vehículo. El sistema también se sincroniza con la navegación por satélite del coche, sabiendo cuándo puede ser necesario mejorar la calidad del aire del habitáculo (por ejemplo, recirculando el aire del habitáculo cuando se está en un túnel).

Se han introducido mejoras con funciones esenciales como Apple CarPlay inalámbrico, Android Auto inalámbrico y actualizaciones de mapas por aire. Más allá de estas funciones, los clientes que decidan emparejar su teléfono móvil disfrutarán de servicios de coche conectado, incluidos:

- Estado de carga remoto, que permite supervisar y controlar la carga del vehículo cuando está enchufado
- Asistencia remota al estacionamiento: permite al cliente aparcar o activar el vehículo a distancia desde su teléfono.
- Preacondicionamiento remoto del habitáculo: garantiza que el clima del vehículo esté ajustado antes de iniciar la marcha, incluida la calefacción de los asientos.

Cada año estarán disponibles nuevas funciones, como la predicción de semáforo en verde, que se activa cada vez más en las grandes ciudades de EE.UU. y Europa y permite una conducción en «alfombra mágica» por el centro de la ciudad.

El nuevo My Bentley App Studio es la última incorporación al ecosistema digital de Bentley para clientes. Los usuarios pueden acceder a una amplia variedad de aplicaciones del vehículo y de terceros que pueden descargarse directamente en el

Los datos de emisiones de CO₂ y consumo de combustible para la UE27 están pendientes, sujetos a la homologación de tipo de la UE.

Amel Boubaaya
Head of Marketing and
Communications
amel.boubaaya@bentley.co.uk
+49(0)1732689143

Bentley Motors Ltd
Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyNewsroom
@BentleyComms



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

Comunicado de prensa

sistema de infoentretenimiento, independientemente del smartphone. Las aplicaciones incluyen música, vídeo, juegos, navegación, aparcamiento y carga. Las aplicaciones se integran perfectamente en el sistema de infoentretenimiento y pueden utilizarse de forma segura y fiable incluso durante la conducción. La cartera de aplicaciones se adapta específicamente a cada mercado.

El impulso del momento

Para celebrar el lanzamiento del nuevo Flying Spur, Bentley se asoció con iconos del mundo del automovilismo, tanto jóvenes como veteranos. Damon Hill, campeón del mundo de F1 en 1996, y Lia Block, piloto de la Williams F1 Academy y estrella en ciernes, se unen en una dinámica exhibición de las habilidades del coche en circuito, con un cameo sorpresa al final de la película del también ex alumno de F1 y ahora leyenda de la radiodifusión Martin Brundle, que llega en el Bentley EXP Speed 8 que pilotó para Bentley en las 24 Horas de Le Mans en 2001.

- FINAL -

Nota para redactores

Bentley Motors es la marca de automóviles de lujo más cotizada del mundo. La sede de la empresa en Crewe alberga todas sus operaciones, incluido el diseño, I+D, ingeniería y producción de las cinco líneas de modelos de la empresa: Continental GT, Continental GT Convertible, Flying Spur, Bentayga y Bentayga EWB. La combinación de artesanía de calidad, con habilidades que se han transmitido de generación en generación, junto con la experiencia en ingeniería y la tecnología de vanguardia es exclusiva de las marcas británicas de automóviles de lujo como Bentley. También es un ejemplo de la fabricación británica de alto valor en su máxima expresión. Bentley emplea a alrededor de 4.000 personas en Crewe.

Amel Boubaaya
Head of Marketing and
Communications
amel.boubaaya@bentley.co.uk
+49(0)1732689143

Bentley Motors Ltd
Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyNewsroom
@BentleyComms

Los datos de emisiones de CO2 y consumo de combustible para la UE27 están pendientes, sujetos a la homologación de tipo de la UE.