



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

Pressemitteilung

MULLINER BATUR STARTET DESIGNREVOLUTION FÜR BENTLEY

- **Das neue Batur Coupé gibt einen Ausblick auf die neue Designsprache von Bentley**
- **Neue Design-Gene weisen die Richtung für die batteriebetriebenen Elektrofahrzeuge der Zukunft**
- **Das nächste Coachbuilt-Modell von Mulliner – dem ältesten Karosseriebauer der Welt mit einer über 250-jährigen Firmengeschichte**
- **Limitiert auf nur 18 Serienfahrzeuge für jeweils 1,65 Millionen Pfund (ohne Steuer und Sonderausstattung), alle bereits von Mulliner-Kunden reserviert**
- **Leistungsfähigster Bentley der Geschichte mit einer Weiterentwicklung des legendären W12-Motors, der nun 1.000 Nm Drehmoment und über 740 PS erzeugt**
- **Unendliche Auswahl an Optionen, darunter Teile aus Titan, nachhaltigen Naturfaser-Verbundwerkstoffen und 18-karätigem Gold aus dem 3D-Drucker**
- **Fahrwerkstechnologien wie eLSD, Allradlenkung und aktive 48-Volt-Stabilisierung garantieren eine Dynamik, die Design und Leistung entspricht**
- **Kunden von Bentley konnten den Batur auf der Monterey Car Week erstmals in Augenschein nehmen**
- **Die Auslieferung beginnt nach einem umfangreichen Entwicklungsprogramm Mitte 2023**

Mike Sayer

Leiter Produktkommunikation
mike.sayer@bentley.co.uk
+44(0)7507 846782

Jonathan Smedley

Pressesprecher Produkt
jonathan.smedley@bentley.co.uk
+44(0)7958 058427

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyNewsroom
@BentleyComms

(Crewe, England, und Monterey, Kalifornien, 21. August 2022) Bentley Motors hat heute den Bentley Mulliner Batur vorgestellt – ein neues, auf 18 Exemplare



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

Pressemitteilung

limitiertes zweitüriges Grand-Touring-Coupé, das den Beginn einer Designrevolution bei Bentley verkörpert.

Der von Designdirektor Andreas Mindt und seinem Team entworfene Batur ist ein Musterbeispiel für die neuen Design-Gene, die letztlich das Bild des zukünftigen Angebots an batteriebetriebenen Elektrofahrzeugen von Bentley bestimmen wird.

Die Kollektion umfasst nur 18 Serienexemplare und ist das jüngste Projekt von Bentleys hauseigener Veredelungsschmiede Mulliner. Der Batur folgt auf den Bacalar, einen individuell spezifizierten, entworfenen und handgefertigten Sportwagen in einer Auflage von zwölf Stück, der dem Karosseriebau bei Bentley neues Leben einhauchte. Wie sein Vorgänger, der Bacalar, ist auch der Batur nach einem wunderschönen natürlichen Gewässer benannt. Der Batur-See ist ein 88 Meter tiefer, 16 Quadratkilometer großer Kratersee in Kintamani auf der indonesischen Insel Bali, der sowohl die örtlichen heißen Quellen speist als auch die Landwirtschaft dort mit nährstoffreichem Wasser versorgt.

Mike Sayer

Leiter Produktkommunikation
mike.sayer@bentley.co.uk
+44(0)7507 846782

Jonathan Smedley

Pressesprecher Produkt
jonathan.smedley@bentley.co.uk
+44(0)7958 058427

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyNewsroom
@BentleyComms

Mit einer mehr als 740 PS starken Version des legendären, von Hand montierten 6,0-Liter-W12-Motors mit Doppelturboaufladung, der den Erfolg von Bentley in den letzten zwei Jahrzehnten im wörtlichen wie im übertragenen Sinn angetrieben hat, wird der Batur der bisher leistungsstärkste Bentley sein. Er läutet den ersten Teil einer Feier der Leistung, des Drehmoments und der Raffinesse des W12-Motors ein, der sich angesichts der Beyond100-Strategie von Bentley zur vollständigen Elektrifizierung dem Ende seiner Laufbahn nähert. Die Leistung dieses Motors wird mit dem fortschrittlichsten Bentley-Fahrwerk aller Zeiten kombiniert, das über eine für die Speed-Modelle



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

Pressemitteilung

optimierte Luftfederung, eine aktive elektrische Wankstabilisierung, eLSD, eine Allradlenkung und Torque Vectoring verfügt.

Alle 18 Exemplare des Batur sind bereits reserviert. Jedes einzelne davon wird in Zusammenarbeit mit dem jeweiligen Kunden und unter Anleitung des Designteams von Mulliner entworfen. Die Kunden können die Farbe und das Finish praktisch jeder Oberfläche des Batur bestimmen, um ein Automobil zu erschaffen, das so individuell ist wie sie selbst. Die Fahrzeuge werden dann im Lauf mehrerer Monate in der Werkstatt von Mulliner in der klimaneutralen Bentley-Fabrik in Crewe handgefertigt. Die ersten Lieferungen sind für Mitte 2023 geplant.

Der Batur wurde auf der Bentley Signature Party im Rahmen der Monterey Car Week vor fast 500 VIP-Gästen von Bentleys Chairman und Chief Executive Adrian Hallmark vorgestellt, der zu diesem Anlass erklärte:

„Der Batur ist ein bedeutendes Modell für Bentley und weit mehr als nur der Nachfolger des erfolgreichen Bacalar. Er zeigt die Designrichtung auf, die wir bei der Entwicklung unserer Produktpalette batteriebetriebener Elektrofahrzeuge in Zukunft einschlagen werden. Andi Mindt und sein Team haben die klassischen Bentley-Designmerkmale neu interpretiert und ein kraftvolleres, kühneres Automobil geschaffen, das gleichzeitig elegant und anmutig ist.

Unter dem schönen Äußeren verbirgt sich der stärkste Motor, den wir je entwickelt haben. Unser W12 ist mit Abstand der erfolgreichste Zwölfzylindermotor in der Geschichte. Da er bald in den Ruhestand geht, um Platz für zukünftige Hybrid- und batterieelektrische Motoren zu machen, wollen wir seine Leistung entsprechend würdigen.

Mike Sayer

Leiter Produktkommunikation
mike.sayer@bentley.co.uk
+44(0)7507 846782

Jonathan Smedley

Pressesprecher Produkt
jonathan.smedley@bentley.co.uk
+44(0)7958 058427

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyNewsroom
@BentleyComms



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

Pressemitteilung

Die 18 glücklichen Kunden, die ihren Batur bereits reserviert haben, kommen bei der Spezifizierung ihrer Fahrzeuge in den Genuss einer unvergleichlichen Erfahrung, indem sie ihre individuellen Traumfahrzeuge gemeinsam mit unserem Mulliner-Designteam kreieren. Der Batur repräsentiert den nächsten Schritt in der Expansion von Mulliner und zeigt die Nachfrage nach wirklich maßgeschneiderten Fahrzeugen auf, die Luxus und Leistung auf eine Art und Weise vereinen, die nur Bentley bieten kann.“

Eine Designrevolution

Das Design des Batur ist das Werk von Designdirektor Andreas Mindt und seinem Team, zu dem auch Tobias Suehlmann (Leiter Exterieurdesign) und Andrew Hart-Barron (Leiter Interieurdesign) gehören. Die Design-Gene von Bentley, die bei der Entwicklung der Produktfamilien Continental GT, Flying Spur und Bentayga eine tragende Rolle gespielt hat, wurde für den Batur mit neuen Themen, Ansätzen und Details revolutioniert. Diese neue Formensprache definiert das nächste Kapitel der Designgeschichte von Bentley und ist Teil der Beyond100-Strategie, mit der Bentley das weltweit führende Unternehmen für nachhaltige Luxusmobilität werden will.

Der Batur gewährt einen Ausblick auf die Designprinzipien, die die Entwicklung des ersten batteriebetriebenen Elektrofahrzeugs von Bentley, das 2025 auf den Markt kommen soll, sowie der darauf folgenden Produktfamilien bestimmen werden.

Andreas Mindt erläutert das Design:

„Für jedes Designteam ist die Chance, die eigenen Regeln neu zu definieren, eine überaus spannende Herausforderung. Wir haben die Bentley-Designsprache neu

Mike Sayer

Leiter Produktkommunikation
mike.sayer@bentley.co.uk
+44(0)7507 846782

Jonathan Smedley

Pressesprecher Produkt
jonathan.smedley@bentley.co.uk
+44(0)7958 058427

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyNewsroom
@BentleyComms



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

Pressemitteilung

interpretiert, dabei aber eine gewisse Kontinuität zu Vergangenheit und Gegenwart bewahrt und gleichzeitig Schlüsselemente drastisch verändert.

Das Design eines modernen Bentley sollte immer kraftvoll, inspirierend und harmonisch sein. Die Form muss stark und muskulös, aber auch anmutig wirken – es muss sowohl einen eleganten Fluss als auch eine gewisse Athletik geben. Wir verwenden den Begriff ‚ruhende Bestie‘ – stellen Sie sich einen Löwen oder Tiger vor, der in Angriffsposition im langen Gras lauert. Diese kraftvolle Form – die ultimative Kraft, die auch im Ruhezustand Schnelligkeit vermittelt – ist die Grundlage für unsere Neuinterpretation der klassischen Powerline und Flanke von Bentley.

Eine lange Motorhaube war schon immer ein Zeichen von Stärke und Prestige. Zu unseren neuen Designmerkmalen gehört eine Linie, die sich von der Motorhaube über die gesamte Länge des Automobils erstreckt, die Motorhaube und Karosserie verbindet, das Fahrzeug lang und schlank macht und der Frontpartie eine gestreckte Proportion verleiht. Wir nennen das die ‚endlose Motorhaube‘. Sie ist der einzige Akzent, der die klare Form hervorhebt. Gleichzeitig wird die optische Masse des Fahrzeugs nach hinten verlagert, sodass der Eindruck entsteht, es säße auf der Hinterachse, was den Flanken noch mehr Tiefe verleiht.

An der Vorderseite haben wir den berühmten Bentley-Kühlergrill modernisiert und ihn niedriger und aufrechter gestaltet, um ihm ein kräftigeres Gesicht und eine dominantere Haltung zu verleihen. Diese aufrechte Eleganz vermittelt Selbstbewusstsein und sorgt für einen luxuriösen Auftritt. Der Kühlergrill wird von Scheinwerfern mit neuer Form und neuem Design flankiert, die eine Weiterentwicklung der Leuchten am Bacalar sind. Nach wie vor gibt es nur einen

Mike Sayer

Leiter Produktkommunikation
mike.sayer@bentley.co.uk
+44(0)7507 846782

Jonathan Smedley

Pressesprecher Produkt
jonathan.smedley@bentley.co.uk
+44(0)7958 058427

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyNewsroom
@BentleyComms



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

Pressemitteilung

einzelnen großen Scheinwerfer auf beiden Seiten. Dazu gesellen sich völlig neue Heckleuchten, die auf beiden Seiten eines ausfahrbaren Spoilers sitzen.

Insgesamt ist die Form klarer und einfacher. Wir setzen mehr auf geschwungene Oberflächen, die an den richtigen Stellen optisch unterbrochen sind, um Licht und Dunkel zu reflektieren und dem Design mehr Kraft zu verleihen.“

Das nächste außergewöhnliche Mulliner-Projekt

Der Batur ist Erbe und Nachfolger des Bacalar, eines Sportwagendesigns mit einer Auflage von zwölf Stück, mit dem Mulliner wieder in den Karosseriebau zurückkehrte. Mulliner hat sich auf die Realisierung komplexer Projekte spezialisiert, darunter neben dem Bacalar auch die Blower Continuation Series – die weltweit erste Weiterführung eines Vorkriegsautomobils. Die Karosseriebaukunst, die durch diese beiden Projekte wiedergeboren wurde, verschmilzt für den Bau des Batur mit der Handwerkskunst einer ganzen Generation. Alle 18 Exemplare werden dabei vollständig und sorgfältig von Hand gefertigt.

Paul Williams, der Direktor von Mulliner, äußert sich dazu wie folgt:

„Mit dem Bacalar haben wir bewiesen, dass unsere Kunden nach wirklich maßgeschneiderten und individuellen Bentleys verlangen. Mit dem Batur bauen wir auf dieser Geschichte auf. Und die Tatsache, dass alle 18 bereits reserviert sind, zeigt, dass unser Designteam Fahrzeuge entwirft, die unsere Kunden auch wirklich kaufen wollen. Der Batur ist mehr als ein wunderschöner, handgefertigter Bentley – er ist das nächste Glied einer Kette bedeutender Automobile, die von Mulliner gebaut wurden, darunter W.O. Bentleys Lieblingsfahrzeug, der 8 Litre, und der mittlerweile legendäre R-Type Continental.“

Mike Sayer

Leiter Produktkommunikation
mike.sayer@bentley.co.uk
+44(0)7507 846782

Jonathan Smedley

Pressesprecher Produkt
jonathan.smedley@bentley.co.uk
+44(0)7958 058427

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyNewsroom
@BentleyComms



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

Pressemitteilung

Das hauseigene Designteam von Mulliner wird jeden Batur gemeinsam mit dem jeweiligen Kunden entwerfen. Dazu kommt ein speziell entwickelter Mulliner-Visualisierer zum Einsatz, der es ermöglicht, alle Ausstattungsmerkmale des Fahrzeugs nach den Wünschen des Kunden zu gestalten. Unzählige Muster einzigartiger Materialien bringen Struktur in den Prozess und die daraus resultierenden Designs werden tatsächlich individuell von den Kunden kreiert – nur begrenzt durch ihre Vorstellungskraft. Von der Außenfarbe bis zum Finish der Lüftungsdüsen kann jeder Kunde buchstäblich alles selbst bestimmen.

Danach wird jeder Batur mit handgefertigten Materialien und außergewöhnlichen Farben von Mulliners erfahrenen Fachkräften in einem mehrmonatigen Prozess zum Leben erweckt.

Außendesign

Dem zukünftigen Besitzer steht weit über die reine Form des Fahrzeugs hinaus eine schier endlose Auswahl an Möglichkeiten zur Verfügung. Schon die Zahl der Lackierungen ist unendlich – angefangen bei der kompletten Mulliner-Farbpalette bis hin zu individuellen Nuancen und handgemalten Grafiken.

Aerodynamische Elemente wie Frontsplitter, Seitenschweller und Heckdiffusor können sowohl aus Carbonfaser als auch aus dem neuen nachhaltigen Verbundwerkstoff Natural Fibre gefertigt werden.

Die Zierelemente am Exterieur sind in jeder beliebigen Kombination aus hell und dunkel, matt und glänzend oder in Titan zu haben. Wie bei dem in Monterey vorgestellten Fahrzeug kann der Kühlergrill auch in einer abgestuften Kontrastfarbe lackiert werden, um einen markanten Ombré-Effekt zu erzielen.

Mike Sayer

Leiter Produktkommunikation
mike.sayer@bentley.co.uk
+44(0)7507 846782

Jonathan Smedley

Pressesprecher Produkt
jonathan.smedley@bentley.co.uk
+44(0)7958 058427

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyNewsroom
@BentleyComms



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

Pressemitteilung

Der Batur steht auf einzigartigen 22-Zoll-Rädern, die in der Standardausführung in Black Crystal lackiert und anschließend glanzgedreht und poliert werden. Eine dunklere Variante besitzt glänzende Oberflächen und satinierte Speichen. Die Räder können jedoch auch mit oder ohne Kontrastfinish an die Karosserie angepasst oder in einer völlig anderen Kontrastfarbe gewählt werden.

Der in Monterey vorgestellte Batur wurde so gestaltet, dass seine Formensprache zur Geltung kommt. Die Außenlackierung in der Sonderfarbe Bonneville Pearlescent Silver bildet einen fließenden Kontrast zu den geschwungenen Oberflächen. Die Karosserie ist mit Frontsplitter, Seitenschwellerleisten und Heckdiffusor aus Carbonfaser in der Farbe Black Crystal akzentuiert. Die Front des Fahrzeugs weist einen Kühlergrill der Extraklasse auf – die Hauptmatrix ist in Gloss Dark Titanium lackiert und besitzt Akzente mit kontrastierenden Winkeln in einem horizontalen Ombré-Effekt, der von Hyperactive Orange in der Mitte zu den Seiten hin allmählich dunkler wird und in Black Crystal übergeht. Die „endlose Motorhaube“ ist in Satin Titanium lackiert, ebenso wie die 22-Zoll-Räder, deren Speichen passend zum Kühlergrill in Satin Dark Titanium gehalten sind.

Mike Sayer

Leiter Produktkommunikation
mike.sayer@bentley.co.uk
+44(0)7507 846782

Jonathan Smedley

Pressesprecher Produkt
jonathan.smedley@bentley.co.uk
+44(0)7958 058427

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyNewsroom
@BentleyComms

Ein Innenraum von nachhaltiger, individueller Schönheit

Der zweisitzige Innenraum des Batur ist für die ultimative Personalisierung und das Grand Touring auf langen Strecken konzipiert worden. Inspiriert vom Anklang, den die Innenraumgestaltung des Bacalar fand, baut der Batur auf den Kernelementen des Bacalar auf, verfügt aber auch über neue nachhaltige Luxusmerkmale.



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

Pressemitteilung

Jedes Element des Fahrgastraums wird auf die Wünsche des Kunden zugeschnitten. Für die Innenausstattung stehen auch diverse nachhaltige Materialien zur Auswahl:

- Kohlenstoffarm produziertes Leder aus Schottland, das wesentlich weniger weit transportiert werden muss als außerhalb Großbritanniens hergestelltes Leder
- Nachhaltig gegerbtes Leder aus Italien in fünf verschiedenen Farben
- Dinamica, eine nachhaltige, wildlederartige Alternative zu Echtleder

Die Palette der verfügbaren Furniere für die Verkleidungen umfasst ein für Bentley neues Material – den Verbundwerkstoff Natural Fibre, eine nachhaltige Alternative zu Carbonfaser. Dieser Verbundwerkstoff ist in 2x2-Körperbindung mit einer Satin-Lackierung erhältlich und verleiht dem Innenraum eine neue nachhaltige Struktur. Unabhängig vom gewählten Furnier ist die Instrumententafel auf der Beifahrerseite mit einer einzigartigen Gravur der Audiosignatur des W12-Motors veredelt – eine individuelle Gravur ist ebenfalls möglich.

Mike Sayer

Leiter Produktkommunikation
mike.sayer@bentley.co.uk
+44(0)7507 846782

Jonathan Smedley

Pressesprecher Produkt
jonathan.smedley@bentley.co.uk
+44(0)7958 058427

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyNewsroom
@BentleyComms

Auch die Teppiche zählen zu den nachhaltigen Designelementen. Sie sind auf das Leder abgestimmt und erstmals bei Bentley aus recyceltem Garn hergestellt.

Die Zierleisten im Innenraum stehen in hell und dunkel zur Verfügung, aber auch Optionen in Titan sind zu haben. Bestimmte Bedienelemente wie die Registerzüge der Lüftungsdüsen sind sogar in 3D-gedrucktem 18-karätigem Gold erhältlich.

Das Interieur des bereits vorgestellten Batur wurde von Hand in einer atemberaubenden Kombination aus Schwarz, Rot und Orange gestaltet –



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

Pressemitteilung

genauer gesagt in Beluga, Hotspur und Hyperactive. Das vorherrschende Leder in Beluga wird mit dem neuen, noch nachhaltigeren kohlenstoffarmen Mulliner-Leder in Hyperactive Orange kontrastiert. Dinamica – eine wildlederartige Alternative zu Echtleder – verleiht dem Innenraum eine zusätzliche Struktur, und zwar in Beluga sowie in Hotspur. Das einzigartige Winkelmuster der „Batur Chevrons“ an den äußeren Sitzrändern ist filigran von Hand in Snap Orange eingestickt, während der Rest der Polsterung als Kontrast durchgehend in weißem Garn ausgeführt ist. Die weichen Elemente sind mit neuen, handwerklich gefertigten Kedern in Beluga abgesetzt. Die Sitzmitte weist dagegen Keder in Hyperactive Orange auf und auch die untere Speiche des Lenkrads ist in Hyperactive Orange gehalten.

Die Furniere an Instrumententafel, Verkleidung und Türen sind in Gloss Black lackiert und zeichnen sich durch einen Farbverlauf zu Fine Brodgar aus, der vom Armaturenbrett zu den Türen führt, bevor er wieder zu Schwarz verblasst. Das Armaturenbrett ziert außerdem ein einzigartiges Kunstwerk – eine lasergravierte Schallwelle, die den einzigartigen Klang des W12-Motors darstellt. Die Metallelemente des Interieurs bestehen aus schwarz eloxiertem Aluminium und satiniertem Titan, ergänzt von einem Bentley Dynamic Drive Selector mit punziertem 18-karätigem Gold und einem Mittelstreifen am Lenkrad auf „zwölf Uhr“.

Der mächtige W12

Der Batur verfügt über den leistungsstärksten Motor, der je in einen Bentley eingebaut wurde. Der 6,0-Liter-W12, der 2002 mit dem Continental GT die Wiedergeburt von Bentley einleitete, wurde seitdem mehrfach überarbeitet und ist heute der fortschrittlichste Zwölfzylindermotor der Welt. Er wird seit jeher in Bentleys klimaneutralem Werk in Crewe von Hand gefertigt.

Mike Sayer

Leiter Produktkommunikation
mike.sayer@bentley.co.uk
+44(0)7507 846782

Jonathan Smedley

Pressesprecher Produkt
jonathan.smedley@bentley.co.uk
+44(0)7958 058427

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyNewsroom
@BentleyComms



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

Pressemitteilung

Beim Batur sorgen ein neues Ansaugsystem, verbesserte Turbolader, neue Ladeluftkühler und eine umfassende Neukalibrierung für mehr als 740 PS und 1.000 Nm Drehmoment, um die außergewöhnliche Performance dieses neuen Grand Tourers der Spitzenklasse sicherzustellen. Mit dieser Weiterentwicklung des Motors werden die Erfolge der letzten 20 Jahre gewürdigt, in denen die Leistung um fast 40 % gesteigert, der Kraftstoffverbrauch jedoch um 25 % gesenkt werden konnte. Im Batur wird der W12-Motor mit dem Achtgang-Doppelkupplungsgetriebe von Bentley und einem Sportauspuff kombiniert, um einen dem Leistungsniveau angemessenen Sound zu erzeugen. Die gesamte Auspuffanlage ist aus Titan gefertigt – die Endrohre werden dabei erstmals bei Bentley im 3D-Druckverfahren aus Titan hergestellt.

Doch der W12 nähert sich nun, da sich Bentley auf die Ära der Elektrifizierung zubewegt, dem Ende seiner Laufbahn. Bevor er seinen Ruhestand antritt, verdient dieses Meisterwerk der Ingenieurskunst eine Auszeichnung. Und der Batur bildet den perfekten Rahmen für die endgültige Version dieses atemberaubenden Motors.

Mike Sayer

Leiter Produktkommunikation
mike.sayer@bentley.co.uk
+44(0)7507 846782

Jonathan Smedley

Pressesprecher Produkt
jonathan.smedley@bentley.co.uk
+44(0)7958 058427

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyNewsroom
@BentleyComms

Das passende Fahrwerkssystem

Der Batur ist nicht nur das leistungsstärkste und exklusivste Bentley-Coupé aller Zeiten, sondern auch das dynamischste.

Die adaptiven Dreikammer-Luftfedern verfügen über jeweils drei schaltbare Kammern, die das Volumen jeder Luftfeder und damit ihre effektive Steifigkeit verändern. Der Fahrer kann das Gleichgewicht zwischen Fahrkomfort und Karosseriekontrolle mit der Fahrdynamikregelung in der Mittelkonsole anhand der vier Modi Sport, Bentley, Comfort und Custom entsprechend einstellen.



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

Pressemitteilung

Die Fahrdynamikregelung verändert auch das Verhalten der aktiven 48-Volt-Stabilisierung, die innerhalb von 0,3 Sekunden ein Wankmoment von bis zu 1.300 Nm bereitstellen oder die Räder an beiden Enden jeder Achse vollständig entkoppeln kann. Mit dieser Stabilisierung kann zudem die Wanksteifigkeit von vorne nach hinten angepasst werden, was dem Batur ein schärferes Einlenkverhalten und ein besseres Gleichgewicht beim Gasgeben im Sport-Modus verleiht.

Traktion und Kurvenhaftung werden durch den Einsatz eines elektronischen Sperrdifferenzials (eLSD) maximiert, das das Antriebsmoment aktiv auf das Fahrwerk verteilt. Ergänzt wird dies durch die Drehmomentverteilung über die Bremsen – das innere Hinterrad kann beim Einlenken leicht abgebremst werden, um ein besseres Ansprechen der Vorderachse zu erreichen. Beide Hinterräder werden dann bei Bedarf am Kurvenausgang leicht abgebremst, um die Kraft auf die äußeren, belasteten Räder zu übertragen und so eine bessere Traktion zu erzielen.

Mike Sayer

Leiter Produktkommunikation
mike.sayer@bentley.co.uk
+44(0)7507 846782

Jonathan Smedley

Pressesprecher Produkt
jonathan.smedley@bentley.co.uk
+44(0)7958 058427

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyNewsroom
@BentleyComms

Das CSiC-Bremssystem von Bentley verfügt über Carbon-Siliziumcarbid-Scheiben, die vorne einen Durchmesser von 440 mm und hinten von 410 mm aufweisen und vorne mit Zehn-Kolben-Bremssätteln sowie hinten mit Vier-Kolben-Bremssätteln kombiniert sind. Außerdem fährt der Batur auf speziellen 22-Zoll-Rädern mit Pirelli-Reifen.

- ENDE -



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

Pressemitteilung

Hinweise für Redaktionen

Bentley Motors ist die begehrteste Luxusautomobilmarke der Welt. Der Firmensitz von Bentley Motors im englischen Crewe beheimatet alle wichtigen Unternehmensbereiche, darunter Design, Forschung und Entwicklung, die technische Erprobung, die Veredelungsschmiede Mulliner sowie die Fertigung der fünf Bentley-Modellreihen Continental GT, Continental GTC, Flying Spur, Bentayga und Bentayga EWB. Das Zusammenspiel von handwerklichem Können, das über Generationen hinweg weitergegeben wird, technischer Expertise und modernster Technik zeichnet britische Luxusautomobilhersteller wie Bentley aus. Es ist außerdem ein Beispiel für die außergewöhnliche Qualität hochwertiger britischer Fertigungstechnik. Bentley beschäftigt in Crewe rund 4.000 Mitarbeiter.

Mike Sayer

Leiter Produktkommunikation
mike.sayer@bentley.co.uk
+44(0)7507 846782

Jonathan Smedley

Pressesprecher Produkt
jonathan.smedley@bentley.co.uk
+44(0)7958 058427

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyNewsroom
@BentleyComms