



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

Communiqué de presse

LA NOUVELLE FLYING SPUR : LA BENTLEY QUATRE PORTES LA PLUS PUISSANTE DE TOUS LES TEMPS

- **La quatrième génération de la Flying Spur est la berline Bentley la plus puissante de tous les temps**
- **La toute nouvelle motorisation « Ultra Performance Hybrid » de 782 ch et 1 000 Nm donne naissance à une véritable supercar à quatre portes**
- **Accélération de 0 à 100 km/h en 3,5 secondes**
- **Autonomie électrique de 76 km et émissions de CO₂ de 33 g/km***
- **Autonomie de 829 km entre deux ravitaillements en carburant**
- **Performance Active Chassis, Bentley Dynamic Ride, quatre roues directrices**
- **À l'extérieur, la calandre, le pare-chocs et le diffuseur ont été actualisés, avec des jantes de 22 pouces en option et des vitres teintées foncées**
- **L'actualisation de l'intérieur comprend le nouveau motif matelassé diamant de précision sur les sièges, et le cuir à motif diamant 3D de précision sur le revêtement des portes et les montants centraux**
- **Nouveaux sièges bien-être avec réglage postural et climatisation automatique du siège disponibles pour les quatre sièges**
- **Une toute nouvelle architecture électrique permet l'intégration des dernières technologies de pointe pour une expérience utilisateur inégalée**
- **My Bentley App Studio permet d'intégrer directement dans la voiture les applications les plus appréciées**
- **Surpasse la précédente W12 Speed dans tous les domaines : couple, puissance, accélération et émissions.**

Amel Boubaaya

Head of Marketing and
Communications
amel.boubaaya@bentley.co.uk
+49 (0)173 2689143

Federica Bruno

Communications & press
Coordinator - Europe
federicabruno@3dcommconsulting.com
+33 (0)6 40 6042 6093

Solène Bouchut

PR Peter & Associés
sbouchut@peter.fr
+33 (0)6 31 60 44 24
+33 (0)1 42 59 73 40

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyNewsroom
@BentleyComms

* Les données relatives aux émissions de CO₂ et à la consommation de carburant pour l'UE27 sont en attente, sous réserve de l'homologation par l'UE



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

Communiqué de presse

- **Fabriquée à la main dans la Dream Factory de Bentley à Crewe, la voiture est disponible dans un nombre pratiquement illimité de configurations possibles**
- **Un nouveau film célèbre les capacités dynamiques de la nouvelle Flying Spur avec le concours de visages célèbres du monde de la F1**

(Crewe, 10 septembre 2024) Bentley lance aujourd'hui sa première supercar à quatre portes : la nouvelle Flying Spur, quatrième génération d'une voiture qui, depuis presque deux décennies, incarne la berline de luxe performante par excellence.

Lancée initialement avec la Speed, une version axée sur les performances, la nouvelle Flying Spur est construite autour du nouveau moteur Ultra Performance Hybrid de Bentley, ce qui lui confère un éventail extraordinaire de capacités. Elle est ainsi capable de progresser sereinement et silencieusement en mode EV pur avec une autonomie de 76 km, ce qui est idéal pour les zones zéro émissions ou les déplacements en ville, avec des émissions de CO₂ inférieures de 90 % à celles de la Flying Spur Speed. Pour une conduite plus dynamique, l'association des 782 ch développés par le moteur V8 Bentley – 147 ch de plus que la version précédente – et du moteur électrique offre des performances extraordinaires, le 0 à 100 km/h étant abattu en 3,5 secondes seulement, soit une demi-seconde de moins que son prédécesseur. Peu de véhicules sur la planète peuvent se targuer d'une telle palette de capacités ; aucun ne le fait avec autant de raffinement, de prestance et de luxe que la nouvelle Flying Spur, ce qui justifie l'affirmation de Bentley selon laquelle il s'agit de sa toute première supercar à quatre portes.

Amel Boubaaya

Head of Marketing and
Communications
amel.boubaaya@bentley.co.uk
+49 (0)173 2689143

Federica Bruno

Communications & press
Coordinator - Europe
federicabruno@3dcommconsult
ing.com
+33 (0)6 40 6042 6093

Solène Bouchut

PR Peter & Associés
sbouchut@peter.fr
+33 (0)6 31 60 44 24
+33 (0)1 42 59 73 40

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyNewsroom
@BentleyComms

* Les données relatives aux émissions de CO₂ et à la consommation de carburant pour l'UE27 sont en attente, sous réserve de l'homologation par l'UE



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

Communiqué de presse

Si le design extérieur conserve en grande partie l'allure familière, musclée mais élégante de la troisième génération de la Flying Spur lancée en 2019, c'est sous la surface que les véritables changements s'opèrent, avec la toute nouvelle motorisation associée à une architecture électrique elle aussi renouvelée. Le tout apporte la suite de technologies automobiles la plus moderne équipant une authentique berline de luxe.

À l'intérieur, l'évolution de l'habitacle pousse encore plus loin le raffinement de la Flying Spur avec de nouvelles options de surpiques, le revêtement cuir à motif diamant en 3D qui vient orner les portes et les montants, et des caractéristiques supplémentaires pensées pour le bien-être telles que l'ionisation intelligente de l'air et l'option de réglage automatique de la posture sur les quatre sièges, ouvrant des possibilités de personnalisation sans limites.

Par ailleurs, l'introduction de My Bentley App Studio met à la disposition immédiate du conducteur tout un éventail d'applications utiles.

Amel Boubaaya

Head of Marketing and
Communications
amel.boubaaya@bentley.co.uk
+49 (0)173 2689143

Federica Bruno

Communications & press
Coordinator - Europe
federicabruno@3dcommconsult
ing.com
+33 (0)6 40 6042 6093

Solène Bouchut

PR Peter & Associés
sbouchut@peter.fr
+33 (0)6 31 60 44 24
+33 (0)1 42 59 73 40

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyNewsroom
@BentleyComms

Plus de performances, moins d'émissions

La motorisation Ultra Performance Hybrid à transmission intégrale de la Flying Spur Speed associe un V8 biturbo de 4,0 litres et 600 ch à un moteur électrique de 190 ch, parfaitement intégré à la boîte de vitesses à double embrayage et 8 rapports. En mode Sport, cette motorisation déploie 782 ch et 1 000 Nm, le couple instantané du moteur électrique venant compléter le son charismatique du V8 à vilebrequin en croix. Comparativement au modèle Speed précédent, la nouvelle Flying Spur Speed offre un couple plus élevé dès les bas régimes, un

* Les données relatives aux émissions de CO₂ et à la consommation de carburant pour l'UE27 sont en attente, sous réserve de l'homologation par l'UE



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

Communiqué de presse

couple maximal plus élevé et une puissance supérieure sur toute la plage de régimes moteur.

Le couple du système progresse de plus de 11 % par rapport à la version précédente de la Flying Spur équipée d'un moteur W12, passant de 900 Nm à 1 000 Nm. La puissance du système bénéficie également d'une progression de 19 %, passant de 659 ch à 782 ch. Des caractéristiques qui font de la nouvelle Flying Spur la berline Bentley la plus puissante jamais créée.

Le nouveau moteur V8, avec sa pression d'injection de 350 bars (contre 200 bars auparavant) sans système de dépression traditionnel, développe 600 ch et produit 800 Nm de couple, assurant une combustion plus propre et des émissions réduites. Le moteur électrique élimine le temps de réponse du turbo, du fait de l'utilisation de turbocompresseurs simples à double entrée, ce qui réduit ainsi la complexité et leur permet de fonctionner à des températures plus élevées, minimisant les émissions. Par conséquent, aucun dispositif de désactivation des cylindres n'est nécessaire, puisque le moteur peut être entièrement désactivé lors de l'utilisation du moteur électrique.

En mode EV pur, le moteur électrique fournit 190 ch et 450 Nm de couple, ce qui est plus que suffisant pour circuler avec fluidité dans la plupart des situations, tandis que la batterie de 25,9 kWh offre jusqu'à 76 km d'autonomie en mode tout électrique (selon le cycle de conduite de l'UE). Ensemble, le V8 et le moteur électrique confèrent à la nouvelle Flying Spur une autonomie totale de 829 km. Le mode tout électrique peut être déployé à des vitesses allant jusqu'à 140 km/h, avec des applications de l'accélérateur allant jusqu'à 75 %. La batterie peut être entièrement rechargée en seulement 2h45 grâce à des

Amel Boubaaya

Head of Marketing and
Communications
amel.boubaaya@bentley.co.uk
+49 (0)173 2689143

Federica Bruno

Communications & press
Coordinator - Europe
federicabruno@3dcommconsult
ing.com
+33 (0)6 40 6042 6093

Solène Bouchut

PR Peter & Associés
sbouchut@peter.fr
+33 (0)6 31 60 44 24
+33 (0)1 42 59 73 40

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyNewsroom
@BentleyComms

* Les données relatives aux émissions de CO₂ et à la consommation de carburant pour l'UE27 sont en attente, sous réserve de l'homologation par l'UE



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe, Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe, Cheshire



BENTLEY

Communiqué de presse

améliorations significatives du chargeur et de la capacité de la batterie, avec une puissance de charge de pointe de 11 kW.

Le système gère les flux d'énergie en fonction du mode choisi – EV pur, boost électrique, freinage régénératif – et, plus important encore pour cette nouvelle Flying Spur, un mode recharge, dans lequel le moteur entraîne les roues et charge la batterie simultanément.

Le Bentley Performance Active Chassis est proposé de série sur la Flying Spur Speed. Parmi les caractéristiques de cette nouvelle configuration sophistiquée figurent la suspension dynamique et le système à quatre roues directrices de Bentley, ainsi qu'un différentiel à glissement limité contrôlé électroniquement, tandis qu'une nouvelle génération de logiciel ESC permet d'accéder à toute une gamme de styles de conduite et d'assurer une traction fiable dans toutes les conditions. Grâce à la répartition des masses un peu plus prononcée à l'arrière dans la nouvelle version (48,3/ 51,7), les systèmes du châssis actif et l'ESC disposent d'une plate-forme mécaniquement optimisée pour fournir le nec plus ultra en termes de performances. Le système utilise la vectorisation active du couple entre les roues avant et arrière via un différentiel central, et une vectorisation de précision pour la répartition du couple sur chaque essieu en utilisant les freins.

Les nouveaux amortisseurs à double valve permettent de contrôler séparément l'amortissement en détente et en compression, apportant des capacités dynamiques clairement distinctes entre les modes Confort, Bentley et Sport. Le contrôle du châssis en mode Sport déjà disponible dans la version antérieure

Amel Boubaaya

Head of Marketing and
Communications
amel.boubaaya@bentley.co.uk
+49 (0)173 2689143

Federica Bruno

Communications & press
Coordinator - Europe
federicabruno@3dcommconsulting.com
+33 (0)6 40 6042 6093

Solène Bouchut

PR Peter & Associés
sbouchut@peter.fr
+33 (0)6 31 60 44 24
+33 (0)1 42 59 73 40

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyNewsroom
@BentleyComms

* Les données relatives aux émissions de CO₂ et à la consommation de carburant pour l'UE27 sont en attente, sous réserve de l'homologation par l'UE



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe, Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe, Cheshire



BENTLEY

Communiqué de presse

est maintenu, tandis que le confort de conduite en mode Confort est nettement amélioré.

Un design expressif et distinctif

Le caractère performant de la nouvelle Flying Spur Speed est souligné par les derniers développements de son design. Les éléments de carrosserie en finition Graphite confèrent à l'extérieur une esthétique sportive et technique, tandis que la nouvelle calandre, le pare-chocs avant et le diffuseur arrière spécifiques à la version Speed créent une allure alliant vivacité et détermination. Les éléments aérodynamiques de la Styling Specification arborent désormais la même couleur que la carrosserie, mais les propriétaires peuvent également opter pour une finition en fibre de carbone.

Amel Boubaaya

Head of Marketing and
Communications
amel.boubaaya@bentley.co.uk
+49 (0)173 2689143

Federica Bruno

Communications & press
Coordinator - Europe
federicabruno@3dcommconsulting.com
+33 (0)6 40 6042 6093

Solène Bouchut

PR Peter & Associés
sbouchut@peter.fr
+33 (0)6 31 60 44 24
+33 (0)1 42 59 73 40

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyNewsroom
@BentleyComms

Les nouvelles lampes de bienvenue à LED logées dans les portes projettent une version animée du logo Bentley Wings sur le sol lorsque les portes avant sont ouvertes. Ce nouveau déploiement de la technologie de « sculpture lumineuse » de Bentley fait suite à sa première application sur le coupé Mulliner Batur.

Une nouvelle jante de 22 pouces à dix rayons est disponible en deux finitions (en gris usiné brillant et en noir), ainsi que deux autres modèles de 22 pouces disponibles dans une gamme de finitions peintes, notamment Black Paint, Dark Tint et Pale Brodgar Satin.

Dans l'habitacle spacieux, les occupants bénéficient de la dernière expression du design et du savoir-faire artisanal renommés de Bentley, avec de tout nouveaux sièges dotés d'un matelassage diamant en 3D et d'un motif de perforation revu

* Les données relatives aux émissions de CO₂ et à la consommation de carburant pour l'UE27 sont en attente, sous réserve de l'homologation par l'UE



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

Communiqué de presse

dans la partie centrale du siège. Le cuir tactile à motif diamant en 3D de précision habille l'intérieur des portes et les montants centraux. En complément de l'habillage extérieur Dark Tine, la nouvelle finition (optionnelle) proposée dans la spécification Dark Chrome offre une esthétique contemporaine et confère une discrète élégance à l'habitacle. Elle s'applique notamment aux poignées de porte, aux interrupteurs, aux grilles de haut-parleurs ainsi qu'à une multitude d'autres détails au sein de l'habitacle. Un nouveau graphisme pour l'instrumentation du conducteur complète l'ensemble des évolutions du design, tandis que le célèbre écran rotatif Bentley – permettant d'alterner entre un affichage haute définition de 12,3 pouces, trois cadrans analogiques ou un placage artisanal continu – est toujours proposé en option.

Les clients continuent d'avoir le choix entre des myriades de possibilités de configuration, qui deviennent infinies lorsque l'on tient compte de celles offertes par Mulliner, la division de Bentley spécialisée dans les services de carrossier-constructeur et le sur-mesure. La possibilité pour un client de spécifier une Flying Spur totalement unique, correspondant à ses goûts et à sa personnalité, illustre la capacité de la voiture à ouvrir le champ des possibles.

La gamme de 101 couleurs peut être élargie à n'importe quelle couleur précédemment proposée par Bentley, et la préparation de teintes à la demande est également disponible. Pour l'intérieur, 22 teintes primaires de cuir, 11 nuances secondaires et quatre associations de couleurs permettent de composer plus de 700 combinaisons de couleurs rien que pour le cuir, à quoi s'ajoutent les surpiquûres contrastantes, les passepoils et les finitions à la demande. Les cuirs sont complétés par huit options de placage bois et trois autres finitions techniques, qui peuvent être utilisées en tant que finitions

Amel Boubaaya

Head of Marketing and
Communications
amel.boubaaya@bentley.co.uk
+49 (0)173 2689143

Federica Bruno

Communications & press
Coordinator - Europe
federicabruno@3dcommconsulting.com
+33 (0)6 40 6042 6093

Solène Bouchut

PR Peter & Associés
sbouchut@peter.fr
+33 (0)6 31 60 44 24
+33 (0)1 42 59 73 40

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyNewsroom
@BentleyComms

* Les données relatives aux émissions de CO₂ et à la consommation de carburant pour l'UE27 sont en attente, sous réserve de l'homologation par l'UE



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

Communiqué de presse

simples ou doubles, et qui peuvent également être assorties à n'importe quelle couleur de sellerie ou de carrosserie.

Trois systèmes audio sont proposés sur la nouvelle Flying Spur. Le système standard propose 10 haut-parleurs de 650 watts, tandis que le système Bang & Olufsen doté de 16 haut-parleurs d'une puissance de 1 500 watts avec grilles éclairées s'adresse aux amateurs de musique. Un système Naim doté de 19 haut-parleurs d'une puissance de 2 200 W et de transducteurs de basses actifs intégrés dans les sièges avant, ainsi qu'un choix de huit modes sonores, est proposé aux authentiques audiophiles. Le pare-brise et les vitres latérales en verre feuilleté acoustique offrent une réduction du bruit extérieur de neuf décibels par rapport à un vitrage non acoustique.

Commodité, bien-être et sécurité

La Flying Spur Speed de quatrième génération bénéficie de la toute dernière évolution de notre architecture électrique, ce qui permet de franchir une étape importante en matière d'infodivertissement et de technologie pour l'aide à la conduite. Il en résulte une expérience parfaite en termes de bien-être, d'aide à la conduite, de systèmes d'infodivertissement et de services connectés au sein du véhicule.

Pour la première fois sur la Flying Spur, la spécification des sièges Wellness est désormais disponible en option pour les quatre sièges. Il s'agit notamment des systèmes de climatisation automatique des sièges et de réglage postural, qui permettent de mesurer et maintenir la température corporelle idéale grâce à un système de chauffage et de ventilation par zones, et de varier de manière fluide et relaxante la pression exercée sur les muscles des occupants tout au long du

* Les données relatives aux émissions de CO₂ et à la consommation de carburant pour l'UE27 sont en attente, sous réserve de l'homologation par l'UE

Amel Boubaaya

Head of Marketing and
Communications
amel.boubaaya@bentley.co.uk
+49 (0)173 2689143

Federica Bruno

Communications & press
Coordinator - Europe
federicabruno@3dcommconsulting.com
+33 (0)6 40 6042 6093

Solène Bouchut

PR Peter & Associés
sbouchut@peter.fr
+33 (0)6 31 60 44 24
+33 (0)1 42 59 73 40

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyNewsroom
@BentleyComms



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

Communiqué de presse

trajet afin de réduire au maximum la fatigue.

L'affichage de l'environnement (proposé sur le tableau de bord conducteur) prend en charge et permet la conduite en mode semi-assisté, en indiquant au conducteur comment la voiture réagit aux véhicules qui l'entourent. Le véhicule détecte son environnement, d'où la possibilité de déployer l'aide au stationnement intelligente, un système automatisé dernière génération avec contrôle de la vitesse.

Le bien-être et le confort du conducteur et des passagers se trouvent encore améliorés par un système de climatisation qui comporte désormais des ioniseurs d'air, un nouveau filtre à particules et des écrans indiquant la qualité de l'air à l'extérieur comme à l'intérieur du véhicule. Le système se synchronise également avec le système de navigation par satellite de la voiture, et précise le cas échéant s'il est nécessaire d'améliorer la qualité de l'air dans l'habitacle (par exemple en faisant recirculer l'air intérieur lorsque l'on se trouve dans un tunnel).

Amel Boubaaya

Head of Marketing and
Communications
amel.boubaaya@bentley.co.uk
+49 (0)173 2689143

Federica Bruno

Communications & press
Coordinator - Europe
federicabruno@3dcommconsult
ing.com
+33 (0)6 40 6042 6093

Solène Bouchut

PR Peter & Associés
sbouchut@peter.fr
+33 (0)6 31 60 44 24
+33 (0)1 42 59 73 40

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyNewsroom
@BentleyComms

Des améliorations ont été apportées aux fonctionnalités essentielles notamment Apple CarPlay sans fil, Android Auto sans fil et des mises à jour cartographiques effectuées en direct. S'ajoute à ces fonctionnalités la possibilité pour les clients qui le souhaitent de coupler leur téléphone mobile pour bénéficier de services de voiture connectée, notamment :

- État de charge à distance, permettant de surveiller et de contrôler la charge du véhicule lorsqu'il est branché
- Assistance au stationnement à distance permettant à un client de garer ou d'appeler son véhicule à distance à partir de son téléphone

* Les données relatives aux émissions de CO₂ et à la consommation de carburant pour l'UE27 sont en attente, sous réserve de l'homologation par l'UE



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

Communiqué de presse

- Pré-conditionnement à distance de l'habitacle, pour s'assurer que la température de l'habitacle est idéale au moment de prendre le volant, incluant également le chauffage des sièges

Chaque année, de nouvelles fonctionnalités seront disponibles, telles que la prédiction du feu vert, qui est de plus en plus largement active dans les grandes villes des États-Unis et d'Europe et qui permet une conduite en toute fluidité en centre-ville.

La nouvelle fonctionnalité My Bentley App Studio vient compléter l'écosystème numérique offert par Bentley. Les clients peuvent accéder à une large gamme d'applications internes et tierces, téléchargeables directement sur le système d'infodivertissement sans passer par un smartphone. Les propositions disponibles sont variées : musique, vidéo, jeux, navigation, stationnement et recharge du véhicule. Les applications sont intégrées de manière intuitive dans le système d'infodivertissement et peuvent être utilisées en toute sécurité et fiabilité même pendant la conduite. Le portefeuille d'applications est adapté spécifiquement à chaque marché.

La Flying Spur à l'honneur

Pour célébrer le lancement de la nouvelle Flying Spur, Bentley a fait équipe avec des icônes du monde du sport automobile, jeunes et moins jeunes. Damon Hill, champion du monde de F1 en 1996, est rejoint par Lia Block, étoile montante et pilote de la Williams F1 Academy, pour une démonstration dynamique des capacités de la voiture sur la piste. À la fin du film, Martin Brundle, ancien pilote de Formule 1 et désormais légende de l'audiovisuel, fait une apparition surprise

* Les données relatives aux émissions de CO₂ et à la consommation de carburant pour l'UE27 sont en attente, sous réserve de l'homologation par l'UE

Amel Boubaaya

Head of Marketing and
Communications
amel.boubaaya@bentley.co.uk
+49 (0)173 2689143

Federica Bruno

Communications & press
Coordinator - Europe
federicabruno@3dcommconsult
ing.com
+33 (0)6 40 6042 6093

Solène Bouchut

PR Peter & Associés
sbouchut@peter.fr
+33 (0)6 31 60 44 24
+33 (0)1 42 59 73 40

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyNewsroom
@BentleyComms



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

Communiqué de presse

dans la Bentley EXP Speed 8 qu'il a pilotée pour Bentley lors des 24 heures du Mans en 2001.

- FIN -

Notes aux éditeurs

Bentley Motors est la marque automobile de luxe la plus prisée dans le monde. C'est au siège de l'entreprise à Crewe que se déroulent toutes les opérations dont le design, la R&D, l'ingénierie, Mulliner et la production des cinq familles de modèles de la marque : Continental GT, Continental GT Convertible, Flying Spur, Bentayga et Bentayga EWB. La combinaison d'un artisanat hors pair, transmis de génération en génération, d'une ingénierie ultra spécialisée et d'une technologie de pointe sont le propre des marques automobiles de luxe britanniques telles que Bentley. La marque porte également l'exemple de la grande qualité de la fabrication britannique dans toute sa splendeur. Bentley emploie environ 4 000 personnes à Crewe.

Amel Boubaaya

Head of Marketing and
Communications
amel.boubaaya@bentley.co.uk
+49 (0)173 2689143

Federica Bruno

Communications & press
Coordinator - Europe
federicabruno@3dcommconsult
ing.com
+33 (0)6 40 6042 6093

Solène Bouchut

PR Peter & Associés
sbouchut@peter.fr
+33 (0)6 31 60 44 24
+33 (0)1 42 59 73 40

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyNewsroom
@BentleyComms

* Les données relatives aux émissions de CO₂ et à la consommation de carburant pour l'UE27 sont en attente, sous réserve de l'homologation par l'UE