



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

Communiqué de presse

TOUTE NOUVELLE BENTLEY FLYING SPUR – LA RENCONTRE D’UNE BERLINE SPORTIVE ET D’UNE LIMOUSINE DE LUXE

- **La troisième génération de la berline GT quatre portes de Bentley ne conserve de son aînée que le nom**
- **Ce tout nouveau modèle allie l’agilité d’une berline sportive et le raffinement d’une limousine actuelle**
- **La mascotte escamotable en B ailé fait sa première apparition sur la Flying Spur contemporaine**
- **Une berline GT de luxe actuelle qui s’impose comme une référence sur le plan de l’innovation, de la connectivité, du confort des passagers et du plaisir du conducteur grâce à un véritable tour de force technologique**
- **Pour la première fois, une Bentley est équipée de quatre roues directrices, en plus de la transmission intégrale active et du système Dynamic Ride**
- **L’habitacle pensé pour le conducteur mêle le meilleur des technologies de pointe et un savoir-faire artisanal moderne**
- **Dessinée, conçue et fabriquée à la main en Grande-Bretagne**



**EXTRAORDINARY
YEARS**

Wayne Bruce

Directeur de la communication

wayne.bruce@bentley.co.uk

+44 (0) 7780 004537

Andrea Baker

Responsable des

communications média

Andrea.baker@bentley.co.uk

+44 (0) 7415 499252

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane

Crewe

CW1 3PL

www.bentleymedia.com

communications@bentley.co.uk

@BentleyComms

(Crewe, 11 juin 2019) Bentley Motors présente aujourd’hui en détail la berline GT sportive de luxe la plus évoluée du monde, la toute nouvelle Flying Spur. Au conducteur comme aux passagers, la nouvelle Flying Spur offre la fusion unique du luxe d’une limousine et des performances d’une berline sportive, en alliant une incroyable prestance sur route, un intérieur d’une qualité et d’une esthétique extraordinaires et des technologies d’assistance de pointe.



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

Communiqué de presse

« Comme pour la Continental GT, nous sommes partis de zéro afin de créer une nouvelle Flying Spur qui repousse les limites de la technologie et du savoir-faire artisanal pour atteindre un niveau de performance et de raffinement inédit », déclare Adrian Hallmark, président-directeur général de Bentley Motors.

Imaginée, conçue et fabriquée au siège de Bentley, à Crewe (Grande-Bretagne), la nouvelle Flying Spur témoigne de l'emploi unique que fait Bentley des dernières technologies et de l'innovation en les intégrant harmonieusement aux plus belles créations artisanales britanniques. La dernière génération de Flying Spur repousse les frontières actuelles du raffinement et de la minutie, et s'établit comme la plus belle berline sportive de grand luxe jamais créée.

La nouvelle Flying Spur met en valeur l'esthétique sculpturale moderne de Bentley à travers une silhouette gracieuse et sportive, les phares LED matriciels de dernière génération à effet cristal taillé exclusifs de la marque, désormais sublimés par des manchons chromés, et de nouveaux feux arrière enveloppants en « B ». De nouvelles jantes de 22 pouces contribuent aussi à révéler la personnalité et les performances uniques de la Flying Spur.

Une mascotte en B ailé « conçue pour le nouveau siècle » orne le capot de la nouvelle Flying Spur pour la première fois de l'histoire récente, faisant surface sous un superbe badge Bentley moderne pour signifier l'extraordinaire qualité du modèle.

Véritable tour de force technologique, la nouvelle Flying Spur est la berline GT de luxe la plus évoluée à ce jour, offrant un jeu complet de technologies



**EXTRAORDINARY
YEARS**

Wayne Bruce

Directeur de la communication
wayne.bruce@bentley.co.uk
+44 (0) 7780 004537

Andrea Baker

Responsable des
communications média
Andrea.baker@bentley.co.uk
+44 (0) 7415 499252

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyComms



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

Communiqué de presse

de pointe grâce à un tout nouveau châssis sophistiqué en aluminium et composite et une architecture électronique 48 V.

Elle fait appel à un système électronique à quatre roues directrices, pour la première fois chez Bentley, en plus de la transmission intégrale active et du système Bentley Dynamic Ride, pour offrir une prise en main et un agrément de conduite exceptionnels. La nouvelle suspension pneumatique à trois chambres permet des réglages bien plus fins, entre un confort de limousine et un contrôle de sportive, pour une expérience de conduite d'une richesse et d'un raffinement inédits dans cette catégorie.

La nouvelle Flying Spur inclut de série un éventail de nouveaux systèmes d'assistance au conducteur, dont l'assistance en circulation, l'assistance à la conduite en ville et le système de contrôle des angles morts, tout en bénéficiant d'une structure de carrosserie multi-matériau de pointe.

100

**EXTRAORDINARY
YEARS**

Wayne Bruce

Directeur de la communication
wayne.bruce@bentley.co.uk
+44 (0) 7780 004537

Andrea Baker

Responsable des
communications média
Andrea.baker@bentley.co.uk
+44 (0) 7415 499252

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyComms

Sous son capot, la nouvelle Flying Spur abrite une version améliorée du célèbre moteur W12 biturbo 6 litres de Bentley couplé à une transmission huit rapports à double embrayage délivrant des passages de vitesse plus rapides et souples. Ce nouveau moteur TSI produit 635 ch et 900 Nm et propulse la voiture de 0 à 100 km/h en 3,8 secondes pour atteindre une vitesse de pointe de 333 km/h.

L'empattement plus long de 130 mm signifie que la nouvelle Flying Spur offre un habitacle spacieux et luxueux d'un confort et d'un raffinement sans égal. Outre un vaste choix de placages bois simples et doubles, la berline intègre de nouveaux sièges en cuir à tubulures Bentley, le capitonnage en losanges exclusif de la spécification Mulliner Driving, ainsi qu'une première



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

Communiqué de presse

dans l'industrie automobile : des inserts de portière en cuir capitonné en trois dimensions.

Ces ornements artisanaux modernes s'associent à un ensemble de technologies de pointe sélectionnées pour améliorer le confort et le plaisir du conducteur comme des passagers de la nouvelle Flying Spur. Avec son tableau de bord numérique HD, la télécommande à écran tactile des passagers arrière et sa console centrale rotative exclusive comprenant un écran tactile de 12,3 pouces, de superbes cadrans analogiques et un placage minimaliste apaisant, la Flying Spur propose l'habitacle le plus moderne, innovant et luxueux du monde.

Cet intérieur spécialement conçu pour le client haut de gamme d'aujourd'hui pourra être sublimé par un toit ouvrant panoramique de la longueur du véhicule.

La nouvelle Flying Spur sera disponible à la commande dès cet automne. Les premières livraisons sont prévues début 2020.

100

**EXTRAORDINARY
YEARS**

Wayne Bruce

Directeur de la communication
wayne.bruce@bentley.co.uk
+44 (0) 7780 004537

Andrea Baker

Responsable des
communications média
Andrea.baker@bentley.co.uk
+44 (0) 7415 499252

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyComms

Flying Spur – Un tout nouveau design

Le design extérieur audacieux de la Flying Spur repose sur une vision moderne et novatrice résolument Bentley. Avec un empattement allongé de 130 mm par rapport à la génération précédente, la nouvelle Flying Spur affiche désormais une prestance plus affirmée et des lignes plus puissantes et athlétiques qui courent sur toute sa longueur.



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

Communiqué de presse

La nouvelle Flying Spur a été entièrement recrée à partir d'une page blanche, sur une toute nouvelle plateforme. Ses surfaces sculptées et ses superbes lignes de fuite ont été rendues possibles par l'emploi du formage superplastique de l'aluminium, un procédé d'abord utilisé sur la nouvelle Bentley Continental GT.

Bentley a employé les dernières technologies d'extrusion de l'aluminium, de moulage et des aciers haute résistance pour apporter une excellente rigidité à la nouvelle Flying Spur et optimiser sa prise en main.

La Flying Spur reçoit de série les phares LED matriciels exclusifs à effet cristal taillé. Un manchon chromé a été ajouté derrière les éléments taillés afin qu'ils étincellent même lorsqu'ils sont éteints. Les feux arrière enveloppants reprennent le célèbre design en « B » et rappellent le moletage croisé des ouïes d'aération intérieures. Plusieurs nouvelles jantes de 21 pouces sont proposées de série, ainsi que deux modèles de 22 pouces exclusifs de la spécification Mulliner.



**EXTRAORDINARY
YEARS**

Wayne Bruce

Directeur de la communication

wayne.bruce@bentley.co.uk

+44 (0) 7780 004537

Andrea Baker

Responsable des

communications média

Andrea.baker@bentley.co.uk

+44 (0) 7415 499252

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane

Crewe

CW1 3PL

www.bentleymedia.com

communications@bentley.co.uk

@BentleyComms

Un toit ouvrant panoramique s'étirant sur toute la longueur de la voiture peut être commandé. Le panneau avant s'incline et coulisse vers l'arrière pour se placer sur le panneau arrière fixe. Les stores en alcantara à commande électrique sont assortis aux 15 couleurs de garniture intérieure.

La mascotte en B ailé du capot est disponible pour la première fois sur une Flying Spur moderne. En cette année du Centenaire Bentley, elle a été actualisée pour le nouveau siècle et s'inspire des versions précédentes. Associée à la séquence lumineuse d'accueil et au système d'ouverture sans



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

Communiqué de presse

clé qui se déclenche à l'approche du conducteur, la mascotte éclairée se déploie automatiquement.

La nouvelle Flying Spur est aussi dotée d'une calandre noire brillante, d'un cadre chromé brillant et d'ailettes verticales évoquant l'émblématique Bentley S1 Continental Flying Spur de 1957. La grille inférieure peut être commandée en noir ou en chrome brillant.

Les options de peinture standard de la Flying Spur s'étendent à une vaste palette de 17 couleurs Bentley rigoureusement sélectionnées pour sublimer le caractère et les lignes du modèle.

Le plus bel habitacle fait à la main

100

**EXTRAORDINARY
YEARS**

Wayne Bruce

Directeur de la communication
wayne.bruce@bentley.co.uk
+44 (0) 7780 004537

Andrea Baker

Responsable des
communications média
Andrea.baker@bentley.co.uk
+44 (0) 7415 499252

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyComms

La nouvelle Flying Spur témoigne de toute l'expertise de Bentley à travers un habitacle moderne extrêmement innovant et incomparablement luxueux. Au sein de cet intérieur stylé et exclusif, le thème des ailes Bentley se déploie sur la console inférieure et la planche de bord, tandis que les nouveaux sièges d'un confort suprême sont proposés en 15 couleurs de cuir.

De superbes placages horizontaux s'étirent le long du tableau de bord jusque dans les portes pour souligner l'espace généreux de l'habitacle. L'élégante console centrale flottante abrite un écran tactile HD de 12,3 pouces personnalisable et de nouvelles ouïes centrales « sculpturales » Bentley devant et derrière, en plus d'un compartiment de rangement, d'un système de recharge rapide par induction et de deux prises USB pour les smartphones.



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

Communiqué de presse

L'écran rotatif Bentley, une première dans l'industrie automobile, est désormais disponible pour la nouvelle Flying Spur. Lorsque le bouton de démarrage du moteur est enclenché, le placage situé au centre du tableau de bord pivote pour révéler un écran tactile de 12,3 pouces et ses trois tuiles numériques personnalisables. La deuxième facette de l'écran rotatif se compose de trois élégants cadrans analogiques : un thermomètre extérieur, une boussole et un chronomètre. Ceux qui souhaitent se couper des écrans opteront pour la troisième facette qui se fond harmonieusement dans le placage bois de l'habitacle.

Autre exemple du souci du détail extraordinaire de Bentley, les ouïes rondes classiques ont été remplacées au centre du tableau de bord par de nouvelles ouïes de précision redessinées, au milieu desquelles trône l'horloge Bentley. Les élégants détails en bronze encadrant l'horloge et les commutateurs offrent un niveau inédit de raffinement.



**EXTRAORDINARY
YEARS**

Wayne Bruce

Directeur de la communication

wayne.bruce@bentley.co.uk

+44 (0) 7780 004537

Andrea Baker

Responsable des

communications média

Andrea.baker@bentley.co.uk

+44 (0) 7415 499252

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane

Crewe

CW1 3PL

www.bentleymedia.com

communications@bentley.co.uk

@BentleyComms

Pour la première fois, une voiture présente des inserts de portière en cuir capitonné en trois dimensions, inspirés par le concept Bentley EXP 10 Speed 6. Un nouveau moletage croisé orne les commutateurs rotatifs, les ouïes d'aération et l'horloge. Pour produire cet ornement, un nouvel algorithme a dû être inventé pour tenir compte des courbes complexes des conduits.

Un nouveau placage fait son apparition, Crown Cut Walnut, créé à partir d'un procédé de découpe droite pour un résultat contemporain. Cinq placages sont disponibles en plus des placages plébiscités que sont Dark Fiddleback et Piano Black. Pour un habitacle encore plus personnalisé, des placages doubles sont aussi proposés pour tous les types de placages.



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

Communiqué de presse

Le thème ailé de l'habitacle se poursuit à l'intérieur des portes pour créer un élégant schéma de couleur faisant le lien entre les sièges avant et arrière. L'éclairage d'ambiance, désormais disponible en option, propose sept couleurs et différentes intensités.

Outre leur design à double tubulure, les nouveaux sièges de la Flying Spur offrent plus de fonctionnalités, dont le chauffage, la ventilation, plusieurs modes de massage, des coussins réglables et l'inclinaison de la partie supérieure. Avec la spécification Mulliner Driving en option, le nouveau cuir en trois dimensions s'associe aux surpiqûres traditionnelles et à un travail de broderie.

Les sièges arrière forment un environnement de voyage luxueux et douillet, notamment grâce à l'accoudoir central escamotable et à l'appuie-tête central manuel qui se dissimule pour une visibilité maximale lorsqu'il n'est pas utilisé.



**EXTRAORDINARY
YEARS**

Wayne Bruce

Directeur de la communication
wayne.bruce@bentley.co.uk
+44 (0) 7780 004537

Andrea Baker

Responsable des
communications média
Andrea.baker@bentley.co.uk
+44 (0) 7415 499252

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyComms

Un déchaînement de puissance et d'agilité

La nouvelle Bentley Flying Spur est propulsée par un moteur W12 biturbo TSI qui s'impose comme une nouvelle référence de puissance, d'agilité et de dynamisme. Le moteur a été développé et fabriqué à la main à Crewe.

Ce moteur est le 12 cylindres le plus évolué du monde. Sa configuration unique en W signifie qu'il est bien plus court qu'un V12 équivalent, pour une meilleure répartition du poids et un plus grand espace d'habitacle.



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

Communiqué de presse

Le nouveau groupe motopropulseur de la Flying Spur utilise les toutes dernières technologies de gestion moteur pour des performances en nette hausse par rapport au modèle précédent. Il génère 635 ch et 900 Nm de couple pour une accélération de 0 à 100 km/h en 3,8 secondes et une vitesse de pointe de 333 km/h.

Associée à la transmission intégrale active, aux quatre roues directrices et au système Bentley Dynamic Ride, la position avancée de l'essieu avant améliore la répartition des masses dans la nouvelle Flying Spur pour accroître sa précision, sa prise en main et son équilibre.

La nouvelle Flying Spur bénéficie de la même transmission ZF huit rapports à double embrayage que la Continental GT, gage d'une accélération linéaire et raffinée, de changements de rapport plus rapides et d'une consommation de carburant réduite. La présélection du rapport suivant accélère les passages de vitesse en limitant l'interruption de la transmission du couple pour optimiser les performances. La vitesse de pointe est atteinte en sixième, les surmultipliées (septième et huitième) permettant d'économiser le carburant en vitesse de croisière.



**EXTRAORDINARY
YEARS**

Wayne Bruce

Directeur de la communication
wayne.bruce@bentley.co.uk
+44 (0) 7780 004537

Andrea Baker

Responsable des
communications média
Andrea.baker@bentley.co.uk
+44 (0) 7415 499252

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyComms

La génération précédente de Flying Spur utilisait un système de transmission intégrale permanente avec une répartition du couple fixe de 60:40 en faveur de l'arrière. Le nouveau modèle est équipé d'un système d'embrayage qui, en usage classique, transmet la puissance à l'essieu arrière uniquement. Si l'état de la route et le patinage des roues l'exigent, la puissance passe aussi sur l'essieu avant automatiquement, offrant ainsi une transmission intégrale active. La réactivité en virage a aussi été nettement améliorée. Avec son avant plus léger, la nouvelle Flying Spur offre des changements de direction



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

Communiqué de presse

d'un dynamisme exceptionnel. L'effet de sous-virage associé aux transmissions intégrales fixes est quasiment éliminé pour apporter un sentiment global d'équilibre à la voiture.

La transmission du couple varie selon le mode de conduite dynamique sélectionné. En modes Comfort et Bentley, le système transmet jusqu'à 480 Nm de couple à l'essieu avant pour augmenter l'adhérence et l'agrément de conduite. En mode Sport, le système limite le couple disponible à 280 Nm sur l'essieu avant afin de conserver un couple plus élevé à l'arrière pour plus de dynamisme. Le couple est aussi géré au niveau de chaque essieu par un système de vectorisation du couple par freinage.

Le système électronique à quatre roues directrices est une nouvelle technologie qui améliore à la fois la stabilité à grande vitesse et la maniabilité en ville. Lors des manœuvres à faible vitesse, le système dirige les roues arrière dans le sens opposé aux roues avant. L'empattement est ainsi réduit, ce qui diminue le rayon de braquage, améliore l'agilité et facilite nettement les manœuvres de stationnement.

À grande vitesse, le système dirige les roues arrière dans le même sens que les roues avant pour accroître la stabilité et faciliter les dépassements et les changements de voie. Le système électronique à quatre roues directrices allie par conséquent la sécurité à grande vitesse et la praticité en ville.

La troisième génération de Flying Spur est équipée d'une suspension pneumatique à trois chambres contenant 60 % de volume d'air supplémentaire par rapport à son aînée. Selon le mode choisi par le conducteur, ce système peut ainsi offrir la rigidité d'une sportive comme le

**EXTRAORDINARY
YEARS**

Wayne Bruce

Directeur de la communication

wayne.bruce@bentley.co.uk

+44 (0) 7780 004537

Andrea Baker

Responsable des

communications média

Andrea.baker@bentley.co.uk

+44 (0) 7415 499252

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane

Crewe

CW1 3PL

www.bentleymedia.com

communications@bentley.co.uk

@BentleyComms



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

Communiqué de presse

raffinement luxueux d'une limousine. La nouvelle Flying Spur profite aussi du système CDC (gestion de l'amortissement en continu) qui permet l'ajustement en continu des amortisseurs de la suspension pneumatique.

Quatre capteurs de hauteur de caisse mesurent continuellement l'écart entre l'essieu et la carrosserie. Si le système détecte une différence par rapport à la hauteur normale, le volume d'air dans les ressorts est corrigé en conséquence.

Le système Bentley Dynamic Ride est conçu pour améliorer la prise en main et le confort de conduite. Un système 48 volts contrôle une unité électronique d'actionneurs qui adapte la rigidité de la barre stabilisatrice selon les conditions pour contrecarrer la force centrifuge et assurer la stabilité de la Flying Spur.

100

**EXTRAORDINARY
YEARS**

Wayne Bruce

Directeur de la communication
wayne.bruce@bentley.co.uk
+44 (0) 7780 004537

Andrea Baker

Responsable des
communications média
Andrea.baker@bentley.co.uk
+44 (0) 7415 499252

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyComms

La nouvelle Flying Spur profite des mêmes freins en fer que la Continental GT, les plus grands du monde. En raison des performances accrues du moteur, le diamètre des freins avant a été augmenté à 420 mm. Les étriers avant et arrière portent le logo Bentley. Ils sont fournis de série en finition noire brillante et proposés en option avec une finition rouge brillante.

La nouvelle Flying Spur est aussi douce à l'oreille qu'à la vue grâce à une soupape de commande d'échappement adaptative à position variable. L'écoulement des gaz d'échappement dans la moitié arrière du système a été adapté afin que la sonorité d'échappement dans l'habitacle se fasse plus discrète pour les occupants des voitures avec chauffeur.



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

Communiqué de presse

Technologies intelligentes – La toute nouvelle Flying Spur

La nouvelle Flying Spur embarque un superbe éventail d'équipements intelligents et intuitifs, spécialement conçus pour le conducteur et les passagers.

L'écran principal de 12,3 pouces au centre de la planche de bord est doté de boutons traditionnels, en plus des fonctions tactiles faciles à utiliser. L'écran HD est aussi équipé d'un capteur de proximité pour être plus réactif en anticipant les commandes de l'utilisateur.

Différentes configurations sont disponibles : un écran unique, un écran partagé 2:1 ou l'affichage simultané de trois fonctions différentes sur l'écran d'accueil personnalisable.



**EXTRAORDINARY
YEARS**

Wayne Bruce

Directeur de la communication

wayne.bruce@bentley.co.uk

+44 (0) 7780 004537

Andrea Baker

Responsable des

communications média

Andrea.baker@bentley.co.uk

+44 (0) 7415 499252

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane

Crewe

CW1 3PL

www.bentleymedia.com

communications@bentley.co.uk

@BentleyComms

La nouvelle Flying Spur inclut plusieurs systèmes d'assistance au conducteur, dont l'assistance en circulation, l'assistance à la conduite en ville et le système de contrôle des angles morts. La vision nocturne et l'affichage tête haute aident le conducteur à rester concentré sur la route, tandis que la caméra vue de dessus fournit une représentation de la voiture et de ses abords immédiats, que complètent l'avertissement de circulation en marche arrière et l'aide active au stationnement.

Les phares LED matriciels permettent au conducteur de laisser les feux de route allumés en permanence, leur faisceau étant automatiquement interrompu à l'approche des autres véhicules pour ne pas éblouir les usagers de la route.



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

Communiqué de presse

À l'arrière, la nouvelle télécommande à écran tactile est fabriquée à partir des plus beaux matériaux. Harmonieusement intégrée à la console, elle s'en retire facilement grâce à un simple bouton. Elle permet de contrôler de nombreuses fonctionnalités comme les stores, les fonctions de massage du dos à l'arrière et la climatisation à l'arrière, et d'enregistrer des configurations comme l'éclairage d'ambiance.

Trois systèmes audio au choix sont proposés dans la nouvelle Flying Spur, dont le système standard de 650 watts à 10 haut-parleurs. Avec ses grilles éclairées, le système Bang & Olufsen de 1 500 watts à 16 haut-parleurs se destine aux amateurs d'art de vivre. Il bénéficie du système BeoSonic qui révolutionne le réglage du son grâce à une interface utilisateur simple et intuitive à un bouton.



**EXTRAORDINARY
YEARS**

Le système Naim for Bentley exclusif de 2 200 watts à 19 haut-parleurs, avec sa technologie active de basses intégrée dans les sièges avant et ses huit modes audio, s'adresse quant à lui aux véritables audiophiles.

Wayne Bruce

Directeur de la communication

wayne.bruce@bentley.co.uk

+44 (0) 7780 004537

Andrea Baker

Responsable des

communications média

Andrea.baker@bentley.co.uk

+44 (0) 7415 499252

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane

Crewe

CW1 3PL

www.bentleymedia.com

communications@bentley.co.uk

@BentleyComms

La personnalisation Bentley par Mulliner

Mulliner a pour mission de satisfaire les exigences des clients les plus sagaces de Bentley. Dans le monde de Mulliner, rien n'est impossible. De la simple demande de garniture monogrammée aux modifications de carrosserie complexes exigeant le talent éprouvé d'un carrossier-constructeur expert, les artisans hautement qualifiés et passionnés de l'équipe Mulliner nous font découvrir une toute nouvelle dimension du luxe et de l'exclusivité.



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

Communiqué de presse

La nouvelle Flying Spur s'impose comme la nouvelle référence de sa catégorie en matière de personnalisation et de luxe sur mesure. La multitude de peintures, de cuirs, de placages bois et d'options disponibles compose une palette de couleurs infinie conçue pour satisfaire tous les goûts.

Une sélection rigoureusement choisie d'accessoires préparés par Mulliner est également proposée pour la nouvelle Flying Spur. Elle comprend notamment une garniture de siège en cuir à capitonnage incurvé assortie à des inserts de portière exclusifs en cuir 3D, un modèle de jante Mulliner unique de 22" en deux finitions, des ailes brodées sur tous les sièges, des pédales sport et des bouchons de réservoir de carburant et d'huile chromés. Mulliner a aussi conçu le tout premier insert de portière en noyer massif à pores ouverts décoré d'un capitonnage en losanges, disponible séparément.



**EXTRAORDINARY
YEARS**

Wayne Bruce

Directeur de la communication
wayne.bruce@bentley.co.uk
+44 (0) 7780 004537

Andrea Baker

Responsable des
communications média
Andrea.baker@bentley.co.uk
+44 (0) 7415 499252

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyComms

Caractéristiques techniques*

Moteur	
Configuration	W12 TSI 6,0 litres biturbo
Cylindrée	5 950 cm ³
Induction	Deux turbocompresseurs « twin-scroll » parallèles, refroidissement direct
Puissance	635 ch / 467 kW
Couple	900 Nm
Alésage x course	84 mm x 89,5 mm
Vitesse de pointe	333 km/h
0-60 mph	3,7 s
0-100 km/h	3,8 s



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

Communiqué de presse

Données générales et dimensions	
Longueur	5 316 mm
Largeur	1 978 mm
Hauteur	1 484 mm
Empattement	3 194 mm
Poids du véhicule	2 437 kg à vide

*Toutes les données sont soumises à la certification finale.

- FIN -

Avertissement

La nouvelle Flying Spur n'est pas encore disponible à la commande dans les 28 pays de l'Europe, en Israël, en Norvège, en Suisse, en Turquie et en Ukraine. Elle sera disponible dans ces pays d'ici la fin de l'année.

Notes aux éditeurs

Bentley Motors est la marque automobile de luxe la plus prisée dans le monde. C'est à l'usine de Crewe, le siège de la société, que se déroulent toutes les opérations dont le design, la R&D, l'ingénierie et la production des quatre familles de modèles du constructeur : Continental, Flying Spur, Bentayga et Mulsanne. La combinaison d'un artisanat hors pair, transmis de génération en génération, d'une ingénierie ultraspécialisée et d'une technologie de pointe se trouve exclusivement chez les constructeurs automobiles du Royaume-Uni tels que Bentley. Il s'agit également d'une vitrine de la qualité supérieure de la fabrication britannique. Bentley emploie environ 4 000 personnes à Crewe.

100

**EXTRAORDINARY
YEARS**

Wayne Bruce

Directeur de la communication
wayne.bruce@bentley.co.uk
+44 (0) 7780 004537

Andrea Baker

Responsable des
communications média
Andrea.baker@bentley.co.uk
+44 (0) 7415 499252

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyComms