



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

Press Information

LANCEMENT DE LA NOUVELLE FLYING SPUR CONFIRMÉ

- **La nouvelle Flying Spur - la supercar à quatre portes de Bentley - sera lancée à 13h30 UTC le mardi 10 septembre.**
- **La berline sportive va renaître avec le nouveau groupe motopropulseur Ultra Performance Hybrid de Bentley, d'une puissance de 782 PS (771 ch).**
- **La voiture à quatre portes la plus puissante, la plus dynamique et la plus efficace des 105 ans d'histoire de Bentley.**
- **Un film de lancement mettra en avant les capacités dynamiques exceptionnelles de la voiture entre les mains de stars de la course, anciennes et nouvelles.**

(Crewe, 2 septembre 2024) La dernière berline Grand Touring de Bentley - la nouvelle Flying Spur - sera lancée à 12h30 BST le mardi 10 septembre.

Amel Boubaaya

Head of Marketing and
Communications
amel.boubaaya@bentley.co.uk
+49 (0)173 2689143

Federica Bruno

Communications & press
Coordinator - Europe
federicabruno@3dcommconsult
ing.com
+33 (0)6 40 6042 6093

Solène Bouchut

PR Peter & Associés
sbouchut@peter.fr
+33 (0)6 31 60 44 24
+33 (0)1 42 59 73 40

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyNewsroom
@BentleyComms

Renaissant avec le nouveau groupe motopropulseur Ultra Performance Hybrid de 782 PS (771 ch) et 1 000 Nm, la supercar à quatre portes de Bentley démontre le pouvoir du possible. La nouvelle Flying Spur est non seulement la plus puissante et la plus dynamique, mais aussi la voiture à quatre portes la plus efficace des 105 ans d'histoire de Bentley, avec des émissions de CO2 inférieures à 40 g/km, une autonomie en mode électrique de plus de 70 kilomètres et une autonomie totale de plus de 800 kilomètres.

Le groupe motopropulseur Ultra Performance Hybrid est l'avenir de Bentley, offrant une flexibilité étonnante, des performances de supercar incroyablement accessibles alliées au luxe électrique silencieux et sans effort. Pour le lancement de la nouvelle Flying Spur, Bentley diffusera un film présentant les capacités

*Les données relatives aux émissions deCO₂et à la consommation de carburant pour l'UE27 sont en attente, sous réserve de l'homologation par l'UE



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

Press Information

dynamiques nouvellement développées de la voiture – entre les mains de stars de la course, anciennes et nouvelles.

Des informations supplémentaires seront disponibles sur www.bentleymedia.com à partir de 13h30 UTC le 10 septembre.

- FIN -

Notes aux éditeurs

Bentley Motors est la marque automobile de luxe la plus prisée dans le monde. C'est au siège de l'entreprise à Crewe que se déroulent toutes les opérations dont le design, la R&D, l'ingénierie, Mulliner et la production des cinq familles de modèles de la marque : Continental GT, Continental GT Convertible, Flying Spur, Bentayga et Bentayga EWB. L'alliance d'un artisanat hors pair, transmis de génération en génération, d'une ingénierie ultra-spécialisée et d'une technologie de pointe sont le propre des marques automobiles de luxe britanniques telles que Bentley. Il s'agit également d'une vitrine de la qualité supérieure de la fabrication britannique. Bentley emploie environ 4 000 personnes à Crewe.

Amel Boubaaya

Head of Marketing and
Communications
amel.boubaaya@bentley.co.uk
+49 (0)173 2689143

Federica Bruno

Communications & press
Coordinator - Europe
federicabruno@3dcommconsulting.com
+33 (0)6 40 6042 6093

Solène Bouchut

PR Peter & Associés
sbouchut@peter.fr
+33 (0)6 31 60 44 24
+33 (0)1 42 59 73 40

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyNewsroom
@BentleyComms

*Les données relatives aux émissions deCO₂et à la consommation de carburant pour l'UE27 sont en attente, sous réserve de l'homologation par l'UE