



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

Informação de Imprensa

O MELHOR SEDAN DE LUXO DO MUNDO AGORA MAIS ECOLÓGICO: APRESENTAMOS O NOVO FLYING SPUR HÍBRIDO

- **A gama híbrida Bentley aumenta com a introdução do Flying Spur**
- **O próximo passo na estratégia Beyond100 para alcançar uma organização neutra em carbono, do início ao fim, em direcção à electrificação**
- **A nova transmissão fornece o notável desempenho e luxo de um Flying Spur, sem compromisso**
- **Potência combinada de 536 cv e 750 Nm fornecida por um motor a gasolina V6 de 2,9 litros e um motor eléctrico avançado**
- **Alcance total de condução de mais de 700 km e um alcance total eléctrico previsto, superior a 40 km EU (WLTP), aguarda certificação**
- **Maior acesso às cidades e zonas ULEV com as emissões de CO₂ mais baixas da gama Flying Spur**
- **Emblemas exteriores subtis e informação híbrida adicional apresentada através do heads up display, ecrã de info-entretenimento e do grupo de instrumentos**
- **Conjunto expandido de serviços ligados ao My Bentley, através do SIM incorporado com conteúdo específico Hybrid**

Mike Sayer
Head of Product Communications
mike.sayer@bentley.co.uk
+44(0)7507 846782

Jonathan Smedley
Product Communications
Manager
jonathan.smedley@bentley.co.uk
+44(0)7958 058427

Bentley Motors Ltd
Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyNewsroom
@BentleyComms

(Crewe, 6 de Julho de 2021) A Bentley Motors anuncia hoje os detalhes do último modelo de luxo da empresa na sua viagem em direcção à electrificação. A introdução do novo Flying Spur Híbrido baseia-se no sucesso da terceira geração do Flying Spur, utilizando uma terceira transmissão altamente inovadora que torna este modelo no Bentley mais amigo do ambiente até à data. A introdução do Flying Spur Híbrido estabelece pela primeira vez uma família de híbridos Bentley, fortalecendo o compromisso da Bentley com a sua

O Flying Spur Híbrido está disponível para encomenda na maioria dos mercados, mas não está actualmente disponível na UE27, Reino Unido, Suíça, Israel, Ucrânia, Noruega, Turquia e Vietname.



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

Informação de Imprensa

estratégia Beyond100, para se tornar numa organização, neutra em carbono, do início ao fim e na empresa líder mundial em mobilidade de luxo sustentável.

A última novidade da gama de híbridos da Bentley demonstra que a hibridização não compromete o luxo ou o desempenho. Com uma fusão imperceptível entre o motor de combustão interna e o motor eléctrico, a serenidade refinada é oferecida independentemente do modo ou estilo de condução.

A nova transmissão combina um motor a gasolina V6 de 2,9 litros com um motor eléctrico avançado, fornecendo um total de 536 cv e 750 Nm de binário – 95 cv adicionais, quando em comparação com o Bentayga Híbrido. O novo Flying Spur torna-se no Bentley mais eficiente de sempre, tendo a capacidade de cobrir mais de 700 km quando totalmente abastecido.

Com elevadas reservas de potência, torque superior e a resposta rápida do acelerador, o mais recente modelo híbrido nada retira ao Flying Spur V8, em termos de aceleração, alcançando os 100 km/h em 4,3 segundos. A nova transmissão consegue uma redução significativa no consumo de combustível, ao mesmo tempo que proporciona o carácter autêntico de desempenho refinado e sem esforço da Bentley.

O novo Flying Spur incorpora uma gama líder na sua classe de equipamento inteligente e intuitivo adaptado ao condutor e aos passageiros. No Flying Spur Híbrido, os serviços de automóvel conectados também incluirão agora o My Battery Charge, o My Car Statistics e o My Cabin Comfort.

O Flying Spur Híbrido está disponível para encomenda na maioria dos mercados, mas não está actualmente disponível na UE27, Reino Unido, Suíça, Israel, Ucrânia, Noruega, Turquia e Vietname.

Mike Sayer
Head of Product Communications
mike.sayer@bentley.co.uk
+44(0)7507 846782

Jonathan Smedley
Product Communications
Manager
jonathan.smedley@bentley.co.uk
+44(0)7958 058427

Bentley Motors Ltd
Pym's Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyNewsroom
@BentleyComms



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

Informação de Imprensa

Para providenciar mais feedback ao condutor, os instrumentos do condutor incluem informação adicional mostrando quando o carro está a funcionar apenas em tracção EV, regenerando energia enquanto desacelera ou utilizando o motor de combustão.

Dentro da cabine, o interruptor automático Start-Stop foi substituído por um controlo para os três Modos E – EV Drive, Modo Híbrido e Modo Hold, permitindo ao condutor gerir a utilização da bateria durante a viagem. O modo EV Drive é activado assim que o carro é ligado e maximiza a experiência de condução eléctrica. Isto é ideal para a condução citadina e para viagens mais curtas.

O fluxo de energia também pode ser exibido através do ecrã de info-entretenimento onde as estatísticas podem ser visualizadas e os temporizadores de carregamento do veículo podem ser definidos. Informação adicional sobre o movimento electrónico está disponível para o condutor através do painel de instrumentos, do heads up display e do ecrã central, incluindo o alcance, o nível da bateria e informação sobre o carregamento.

Mike Sayer
Head of Product Communications
mike.sayer@bentley.co.uk
+44(0)7507 846782

Jonathan Smedley
Product Communications
Manager
jonathan.smedley@bentley.co.uk
+44(0)7958 058427

Bentley Motors Ltd
Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyNewsroom
@BentleyComms

As diferenças visuais exteriores do Flying Spur Híbrido incluem um distintivo “Hybrid” no para-choques dianteiro, tubos de escape quádruplos ovais e um ponto de carregamento universal coberto no para-choques traseiro do lado esquerdo.

Transmissão Focada no Ambiente

A combinação de um motor altamente eficiente e um Motor E avançado proporciona a mesma flexibilidade e viabilidade associadas às versões W12 e

O Flying Spur Híbrido está disponível para encomenda na maioria dos mercados, mas não está actualmente disponível na UE27, Reino Unido, Suíça, Israel, Ucrânia, Noruega, Turquia e Vietname.



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

Informação de Imprensa

V8 disponíveis actualmente, alcançando uma experiência reactiva, envolvente e superiormente requintada.

O novo motor V6 de 2,9 litros atinge 410 cv e 550 Nm de binário até às 5600 rpm, partilhando uma metodologia de concepção semelhante à do V8 de 4,0 litros. Os turbocompressores de dois cilindros e os conversores catalíticos primários são posicionados dentro do V do motor. Injectores de combustível e velas de ignição foram centralizadas dentro de cada câmara de combustão para assegurar padrões de pulverização e trajectórias de combustão ideais, enquanto as cambotas são variáveis até 50 graus. O motor fornece mais de 150 cv por litro, um valor ainda mais alto do que o Flying Spur V8.

O motor electrónico avançado está localizado entre a transmissão e o motor, capaz de fornecer até 134 cv e 400 Nm de binário. O motor síncrono de íman permanente fornece o binário total instantaneamente, para uma aceleração silenciosa desde o arranque. A resposta rápida do binário minimiza qualquer atraso frequentemente associado à resposta do turbocompressor.

Mike Sayer

Head of Product Communications
mike.sayer@bentley.co.uk
+44(0)7507 846782

Jonathan Smedley

Product Communications
Manager
jonathan.smedley@bentley.co.uk
+44(0)7958 058427

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyNewsroom
@BentleyComms

O Motor E é alimentado por uma bateria de iões de lítio de 14,1 kWh e pode ser carregado a 100 por cento em apenas duas horas e meia (dependente da região). A electrónica de potência converte a energia armazenada a partir da bateria de alta tensão para alimentar o Motor E ou complementar a infraestrutura eléctrica de 12v existente no veículo. A transmissão combinada impulsiona o Flying Spur dos 0-100 km/h em 4,3 segundos e a uma velocidade máxima de 285 km/h. Os valores reduzidos de CO₂ e o consumo mais reduzido de combustível estão penderes de certificação e irão oferecer a transmissão mais centrada no ambiente de toda a gama.

O Flying Spur Híbrido está disponível para encomenda na maioria dos mercados, mas não está actualmente disponível na UE27, Reino Unido, Suíça, Israel, Ucrânia, Noruega, Turquia e Vietname.



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

Informação de Imprensa

Integração Subtil da Tecnologia

O interior do Flying Spur Híbrido é uma junção marcante da mais recente tecnologia integrada, materiais atraentes e proeza de design, agora aliado às características necessárias de um veículo híbrido plug-in.

Um botão dedicado permite o controlo dos três modos E – EV Drive, Modo Hybrid e Modo Hold. Estes permitem ao condutor gerir manualmente a utilização da bateria durante a viagem – embora seja algo que também pode ser gerido automaticamente pelo carro:

EV DRIVE – accionado assim que o carro é ligado, maximiza a experiência de condução eléctrica. Ideal para a condução citadina e para viagens mais curtas.

HYBRID – maximiza a eficiência e o alcance do veículo utilizando dados do sistema de navegação inteligente. Adequado para viagens mais longas, utiliza o Modo E predictivo e o impulso natural do motor enquanto segue as instruções do sistema de navegação. Introduzindo um destino, o automóvel acciona automaticamente o modo de condução correcto para cada parte da viagem, calculando constantemente a utilização mais eficiente da carga da bateria e armazenando energia eléctrica para secções da viagem onde é mais útil – tal como quando chega à cidade. O sistema reduzirá a carga a bordo a zero, no momento em que o veículo chegar ao seu destino, maximizando a eficiência global.

HOLD – equilibra o motor e a energia eléctrica para manter a carga da bateria de alta voltagem para uma utilização posterior, conservando assim a energia

O Flying Spur Híbrido está disponível para encomenda na maioria dos mercados, mas não está actualmente disponível na UE27, Reino Unido, Suíça, Israel, Ucrânia, Noruega, Turquia e Vietname.

Mike Sayer
Head of Product Communications
mike.sayer@bentley.co.uk
+44(0)7507 846782

Jonathan Smedley
Product Communications
Manager
jonathan.smedley@bentley.co.uk
+44(0)7958 058427

Bentley Motors Ltd
Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyNewsroom
@BentleyComms



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

Informação de Imprensa

eléctrica. Este é o modo activo por defeito quando o condutor selecciona o modo Sport para proporcionar um impulso e recuperação consistentes.

O Flying Spur Híbrido é entregue com todos os cabos necessários específicos ao respectivo mercado, facilitando o carregamento do veículo em casa ou através de pontos de carregamento industriais no local de trabalho ou em parques de estacionamento públicos. Além do equipamento padrão fornecido, os clientes podem também escolher uma Wallbox Bentley, disponível como opção sem custos adicionais, fornecendo uma solução atractiva que alberga a unidade de carregamento e que armazena os cabos de carregamento ordenadamente.

Serviços Connected Car Expandidos

O Flying Spur Híbrido incorpora uma gama líder na sua classe de equipamento inteligente e intuitivo adaptado ao condutor e aos passageiros. É fornecido um SIM incorporado, o que significa que as características conectadas ao carro do My Bentley, já não exigem que os clientes forneçam a sua própria ligação de dados. O My Bentley in-car e os serviços remotos, representam uma gama de serviços continuamente desenvolvida, disponível aos clientes através de uma aplicação dedicada, disponível tanto em plataformas móveis iOS da Apple como em plataformas Android.

Serviços remotos – sujeitos à disponibilidade regional – encontram-se disponíveis através da aplicação My Bentley e incluem uma série de características a que os nossos clientes já estão acostumados – desde ‘find my car’ e ‘lock my car’, até ao estado do carro e as suas estatísticas. As

O Flying Spur Híbrido está disponível para encomenda na maioria dos mercados, mas não está actualmente disponível na UE27, Reino Unido, Suíça, Israel, Ucrânia, Noruega, Turquia e Vietname.

Mike Sayer
Head of Product Communications
mike.sayer@bentley.co.uk
+44(0)7507 846782

Jonathan Smedley
Product Communications
Manager
jonathan.smedley@bentley.co.uk
+44(0)7958 058427

Bentley Motors Ltd
Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyNewsroom
@BentleyComms



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

Informação de Imprensa

características específicas do novo Flying Spur Híbrido podem ser encontradas nas funcionalidades convenientes e são as seguintes:

MY CAR STATISTICS – fornece uma visão geral dos dados do veículo. Poderá ver a hora e data das viagens recentes, bem como a distância da última viagem, a velocidade média, o tempo de viagem e o consumo médio de combustível/electricidade.

MY BATTERY CHARGE – permite iniciar remotamente o carregamento do veículo, desde que o seu veículo esteja ligado à corrente. Pode seleccionar a hora de partida e o sistema de carregamento calculará uma taxa de carregamento ideal, de forma a atingir o nível de carregamento mais elevado, de acordo com a hora da sua partida.

MY CABIN COMFORT - permite aquecer ou arrefecer remotamente a cabine para atingir uma temperatura ideal de 22°C antes da sua viagem.

Um Modelo Distinto na Gama Flying Spur

O Flying Spur Híbrido possui sete cores padrão de pintura Bentley para escolher, que foram cuidadosamente seleccionadas para complementar o carácter e o estilo do carro. Os clientes podem também especificar o seu veículo a partir de uma gama de pintura adicional de mais de 60 cores, incluindo a especificação Mulliner e personalização pessoal. A especificação Blackline oferece uma alternativa contemporânea ao exterior luminoso, incluindo uma versão em preto do emblema opcional do radiador, Flying B com iluminação eléctrica, para uma estética exterior mais contemporânea.

O Flying Spur Híbrido está disponível para encomenda na maioria dos mercados, mas não está actualmente disponível na UE27, Reino Unido, Suíça, Israel, Ucrânia, Noruega, Turquia e Vietname.

Mike Sayer
Head of Product Communications
mike.sayer@bentley.co.uk
+44(0)7507 846782

Jonathan Smedley
Product Communications
Manager
jonathan.smedley@bentley.co.uk
+44(0)7958 058427

Bentley Motors Ltd
Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyNewsroom
@BentleyComms



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

Informação de Imprensa

Um emblema 'Hybrid' montado no para-choques dianteiro inferior, tubos de escape quádruplos ovais na traseira do veículo e um ponto de carregamento universal coberto no para-choques traseiro do lado esquerdo denotam o novo modelo. A escolha de rodas opcional, inclui; a roda de 22" da Especificação de Condução Mulliner em três acabamentos distintos, uma roda de 21" em Polished ou Painted Grey e Bright Machined, ou a roda standard de 20".

O interior do Flying Spur Híbrido demonstra a mestria da Bentley ao criar uma cabine de luxo e inovação inigualáveis. Elegante e único, o interior apresenta assentos extremamente confortáveis em cinco cores de couro, com o tema 'Wing' da Bentley em toda a consola inferior e no painel central. Para uma escolha ainda mais abrangente, a opção de Especificação Colour acrescenta mais 10 cores de pele e duas configurações interiores de dois tons.

Todos os Flying Spurs são fabricados na fábrica da Bentley, em Crewe – a primeira fábrica do mundo, neutra em carbono, destinada à produção de automóveis de luxo. As encomendas dos clientes podem ser feitas a partir deste Verão e as primeiras entregas devem ser realizadas antes do final de 2021.

Mike Sayer
Head of Product Communications
mike.sayer@bentley.co.uk
+44(0)7507 846782

Jonathan Smedley
Product Communications
Manager
jonathan.smedley@bentley.co.uk
+44(0)7958 058427

Bentley Motors Ltd
Pym's Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyNewsroom
@BentleyComms

- FIM -

Notas para editores

A Bentley Motors é a marca de automóveis de luxo mais procurada no mundo. A sede da empresa em Crewe é onde todos os seus sectores operam, incluindo design, investigação e desenvolvimento, engenharia e produção de todos os engenharia e produção das três gamas de modelos da empresa, o Continental, o Flying Spur e o Bentayga. A combinação entre a requintada construção à mão, utilizando técnicas que foram passadas ao longo de gerações, bem como a perícia técnica da engenharia e tecnologia de ponta é única e pertencente apenas a marcas de carros de luxo do Reino Unido, como a Bentley. É também um exemplo de proa da construção Britânica no seu expoente máximo. A Bentley emprega um número aproximado de 4,000 pessoas em Crewe.

O Flying Spur Híbrido está disponível para encomenda na maioria dos mercados, mas não está actualmente disponível na UE27, Reino Unido, Suíça, Israel, Ucrânia, Noruega, Turquia e Vietname.



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

Informação de Imprensa

Mike Sayer

Head of Product Communications
mike.sayer@bentley.co.uk
+44(0)7507 846782

Jonathan Smedley

Product Communications
Manager
jonathan.smedley@bentley.co.uk
+44(0)7958 058427

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyNewsroom
@BentleyComms

O Flying Spur Híbrido está disponível para encomenda na maioria dos mercados, mas não está actualmente disponível na UE27, Reino Unido, Suíça, Israel, Ucrânia, Noruega, Turquia e Vietname.