



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

新闻稿

宾利品牌以慕尚 6.75 特别版礼赞传奇车型与经典发动机

- 慕尚 6.75 特别版由 Mulliner 限量匠造 30 台
- 该车设计灵感汲取自富有传奇色彩的 6¾ 升发动机，其为宾利品牌应用时间最长的 V8 发动机
- 该限量版车型为慕尚车系的最终之作，源自宾利汽车个性化定制部门 Mulliner 之手，致敬英伦制车工艺的至高水准
- 全新飞驰将取代慕尚车型成为宾利品牌旗舰座驾
- 宾利慕尚将于 2020 年春季停止生产，所有相关员工将调配至其他业务部门
- 截至 2023 年，宾利汽车计划为旗下所有车系均推出插电混动版车型

(克鲁，2020 年 1 月 14 日) 宾利品牌推出慕尚 6.75 特别版，作为品牌旗舰车系最终力作，该车旨在礼赞超豪华四门座驾所蕴藏的奢华气韵与不朽传奇。

慕尚 6.75 特别版由宾利汽车个性化定制部门 Mulliner 限量匠造 30 台，以此展现英伦制车工艺的精深造诣。全新力作的研发与命名过程汲取灵感自宾利汽车经典的 6¾ 升发动机，其生产制造已迎来 60 周年纪念。

Wayne Bruce

公关总监
wayne.bruce@bentley.co.uk
+44 (0) 7780 004537

Mike Sayer

产品沟通主管
mike.sayer@bentley.co.uk
+44 (0) 7507 846782

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyComms

30 台慕尚 6.75 特别版车型问世之后，慕尚车型将停止生产。全新飞驰将成为宾利品牌旗舰车型，彰显着宾利汽车制造超豪华座驾的精湛水准。截至 2023 年，全新飞驰将迎来混合动力版本选择，该计划进一步体现出宾利品牌致力于定义符合可持续发展理念的未來奢华出行方式。作为备受欢迎的超豪华汽车制造商，宾利品牌率先迈出电动化发展的第一步。全球首款超豪华 SUV 混合动力车型——宾利添越插电混动版，为宾利品牌迄今为止能效最高的一款车型。

[所有已发布的车辆: WLTP 驾驶循环: 综合油耗为 3.5 - 16.2 升 / 100 公里。
综合二氧化碳排放量- 79-365 克 / 公里。]



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

新闻稿

宾利汽车董事会成员，负责销售及市场的 **Chris Craft** 先生表示：

“慕尚车型在宾利品牌持续引领全球超豪华汽车发展的征程中发挥了举足轻重的作用。作为旗舰车型，该车在其生产周期中彰显了品牌始终致力于手工匠造兼具奢华格调与强劲动力的奢华座驾。慕尚 **6.75** 特别版便是这一制车理念的精髓之作。

为满足非凡之士对于超豪华座驾的需求变化，我们预计于 **2020** 年春季停产慕尚车型。此后，从事慕尚车型制造业务的所有相关员工将调配至其他业务部门。”

慕尚 **6.75** 特别版源自个性化定制部门 **Mulliner** 之手，其在致敬慕尚车型在宾利品牌百年荣耀历程中的重要地位。该车基于慕尚极致版设计而成，最大功率 **530** 制动马力，峰值扭矩达 **1,100** 牛·米，专注成就以驾驶员为中心的超豪华四门座驾。慕尚 **6.75** 特别版精妙融合了一系列优雅设计细节：

- 奢华座舱内，原有的“风琴音栓”式空调控制键被饰有发动机机油盖图案的控制键所取代。
- 别具一格的“**6.75 Edition**”徽标字样不仅精心绣制于内饰座椅，更被重新设计与装饰于车身外观及发动机舱。此外，**LED** 迎宾灯亦投射同样图案，静待客户步入车内。
- 车载计时器与辅助仪表盘面均饰以发动机剖面图。

车身外观，亮黑抛光饰件突显专属定制特质，车辆前大灯与尾灯则采用了亮面镀铬边框。引擎盖装配了深色宾利汽车标志性双飞翼“**B**”字徽标。**Mulliner Serenity** 定制散热器格栅与排气管外观交相呼应，进一步提升了外观的整体精致感。**21** 英寸五辐慕尚极致版轮毂表面采用高亮处理，并点缀惊艳夺目的亮黑小孔，倍添专属气韵。

Wayne Bruce

公关总监
wayne.bruce@bentley.co.uk
+44 (0) 7780 004537

Mike Sayer

产品沟通主管
mike.sayer@bentley.co.uk
+44 (0) 7507 846782

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyComms

[所有已发布的车辆：WLTP 驾驶循环：综合油耗为 **3.5 - 16.2** 升 / 100 公里。
综合二氧化碳排放量- **79-365** 克 / 公里。]



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

新闻稿

在发动机舱内，发动机进气歧管将采用黑色取代传统银色设计，发动机编号铭牌（**Engine Number Plaque**）将由宾利汽车主席兼首席执行官艾德恩·霍马克（**Adrian Hallmark**）先生签名留念，以此为该车增添非凡意义。

座舱内提供丰富多样的专属配置。四种单色真皮设计方案可供选择：帝王蓝（**Imperial Blue**）、鲸鱼黑（**Beluga**）、火红色（**Fireglow**）、纽马克特褐（**Newmarket Tan**）；专属银色设计环绕着内饰座椅，中控台真皮颜色突显优雅气息，深色绒面脚垫镶边设计，以及座椅与车门内饰的打孔真皮尽显色彩美学的巧妙运用。座舱中控台储物空间和后排中央扶手采用银色木饰面板，前排中控台饰以独特的金属纪念铭牌。仪表盘提供优雅黑色（**Grand Black**）设计，搭配独特工艺匠造的精致深色车削铝花纹（**Dark Engine Spin Aluminium**）。

宾利慕尚是超豪华四门轿车例证之作，1980年首度问世之际便重新定义了奢华座驾的至高水准。慕尚所搭载的6.34升发动机的整体设计、工程研发与手工匠造均在英国本土完成。该款发动机为宾利品牌应用时间最长的V8发动机。该发动机最先搭载于1959年打造的宾利S2车型，经历多次重新设计，其基本工程原理经由60载后传承至今。

Wayne Bruce

公关总监

wayne.bruce@bentley.co.uk

+44 (0) 7780 004537

- 结束 -

Mike Sayer

产品沟通主管

mike.sayer@bentley.co.uk

+44 (0) 7507 846782

编者注

宾利汽车是全球备受欢迎的超豪华汽车品牌。公司总部位于英国克鲁，是宾利四大车系欧陆、飞驰、添越及慕尚的设计、研发、工程和生产部门所在地。卓尔不凡的精湛工艺、世代沿袭的传统技术、出类拔萃的工程设计以及傲视同侪的领先科技，造就了宾利这一英伦超豪华汽车品牌。毫无疑问，宾利汽车也是英国制造业顶级品质的典范。宾利克鲁总部共有约4,000名员工。

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane

Crewe

CW1 3PL

www.bentleymedia.com

communications@bentley.co.uk

@BentleyComms

[所有已发布的车辆：WLTP 驾驶循环：综合油耗为 3.5 - 16.2 升 / 100 公里。
综合二氧化碳排放量- 79-365 克 / 公里。]