



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

Comunicado de prensa

EL BATUR DESCAPOTABLE – EL PRÓXIMO CAPÍTULO DE LUJO, PRESTACIONES Y PERSONALIZACIÓN, CARROZADO BY MULLINER

- **Batur Convertible se convierte en el tercer Bentley carrozado de la era moderna, elaborado por Mulliner**
- **Una evolución del ADN de Bentley, que captura la esencia del Gran Turismo a cielo abierto en un diseño vanguardista nacido a partir de Batur**
- **La máxima expresión de personalización e individualismo, un lienzo para la imaginación**
- **Limitado estrictamente a 16 unidades en todo el mundo, el descapotable Batur innova en colores y materiales nunca vistos en un Bentley de producción, inspirándose en las profundidades de la naturaleza.**
- **Clientes selectos para co-crear algo verdaderamente único, diseñado y construido por los maestros artesanos originales de la fabricación de carrocerías a medida.**
- **Configuración de dos puertas y dos asientos, que queda al descubierto bajo un hermoso techo retráctil.**
- **Batur Convertible ofrece un mayor número de opciones de personalización, entre las que se incluyen el «airbridge» y los detalles interiores en Rose Gold.**
- **Cada unidad es uno de los últimos Bentley en utilizar el emblemático motor W12 de 750 CV.**
- **Sigue a la barchetta de dos puertas Bacalar y al coupé Batur, ya agotados.**
- **Engineering Car #0 brilla en pintura Vermillion Gloss y Satin**

(Crewe, 7 de mayo de 2024) Bentley Motors presenta hoy el tercer Bentley carrozado de la era moderna: el Batur Convertible. Creado por Mulliner, la división exclusiva de Bentley y el carroceros más antiguo del mundo, el Batur Convertible es la continuación de la barchetta Bacalar y el coupé Batur, exquisitamente realizados a mano. Con el Batur Convertible, Mulliner continúa su larga tradición de producir coches verdaderamente únicos, adaptados a los deseos de cada uno de sus extraordinarios clientes.

Amel Boubaaya
Head of Marketing and
Communications
amel.boubaaya@bentley.co.uk
+49 (0)173 2689143

Mario Camacho
Communications & Press
Officer– Spanish Market
mariopress@me.com
Mob:+ 34 (0) 6705989999

Bentley Motors Ltd
Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyNewsroom
@BentleyComms



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

Comunicado de prensa

El Batur Convertible continúa con el innovador ADN de diseño introducido por su hermano coupé que, sin duda, guiará el diseño de los futuros coches de Bentley. El Batur Convertible conserva la versión más potente del emblemático W12 de Bentley, con un motor de 6,0 litros con doble turbocompresor y 750 CV ensamblado a mano que ha impulsado metafóricamente y literalmente el éxito de Bentley durante las dos últimas décadas. El motor acabará de producirse este verano, por lo que el Batur Convertible será uno de los últimos Bentley en utilizar este increíble propulsor.

Gran Turismo biplaza a medida

Bentley tiene una rica historia de coches descapotables, desde el primer Bentley de 1919, pasando por los años de fundación de la compañía en la década de 1920, hasta el más reciente: el Bacalar. La arquitectura del Batur Convertible ha permitido a los diseñadores de Mulliner la oportunidad de crear un concepto que no sólo fusiona el diseño del Bacalar y el Batur, sino que incluye la facilidad de uso de un descapotable. Los diseñadores también optaron por resaltar el carácter biplaza con una cabina «envolvente» inspirada en el diseño del Bacalar.

El espectacular «airbridge» detrás de los asientos y los carenados cónicos en la parte trasera recuerdan a las barchetta deportivas de antaño, al tiempo que subrayan la idea de una aventura dinámica y centrada en el conductor en un entorno envolvente y acogedor. El airbridge y los carenados cónicos no sólo son estéticos, sino que también proporcionan un maletero semicerrado detrás de los dos asientos delanteros.

El techo descapotable ofrece una estética de gran belleza como alternativa moderna y táctil al techo rígido. Una combinación de material aislante, mejoras en el sistema de sellado y tratamientos acústicos crean un ambiente acogedor en un sistema que puede desplegarse o recogerse en sólo 19 segundos, con el coche circulando a velocidades de hasta 50 km/h, transformando el coche de un lujoso coupé en un Gran Turismo descapotable con sólo pulsar un botón.

Amel Boubaaya

Head of Marketing and
Communications
amel.boubaaya@bentley.co.uk
+49 (0)173 2689143

Mario Camacho

Communications & Press
Officer– Spanish Market
mariopress@me.com
Mob:+ 34 (0) 6705989999

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyNewsroom
@BentleyComms



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

Comunicado de prensa

Personal y únicamente por encargo

El equipo interno de diseño de Mulliner ayudará a cocrear cada Batur Convertible junto con su cliente, trabajando conjuntamente a través de un visualizador especialmente creado por Mulliner que permite personalizar cualquier parte del vehículo en cuanto a color y acabado de las superficies. Un sinfín de muestras de materiales únicos aportan textura al proceso, y los diseños resultantes serán realmente individuales y creados por el cliente, únicamente con el límite de su imaginación.

El cliente podrá especificar el color y el acabado de prácticamente todas las superficies del Batur Convertible, para crear un coche tan individual como él mismo. Más allá de la forma exterior del coche, el futuro propietario podrá elegir entre un sinfín de opciones.

Las opciones de pintura son infinitas: desde la paleta de colores Mulliner hasta la pintura personalizada e incluso gráficos pintados a mano. El brillo exterior puede ser cualquier mezcla de claro y oscuro, satinado o brillante, o incluso titanio. Otra sutil opción disponible es un color de contraste graduado en la parrilla delantera, para conseguir un vibrante efecto degradado

El Batur Convertible ofrece otras áreas de personalización, como el exclusivo Airbridge, la cubierta protectora y los materiales del techo, que pueden especificarse para complementar el resto del habitáculo y el exterior.

En el habitáculo, la exclusiva opción de oro rosa impreso en 3D incluye algunos puntos táctiles importantes para el conductor, como el Bentley Drive Mode Selector, que rodea el botón de arranque/parada y se utiliza para cambiar los modos del chasis. Pieza central de un habitáculo exquisito, el selector complementa el diseño de la parrilla delantera. El oro rosa también puede aplicarse a los icónicos controles de ventilación

Amel Boubaaya
Head of Marketing and
Communications
amel.boubaaya@bentley.co.uk
+49 (0)173 2689143

Mario Camacho
Communications & Press
Officer– Spanish Market
mariopress@me.com
Mob:+ 34 (0) 6705989999

Bentley Motors Ltd
Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyNewsroom
@BentleyComms



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

Comunicado de prensa

Organ Stop de Bentley en el salpicadero, así como a un indicador insertado en oro rosa en el propio volante.

Bentley Mulliner ha colaborado con expertos orfebres del histórico barrio joyero de Birmingham (Inglaterra), donde se fabrican joyas desde hace siglos, para elaborar estas piezas únicas. Esta colaboración especial pone de relieve la capacidad de Bentley para combinar nuevas y avanzadas tecnologías de fabricación con materiales y técnicas de acabado más tradicionales.

Exclusivo y potente

Cada Batur Convertible será fabricado a mano a lo largo de varios meses en el taller de Mulliner, en la fábrica neutral de carbono de Bentley en Crewe, Inglaterra. La producción se limitará a tan solo 16 unidades, cada una de las cuales será uno de los últimos Bentley propulsados por el emblemático motor W12 de la compañía, en su versión más potente.

En el caso del motor W12 que el Batur Convertible comparte con su homólogo coupé, un sistema de admisión revisado, turbocompresores mejorados, nuevos intercoolers y una amplia recalibración proporcionan 750 CV y 1.000 Nm de par, para ofrecer unas prestaciones excepcionales a este gran turismo. Este desarrollo del motor es una celebración de sus logros a lo largo de 20 años, durante los cuales se ha desarrollado para producir casi un 40% más de potencia, mientras que el ahorro de combustible ha mejorado en un 25%. El W12 está asociado a la transmisión de doble embrague de ocho velocidades de Bentley y a un escape deportivo que proporciona una banda sonora acorde con el nivel de prestaciones. Todo el sistema de escape es de titanio, mientras que los embellecedores son de titanio impreso en 3D.

Batur Convertible Car #0

El desarrollo de ingeniería del coche, Batur Convertible Car #0, ha tenido el mismo nivel de atención al detalle que la especificación propia de un cliente. La pintura exterior es

Amel Boubaaya

Head of Marketing and
Communications

amel.boubaaya@bentley.co.uk
+49 (0)173 2689143

Mario Camacho

Communications & Press

Officer– Spanish Market

mariopress@me.com

Mob:+ 34 (0) 6705989999

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane

Crewe

CW1 3PL

www.bentleymedia.com

communications@bentley.co.uk

@BentleyNewsroom

@BentleyComms



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

Comunicado de prensa

de un color a medida -Vermillion Gloss sobre Vermillion Satin Duo tone- que proporciona un color vibrante en todas las superficies de estilo contemporáneo. La carrocería está realizada por splitters delanteros, faldones laterales y difusor trasero de fibra de carbono de alto brillo.

El frontal del coche presenta una parrilla de un arte excepcional - con la matriz principal acabada en Gloss Dark Titanium, acentuada con chevrones de contraste en un patrón degradado horizontal que fluye desde Beluga en el centro y se aclara hacia los vibrantes laterales en Vermillion Gloss. La línea del "carenado sin fin" está acabada en pintura Gloss Dark Titanium, al igual que las llantas de 22", con los radios en Gloss y Satin Black Titanium con detalles en Vermillion Gloss.

- FINAL -

Notes to editors

Bentley Motors is the most sought-after luxury car brand in the world. The company's headquarters in Crewe is home to all of its operations including design, R&D, engineering, Mulliner and production of the company's five model lines, Continental GT, Continental GT Convertible, Flying Spur, Bentayga and Bentayga EWB. The combination of fine craftsmanship, using skills that have been handed down through generations, alongside engineering expertise and innovative technology is unique to UK luxury car brands such as Bentley. It is also an example of high-value British manufacturing at its best. Bentley employs around 4,000 people at Crewe.

Amel Boubaaya
Head of Marketing and
Communications
amel.boubaaya@bentley.co.uk
+49 (0)173 2689143

Mario Camacho
Communications & Press
Officer– Spanish Market
mariopress@me.com
Mob:+ 34 (0) 6705989999

Bentley Motors Ltd
Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyNewsroom
@BentleyComms