



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

Communiqué de presse

LA SPEED SIX CONTINUATION ET LA CONTINENTAL GTC FERONT LEURS DÉBUTS AU SALON RÉTROMOBILE

- **La version Continuation de la Speed Six, la voiture de course Bentley la plus victorieuse de l'histoire, avec deux titres remportés au Mans en 1929 et 1930**
- **Chaque voiture est entièrement fabriquée à la main à l'aide d'outils, de fixations et de techniques d'époque, au cours d'un processus d'une durée de 10 mois**
- **La Continental GTC équipée du tout nouveau groupe motopropulseur Ultra Performance Hybrid affichant 782 ch et 1 000 Nm**
- **81 km d'autonomie électrique et des émissions de CO2 de 29 g/km**

(Munich, 29 janvier 2025) Bentley Motors présentera la Bentley Speed Six Continuation Series après avoir complété la production des douze modèles Bentley 4½ Litre Supercharged « Blower » Continuation, la première série au monde de rééditions de véhicules d'avant-guerre, au Salon Rétromobile 2025. La construction de chaque exemplaire a requis dix mois de travail au total. La Speed Six Continuation sera exposée aux côtés de la quatrième génération de la Continental GT en version cabriolet.

Amel Boubaaya

Head of Communications -
EMEA
amel.boubaaya@bentley.co.uk
+49 (0)173 2689143

Valentina Pichler

Communications Manager –
EMEA
valentina.pichler@bentley.co.uk
+49 (0)173 4541471

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyComms
@BentleyNewsroom

La Speed Six Continuation Series est basée sur deux Speed Six d'origine : la Speed Six GU409 de l'entreprise et son « Old Number 3 », une Speed Six pilotée aux 24 Heures du Mans de 1930 par Sammy Davis et Clive Dunfee. Cette dernière, généreusement prêtée par son propriétaire, a fourni de précieuses données à l'équipe Mulliner sur ses dimensions, ses matériaux et ses composants.

La Speed Six fut lancée en 1928 en tant que version sportive de la Bentley 6½ Litre. Son moteur avait été modifié pour libérer plus de puissance grâce à



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

Communiqué de presse

deux carburateurs SU, un taux de compression plus élevé et un arbre à cames plus performant. Après un essai routier, The Morning Post concluait : « Cette voiture est un travail d'ingénierie parmi les plus remarquables de ce siècle, une alliance extraordinaire de vitesse, de silence et de polyvalence. »

La Speed Six fut produite à 182 exemplaires entre 1928 et 1930, et grâce à ses deux victoires aux 24 Heures du Mans de 1929 et 1930, elle acquit définitivement une place majeure dans l'histoire sportive de Bentley.

Bentley Motors aura aussi l'honneur de dévoiler la quatrième génération de Continental GTC Speed, de couleur Jetstream. Cette quatrième génération de la Continental GT s'inscrit dans l'histoire du modèle, longue de 21 années, et redéfinit l'alliance de performances de supercar, d'un luxe fait main et d'une utilité quotidienne.

Un tout nouveau système Ultra Performance Hybrid a été développé pour cette nouvelle Continental GTC Speed. Il associe un nouveau moteur V8 de 4,0 litres générant 600 ch et un moteur électrique de 190 ch. Pour un cabriolet GT, les performances de la Continental GTC Speed sont époustouflantes.

Amel Boubaaya

Head of Communications -
EMEA

amel.boubaaya@bentley.co.uk
+49 (0)173 2689143

Valentina Pichler

Communications Manager –
EMEA

valentina.pichler@bentley.co.uk
+49 (0)173 4541471

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyComms
@BentleyNewsroom

La version cabriolet comprend le système de capote en toile à sept arceaux de Bentley, disponible en sept couleurs extérieures (dont le tweed) et qui se déploie en 19 secondes jusqu'à 48 km/h. Une toute nouvelle architecture électrique de 400 volts permet de proposer une série de technologies de groupe motopropulseur exceptionnelle, la plus évoluée pour un constructeur automobile de luxe, avec des émissions de CO2 de 29 g/km et une autonomie électrique de 81 km en cycle WLTP.

– FIN –



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

Communiqué de presse

Emplacement de Bentley à Rétromobile : Hall 1 H084

Représentants Bentley sur place :

Matthew Doughty, Customer and Sales Manager chez Mulliner,
Bentley Motors Limited

Dev Sibal, Senior Product and Marketing Manager chez Mulliner,
Bentley Motors Limited

Guillaume Bréard, directeur général, Bentley Paris-Seine, Mougins,
Bordeaux - +33 6 81 87 90 05

Notes aux éditeurs

Bentley Motors est la marque d'automobile de luxe la plus prisée au monde. C'est à l'usine de Crewe, le siège de la société, que se déroulent toutes les opérations dont le design, la R&D, l'ingénierie et la production des cinq familles de modèles du constructeur : Continental GT, Continental GT Convertible, Flying Spur, Bentayga et Bentayga EWB. La combinaison d'un savoir-faire artisanal hors pair, transmis de génération en génération, d'une ingénierie ultra-spécialisée et d'une technologie de pointe se trouve exclusivement chez les constructeurs automobiles du Royaume-Uni tels que Bentley. Il s'agit également d'une vitrine de la qualité supérieure de la fabrication britannique. Bentley emploie environ 4 000 personnes à Crewe.

Amel Boubaaya

Head of Communications -
EMEA

amel.boubaaya@bentley.co.uk
+49 (0)173 2689143

Valentina Pichler

Communications Manager –
EMEA

valentina.pichler@bentley.co.uk
+49 (0)173 4541471

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyComms
@BentleyNewsroom